



Ing. Darina KESELYOVÁ

HLAVNÝ KONTROLÓR
MESTA NITRY

Číslo: 7/2017-pet.

Nitra, dňa 14.8.2017

Vec

Oznámenie o výsledku prešetrenia petície

V centrálnej evidencii petícií bola dňa 25.07.2017 pod č. 7/2017-pet. zaevidovaná petícia s celkovým počtom 102 podpisov na petičných hárkoch, kde občania petíciou žiadajú vyriešenie dopravnej situácie na Železničiarskej ulici v časti od križovatky Golianova – Železničiarska – Hanulova po odbočku k železničnému priecestiu oproti Optime v Nitre – Čermáň.

Petíciou občania žiadajú:

1. Vyriešiť parkovanie niektorou z možností:

- na ulici zaviesť jednosmernú premávku s možnosťou parkovania v jednom jazdnom pruhu a zároveň zriadiť jazdný pruh pre cyklistov;
- vzhľadom na dostatočnú šírku chodníka povoliť na jednej strane ulice pozdĺžne parkovanie s jedným kolesom na chodníku a zriadiť cyklistickú cestu.

2. Vyriešiť prejazd áut nepovolenou rýchlosťou niektorou z možností:

- umiestniť tabuľu – prejazd zakázaný
- na ulici osadiť dva spomaľovacie prahy a zároveň umiestniť statický radar

Po vyžiadaní si stanovísk odborných útvarov Mestského úradu v Nitre a prešetrení petície Vám oznamujem nasledovné:

Útvar hlavného architekta – referát dopravy a miestnych komunikácií sa k predmetu petície vyjadril a uviedol, že Mesto Nitra získalo z európskych fondov finančné prostriedky na vypracovanie Plánu udržateľnej mobility. Úlohou tohto koncepčného plánu je spracovanie komplexného dokumentu týkajúceho sa všetkých druhov dopravy, teda aj cyklistickej. Mesto Nitra už teraz pripravuje realizáciu cca 20 km cyklotrás, preferenciu mestskej autobusovej dopravy. V meste Nitra už dlhodobo pracuje dynamické riadenie dopravy a pripravujú sa riešenia pre záchytné parkoviská a pod.

Pri prijímaní opatrení navrhnutých priamo v petícii je potrebné brať ohľad na skutočnosť, že v zmysle schváleného Územného plánu mesta Nitra nie je územie uvedené v petícii určené prioritne ako obytná zóna, teda na bývanie, ale že predmetná lokalita je určená pre vybavenosť a priemyselnú výrobu. Pre zefektívnenie dopravy už boli v minulosti navrhnuté opatrenia ako napr. zjednosmernenie premávky, ale uvedená úprava bola zrušená z dôvodu veľkej nevôle občanov.

Odbor komunálnych činností a životného prostredia (ďalej OKČaŽP) sa k predmetu petície vyjadril a uviedol, že umiestnenie dopravnej značky B 37 – Iný zákaz „Prejazd zakázaný“, by bolo nevhodné z hľadiska zachovania plynulosti dopravy, ale aj komplikované z pohľadu dodržiavania kontroly tohto dopravného značenia. Zakázaním prejazdu vozidiel cez lokalitu uvedenú v petícii – úsek ul. Železničiarska, by všetci vodiči zo strany od ul. Golianova museli vojsť do okružnej križovatky Hanulova – Železničiarska – Hollého –

Hviezdoslavova. Toto je i v súčasnosti veľmi vyťažovaný dopravný uzol a nebolo by vhodné zvyšovať intenzitu dopravy v tejto križovatke. Takýto krok by zrejme neprivítali obyvatelia ulice Hanulova, po ktorej by museli tieto vozidlá jazdiť a tým zaťažovať dopravne túto komunikáciu.

K možnosti umiestnenia spomaľovacích prahov sa OKČaŽP vyjadril, že vzhľadom na situovanie existujúcej zástavby rodinných domov, ktoré sú vo veľkej väčšine postavené hneď za chodníkom, nastáva predpoklad, že by takého opatrenie obyvatelia týchto rodinných domov po čase odmietali. Umiestnenie spomaľovacích prahov totiž so sebou prináša nielen zníženie rýchlosti pri prejazde, ale aj negatívne aspekty a to najmä zvýšený hluk a otrasy, ktoré sú spojené s prejazdom vozidiel a sú podľa našich doterajších skúseností časom pre obyvateľov neakceptovateľné.

Zriadiť na úkor chodníka na jednej strane pozdĺžne parkovanie, by šírkové parametre tejto komunikácie dovoľovali, no to by si vyžadovalo stavebné úpravy chodníka v celej dĺžke parkovania. Všetky investičné akcie môžu byť realizované len v prípade schválenia finančných prostriedkov v rozpočte mesta Nitra. OKČaŽP preto o Vašej požiadavke uvedenej v petícii informovalo VMČ č. 3 – Čermáň, nakoľko je nevyhnutné najskôr zaradiť takúto požiadavku do investičných akcií mesta Nitra a zabezpečiť v rozpočte mesta Nitra finančné krytie potrebných stavebných úprav na zriadenie navrhovaného parkovania.

Svoje požiadavky o realizáciu investičných akcií si môžete uplatňovať prostredníctvom VMČ č. 3 – Čermáň, ktoré podľa svojich priorít môže navrhnúť schválenie finančných prostriedkov na konkrétny účel, pričom konečné schválenie finančných prostriedkov na jednotlivé investičné akcie je v právomoci poslancov mestského zastupiteľstva. Dovoľujem si tiež poznamenať, že i napriek nutnosti realizovať mnohé investičné akcie a oprávneným požiadavkám od občanov domáhajúcich sa ich realizácie, finančné prostriedky v rozpočte mesta Nitra nemusia byť schválené.

Plne chápem, že doprava vo vašej lokalite, ale aj v celom meste je veľmi zaťažená, preto pre rozvoj mesta Nitra sa stáva riešenie dopravnej situácie jednou z jeho priorít. Mesto sa riešeniu dopravnej situácie intenzívne venuje, čoho dôkazom sú napr. úpravy v cestnej premávke alebo napojenie križovatiek na integrovaný systém riadenia dopravného systému, ktorý prispieva k zlepšeniu plynulosti premávky.

Týmto považujem Vašu petíciu za vybavenú.

S odpoveďou na petíciu prosím v rámci Vašich možností oboznámiť aj ostatných občanov podpísaných pod petíciou. Zároveň oznamujem, že výsledok vybavenia petície je zverejnený v súlade so zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení zmien, § 5 ods. (7) na webovom sídle Mesta Nitra - www.nitra.sk.

S pozdravom

Ing. Darina Keselyová, v.r.
hlavný kontrolór mesta Nitra