

---

Ing. Darina KESELYOVÁ

---

HLAVNÝ KONTROLÓR  
MESTA NITRY

---

Vážený pán

Číslo: 9/2015-pet.

Nitra, 27.11.2015

Vec

**Oznámenie o výsledku prešetrovania petície**

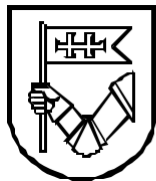
Útvaru hlavného kontrolóra bola doručená a v centrálnej evidencii petícii pod č. 9/2015-pet. bola dňa 19.10.2015 zaevidovaná petícia obyvateľov bytových domov na ul. Vajanského a Osvaldova, ktorí petíciou vyjadrili nesúhlas s riešením vjazdu a výjazdu motorových vozidiel v projekte odstavného parkoviska, ktoré mesto plánuje vybudovať na spevnenej ploche v areáli Základnej umeleckej školy J. Rosinského na Vajanského ul.č. 1. Predpokladané smerovanie vjazdu motorových vozidiel je cez Vajanského ul. a výjazd cez Vajanského ul. a Krátku ul.

Po vyžiadaní si stanovisko od odborného útvaru Mestského úradu v Nitre Vám oznamujem nasledovné.

Vzhľadom na akútny nedostatok parkovacích miest v centre mesta a zvlášť pri inštitúciách štátnej správy na Damborského a Cintorínskej ul., bolo potrebné riešiť možnosti parkovania pre zamestnancov týchto organizácií. Spevnená plocha, ktorá v minulosti slúžila ako ihrisko pre základnú školu na Vajanského ulici je už dlhšiu dobu nevyužitá a neplní účel, na ktorý bola vybudovaná. Bolo navrhnuté využiť ju ako možné neverejné parkovisko pre motorové vozidlá, pre vymedzený okruh používateľov, to znamená, že by bolo využívané len v určitom čase (ranný príjazd vozidiel a poobedňajší odjazd). V prípade, že by bol vstup voľný bez obmedzenia, mohli by uvažované parkovisko využívať aj obyvatelia blízkych obytných domov. Pri tvorbe projektu parkoviska boli zvažované, posudzované a preverované tri možné vjazdy na parkovisko. Zároveň uvádzam aj dôvod, pre ktorý nemožno alternatívu použiť:

- vjazd zozadu od garáží z MK Pri červenom kríži - šírko-nevhodné pomery,
- bočný vjazd z MK Pri červenom kríži tesne popri bytovom dome – nevhodné šírkové pomery a už zrealizované detské ihrisko v zeleni,
- vjazd po súkromnom pozemku (po jestvujúcej spevnenej ploche) – vlastnícke vzťahy - súkromný pozemok.

Po posúdení alternatív a možností technického riešenia, ako aj finančnej náročnosti riešenia, ako možný vjazd na parkovisko bolo navrhnuté dopravné napojenie po jestvujúcich miestnych komunikáciách Osvaldova a Krátka.



---

Ing. Darina KESELYOVÁ

---

HLAVNÝ KONTROLÓR  
MESTA NITRY

---

V súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov, § 4b, ods. 1, miestnymi komunikáciami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Z uvedeného vyplýva, že mesto môže dopravným značením regulovať potreby parkovania.

Aktuálne nebolo mestom vydané určenie dopravného značenia, celá situácia je v štádiu ďalšieho riešenia, pri ktorom je braná do úvahy aj petícia občanov.

Zaťaženosť dopravy dynamickej aj statickej v centre mesta je vysoká a môže negatívne vplývať aj na podmienky bývania obyvateľov. Treba však poznamenať, že problémy s dopravou sú, vzhľadom k množstvu motorových vozidiel, v celom meste. Naopak vlastníctvo bytu, resp. bývanie v centrálnej časti mesta prináša určité výhody, ktoré občania v okrajových častiach nemajú.

Týmto považujem Vašu petíciu za vybavenú.

S pozdravom

**Ing. Darina Keselyová, v.r.**