

Ing. Karol Slivkanič s.r.o., Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky  
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby  
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: karol.slivkanic@gmail.com

## **B - SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

Objednávateľ : Mesto Nitra

**Stavba :** **PARKOVISKO POPRADSKÁ ULICA PRI U-RAMPE**

**Miesto :** **NITRA, parc. č. 8371/1, 8607/129**

**Objekt :** **SO 01 PARKOVISKO**

Projektant: Ing. Karol Slivkanič

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Slivkanič

Dátum: december 2020

## B – Súhrnná technická správa

### 1. Charakter územia výstavby

#### 1.1. Zhodnotenie staveniska

Stavenisko :Parkovisko Popradská ulica pri U-rampe" sa nachádza v zastavenej mestskej časti Diely mesta Nitra.

Stavenisko tvorí miestna komunikácia, a verejná zeleň. Terén je rovinný.

Jestvujúce inžinierske siete:

Staveniskom neprechádzajú žiadne podzemné inžinierske siete.

#### 1.2. Prehľad mapových a geodetických podkladov

Pre projektovú dokumentáciu bolo vypracované geodetické polohopisné a výškopisné zameranie.

Výškopisné a polohopisné zameranie je vyhotovené vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v súradnicovom systéme S-JTSK.

#### 1.3. Príprava územia

##### 1.3.1. Búracie práce

V rámci stavby sa vybúra

- jestvujúci cestný obrubník
- časť asfaltovej vozovky pri obrubníku v šírke 0,50 m

##### 1.3.2. Prekládky inžinierskych sietí

V rámci stavby nie sú potrebné žiadne prekládky inžinierskych sietí.

##### 1.3.3. Nároky na zábery pozemkov

Stavba sa nachádza na parcele registra "C" č. parcely 8371/1, 8607/129 vo vlastníctve mesta Nitra. Z týchto dôvodov stavba nemá žiadne nároky na zábery pozemkov. Takisto nepríde ani k záberu PPF.

##### 1.3.4 Nároky na likvidáciu porastov

Stavba nemá žiadny nárok na likvidáciu porastov.

## 2. Celkové stavebno technické riešenie stavby

### 2.1. Požiadavky na dopravu

Navrhujeme nové parkovisko na Popradskej ulici. Parkovisko navrhujeme v úseku medzi jestvujúcim parkoviskom a križovatkou. Umiestnenie parkovacích státí je v súlade s STN 73 6056 čl. 12. Navrhuje sa parkovisko pre osobné automobily s kolmým radením vozidiel.

Kapacita navrhovaného parkoviska je 11 parkovacích státí. Parkovacie státi pre osobné automobily sú priestorovo usporiadané podľa STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, prílohy č. 4, č. 14. Státi sú riešené pre vozidlá skupiny 01.

Odstavné státi majú rozmery :

šírka státia	2,50 m
dĺžka státia	4,50 m
šírka prístupovej komunikácie	7,00 m

### 2.2. Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba sa nachádza v obytnej zóne mesta. V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom, vplyvajúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými

spločinami, nebezpečenstvom úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní tejto stavby pominú.

Aby počas doby výstavby nedochádzalo k porušovaniu a poškodzovaniu životného prostredia, je dodávateľ stavby povinný dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných tokov, zdrojov a plôch
- zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska
- so stavebným odpadom, ktorý vznikne stavebnou činnosťou narábať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a kategorizovať v zmysle vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

### 2.3. Program odpadového hospodárstva

#### Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby.

Pri stavebnej činnosti vznikne suť z rozobratých spevnených plôch. Vznikajúci odpad zatriedujeme podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení vyhl. č. 509/2002 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. a Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhl. č. 409/2002 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., možno odpady vznikajúce pri výstavbe predmetného objektu zatriediť nasledovne :

katalóg. č.	Názov odpadu	Kat.	Váha t
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	O	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	O	
17 01 01	Betón	O	4,142
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi	O	1.470
17 05	Zemina, kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	
17 05 06	Výkopová zemina	O	108,579

Miesto odporúčanej skládky.

Spresní investor, v spolupráci s dodávateľom stavby, do zahájenia stavebnej činnosti pri rešpektovaní podmienky predloženia na príslušný OÚŽP, ku kolaudačnému konaniu, evidencie odpadov zo stavby a dokladov o ich zneškodnení.

Projekt uvažuje s rozvoznou vzdialenosťou do 5 km.

## 2.4. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonávané v súlade s vyhláškou Úradu bezpečnosti práce SR č. 74/1997 Z. z.

### Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu:

Ide o nenáročný stavebný objekt. Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom. V ďalšej fáze sa vybuduje zemné teleso a po zhutnení pláne sa položia konštrukčné vrstvy spevnených plôch. Spevnené plochy si nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu.

## 2.5. Požiarna ochrana

Stavba nevyžaduje zvláštne nároky v rámci PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani zariadenia na vodovode – hydranty.

## 2.6. Zariadenia civilnej obrany

Zabezpečenie z hľadiska CO musí byť riešené v zmysle zákona NR SR č. 42/1994 Z. z.

## 3. Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050. Postup, kontrolu, preberanie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko-kvalitatívne podmienky. Zemné práce predstavujú výkopy pod plochami, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod spevnenými plochami.

Stavba spevnených plôch si vyžaduje výkopové práce pre konštrukciu vozovky.

Zeminu zatriedujeme v zmysle rozpojiteľnosti do tr. 3.

Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. čo zohľadní pri ocenení stavby.

### Bilancia zemin

výkop	67,62 m <sup>3</sup>
násyp	3,75 m <sup>3</sup>
Prebytok výkopu	63,87 m <sup>3</sup>

Projekt uvažuje s odvozom prebytku výkopku na skládku na vzdialenosť do 5 km. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri nacenení stavby.

Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminu a dohody s investorom stavby.

stavby.

## 4. Organizácia výstavby

### 4.1. Zásady riešenia zariadenia staveniska

Pre zariadenie staveniska možno využiť časti staveniska. Priestor pre zariadenie staveniska je určený pre drobný materiál, betónová dlažba a pod. Aby sa predišlo k nadmernému poškodeniu miestnej komunikácie v priestore zariadenia staveniska, objemné stavebné hmoty sa budú dovážať len v množstvách pre denné zabudovanie, a to z centrálnych výrobní a zo skladov dodávateľa stavby.

Dopravné trasy pre presun dodávok:

Vzhľadom na to, že stavenisko sa nachádza priamo v mestskej zástavbe, je na stavenisko dobrý prístup a stavba si nevyžaduje osobitné úpravy prístupových komunikácií.

Zo strany dodávateľa stavby je nutné zabezpečiť kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska.

#### **4.2. Organizácia dopravy počas stavby**

##### **Prenosné dopravné značenie**

PDZ bude priebežne osadzované podľa postupu stavby pre konkrétne pracovné miesto. Tak, bude zabezpečená neobmedzená doprava na miestach, ktoré nebudú priamo v kontakte s pracovným miestom. PDZ bude vždy odsúhlasené s ODI. S prácami na pracovisku je možné začať až po rozmiestnení všetkých prenosných značiek podľa odsúhlaseného POD.

Plán organizácie dopravy (prenosné dopravné značenie) zabezpečí zhotoviteľ stavby.

#### **4.3. Lehota výstavby s predpokladaným termínom začatia a ukončenia stavby**

Predpokladaná doba výstavby sú 2 mesiace

Predpokladaný začiatok stavby 04 2021

Predpokladané ukončenie stavby 06 2021

Dodávateľ stavby bude určený výberovým konaním pred začatím stavby.

#### **4.4. Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby**

Po uvedení stavby do užívania nie je nutná skúšobná prevádzka.