

Z á p i s n i c a
Komisie pre životné prostredie, verejný poriadok a komunálne činnosti
Mestského zastupiteľstva v Nitre zo dňa 07.06.2022 na MsÚ v Nitre

Program:

7. jún 2022 o 15:30

1. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
2. Rokovanie so zástupcom spol. BOLT (zdieľané kolobežky)
3. Informatívna správa o regulácii voľne žijúcich živočíchov meste
4. Informatívna správa o stave detských ihrísk (DI) v meste Nitra
5. Príprava časového plánu zasadnutí Komisie na II. polrok 2022
6. Rôzne (informácie z rokovania MZ, podnety členov komisie, útvarov MsÚ, iné)

K bodu 1.: Predsedníčka Komisie ŽP Ing. Králová, PhD. konštatovala, že uznesenia boli splnené.

K bodu 2.:

p. Obertáš: Aké ste urobili opatrenia ohľadom nedodržiavania pravidiel bezpečnej jazdy? Udelili ste v ostatnom čase nejaké pokuty? To parkovanie kolobežiek v našom meste je stále problém. Vytvorili ste síce nové virtuálne parkoviská, ale často sa stáva, že nevhodne odparkované kolobežky blokujú chodníky a komplikujú prejazd občanom na invalidných vozíkoch alebo mamičkám s kočíkmi.

BOLT: Nejaké nástroje máme. V prípade opakovanej sťažnosti užívateľovi zablokujeme účet a nemôžeme si kolobežku prenajať. Po odstavení kolobežky každý užívateľ musí poslať do systému fotku ako zaparkoval kolobežku. Následne ho systém upozorní, že zle zaparkoval. Žiaľ presnosť GPS zamerania kolobežky ovplyvňujú rôzne premenné ako klimatické podmienky a tiež výskyt betónových štruktúr. Znížili sme veľkosť parkovacích miest o polovicu – na váš podnet, aby kolobežky nezaberali toľko miesta napr. na chodníku.

Ing. Králová: Koľko napomenutí a sankcií ste udelili v Nitre? O koľko sa zvýšil počet parkovísk a na základe akých kritérií ste navrhovali nové parkovacie miesta? A v akom štádiu je nami požadovaný návrh dotazníka spokojnosti pre občanov Nitry?

BOLT: Riešime to v kooperácii s p. Jančekom z Mestského úradu, Odboru dopravy. Žiadali sme od neho nejaké dáta, ale zatiaľ nám neprišla od neho odpoveď.

Ing. Králová: Treba to riešiť s nami t.j. Komisiou ŽP, nie s Odborom dopravy. Ten dotazník už mohol byť dávno hotový a mohli sme sa všetci pohnúť o kus ďalej.

BOLT: Ospravedlňujeme sa, došlo k zrejme nejakému nedorozumeniu z našej strany. Do 2 týždňov pošleme návrh dotazníka na pripomienkovanie. Ešte raz by sme Vás chceli požiadať aby ste nám nahlasovali konkrétne prípady zle zaparkovanej kolobežky a my to budeme operatívne riešiť.

p. Rathouský: Od akého veku je možné využívať Vaše služby teda prenajať si kolobežku? Je to aj v nejakom zákone? Ako to kontrolujete?

BOLT: áno, min. vek užívateľa je 18 rokov. Ten vek si však nevieme overiť, je to aj na rodičoch, aby nedovolili svojim mladším deťom. Ak dostaneme podnet vieme zablokovať toho užívateľa, ale nemáme nástroje na to, aby sme mladším ako 18 rokov zabránili prihlásiť sa do nášho systému.

p. Obertáš: Viete nám poskytnúť štatistiku sankcií? Sú parkovacie miesta definované veľkosťou? Aký je presný rozmer parkovacieho miesta? Rád by som upozornil na to, že sa jedná de facto o záber verejného priestranstva a takto by k tomu mesto mohlo začať pristupovať v prípade, že budú pretrvávajúť problémy s nevhodným parkovaním kolobežiek.

BOLT: Čo sa týka veľkosti parkovacích miest je to na individuálnej báze. Podrobné informácie pošleme, aj k tým sankciám.

Ing. Králová: Do 20. júna nám pošlite všetky požadované informácie vrátane návrhu dotazníka spokojnosti. Následne zvoláme krátke ONLINE stretnutie k tomu.

BOLT: Súhlasíme a všetky požadované dáta včas dodáme.

K bodu 3.:

p. Obertáš, Ing. Kretter: Teba vyzvať správcov, aby sa vážne zaoberali zabezpečením budov voči hniezdeniu holubov. Treba im navrhnúť konkrétne možnosti a riešenia. V prípade, že sa tak už stalo: ktorým správcom a kedy sa výzva posielala?

Ing. Lančarič: Preverím to u Ing. Konigovej z nášho odboru. Informácie pošlem.

p. Hollý: Zabezpečenie strechy voči sedeniu / hniezdeniu holubov je 1200 eur. Inštalovanie hrotov na strechu a pod balkóny je veľmi účinné opatrenie. Musí sa však rozhodnúť spoločenstvo vlastníkov bytov, mesto im to nemôže prikázať, len odporúčať. Mesto umiestňuje na niektoré verejné budovy odchytové klietky. Nie všetky BD s tým súhlasia.

Ing. Lančarič: Rád by som dal do pozornosti, že sa pripravuje legislatíva predpisujúca vykonávanie deratizácie nie 1 x ale 2 x do roka. Bude sa musieť zvýšiť rozpočet.

Ing. Králová: Podporujem to, jedna deratizácia do roka je málo. Pomohlo by aj systémové redukovanie súvislých kríkových porastov. A čo sa týka mestského holubníka? Vhodný by bol mobilný, aby sa mohol premiestňovať podľa potreby.

Ing. Lančarič: Je to o peniazoch, chýbajú na to financie. Vieme to dať do návrhu rozpočtu len to musí zastupiteľstvo schváliť.

K bodu 4.:

p. Obertáš: Ako je to s obnovou detských ihrísk (ďalej len DI)?

Ing. Lančarič: Tu by som rád uviedol na pravú mieru niektoré veci, ktoré nie úplne správne prezentovalo propagačné odd. mesta. Nešlo vynovenie DI, inštalovanie nových prvkov, len o úpravu DI tak aby boli v súlade s legislatívou, išlo teda o udržiavacie práce, aby sa zvýšila bezpečnosť DI a nemuseli sme DI rušiť. Tie výkony riadil OŽP v spolupráci s odbornou

firmou. DI Mravenisko nespĺňalo normy a preto boli dočasne odmontované hojdačky počas rekonštrukcie tohto DI.

p. Obertáš: Treba to v budúcnosti lepšie odkomunikovať s verejnosťou, mali priveľké očakávania.

Ing. Králová: Čo to stálo?

Ing. Lančarič: 28 000 EUR. Mimochodom, bežná cena za vybudovanie nového DI je dnes 50 000 EUR.

Ing. Králová: Dávali sme uznesenie, aby DI boli vždy k 1. júnu pripravené na novú sezónu. Podarilo sa to splniť?

Ing. Lančarič: To je otázka na Stredisko mestských služieb, nie OŽP.

K bodu 5.:

Prítomní členovia Komisie ŽP sa uzniesla na nasledovnom časovom pláne na 2. polrok 2022

Uznesenie Komisie ŽP č. 24/2022 – časový plán Komisie ŽP na II. polrok 2022

12. júl 2022 o 15:30

23. august 2022 o 15:30

13. september 2022 o 15:30

11. október 2022 o 15:30

8. november 2022 o 15:30

13. december 2022 o 15:30

K bodu 6.: Rôzne

Ing. Králová: Chcem upozorniť na nedostatočné prekopávanie DI, ktoré majú vykonávať dodávatelia údržby verejnej zelene.

p. Rathouský: Na Južnej 41-43 II. Kosba, ktorú robila spol. Greenery nebola vykonaná správne. Komunikoval som s dotýčnou firmou a vykonali nápravu. Mala by byť lepšia kontrola firiem čo zabezpečujú v Nitre kosenie zo strany Odboru ŽP, aby nebolo toľko nedostatkov a prácu vykonali poriadne už na 1x a nebolo nutné ich upozorňovať.

Ing. Králová: Každú pokosenú plochu by mal prevziať ref. MsÚ a následne uložiť nápravné opatrenie. Pozitívne vnímam vyzbieranie neorganických nečistôt (odpadky, smeti) z trávnikov.

Ing. Kretter: Ja osobne komunikujem hneď po zistení nedostatku s Ing. Lančaričom.

Ing. Halva: Podľa mňa p. Gavalovič z Odboru ŽP nevykonáva kontrolu dôsledne a taktiež mám dojem, že odmieta komunikovať. Odkedy riešime na Komisii túto tému nevidím z jeho strany žiadne zlepšenie.

p. Obertáš: Súhlasím. Mám podobný názor. Viac občanov sa mi už sťažovalo, že im p. Gavalovič nezdvíha telefón. Vedúci OŽP by ho mal na to upozorniť.

p. Turba: Rád by som navrhol, aby zástupcovia Komisie ŽP vykonali obhliadku stavu CO krytov v meste. Najlepšie ešte do konca júna 22.

Ing. Králová: Som za, už som aj komunikovala o tom so kompetentným zamestnancom MsÚ.

Ing. Králová: Kosenie na cintorínoch – je vo veľmi nevyhovujúcej kvalite. Hlavne dochádza k znečisteniu hrobových miest trávou.

p. Hollý: Problém je, že hrobové miesta sú príliš nahusto, nie sú dodržiavané normy.

Ing. Králová: Mohli by sa tie priestory medzi hrobmi vybetónovať, aby tam nerástla vegetácia, ktorú nie je možné odstrániť. Taktiež by bolo dobré keby kosci zakrývali pri kosení hroby.

p. Obertáš: V prvom rade je potrebné, aby sa zvýšil počet zamestnancov Strediska MS, ktorí sa starajú o cintoríny.

UZNESENIE Komisie ŽP č. 25/2022

Komisia ŽP odporúča prijať min. 4 zamestnancov na Stredisko mestských služieb, ktorí by zabezpečovali kosenie na cintorínoch z dôvodu že pribudol nový cintorín.

Ing. Králová: Rada by som upozornila na zaburinené obrubníky chodníkov na Tr. A. Hlinku od univerzitného mostu po OC Centro Nitra. Taktiež v centre na Štúrovej ulici. Treba zakúpiť parný stroj – je to rýchle a efektívne. Ručné oškrabavanie obrubníkov je pomalé a prácne.

p. Hollý: Som za, ale treba na to vyčleniť peniaze: na stroj + na mzdu pre zamestnanca.

p. Obertáš: Treba navýšiť rozpočet a riešiť to buď zakúpením parného stroja alebo to riešiť dodávateľsky.

UZNESENIE Komisie ŽP č. 26/2022

Komisia ŽP odporúča, aby na Stredisko Mestských služieb bol zakúpený parný stroj na odstraňovanie vegetácie z miestnych komunikácií (hlavne obrubníky chodníkov, čistenie krajníc). Za týmto účelom Komisia ŽP odporúča prijať aj zamestnanca, ktorý by obsluhoval parný stroj.

Ing. Králová: Čo sa týka úsekov chodníkov a ciest, ktoré nie sú v správe mesta, ale napr. VÚC malo by Mesto Nitra rokovať VÚC a dohodnúť nejaké riešenia.

UZNESENIE Komisie ŽP č. 27/2022

Komisia ŽP odporúča, aby Mesto Nitra iniciovalo rokovanie s VÚC Nitriansky samosprávny kraj ohľadom starostlivosti o krajnice chodníkov, ktoré bývajú nadmieru zaburinené – úsek od UKF po Centro Nitra.

V Nitre, 18.6.2022

Ing. Jarmila Králová, PhD.

Predsedníčka Komisie pre ŽP, verejný poriadok
a komunálne činnosti