

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu**  
**zo dňa 22.02.2022 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.**

---

**Prítomní:** Ing. Košťál, Ing. Janček, Ing. Šimko, p. Turba

**Prítomní online:** Ing. Špoták, Ing. Sitkey, Ing. Výboch, Ing. Andrášik

**Ospravedlnení:** p. Lenčo, Ing. Mezei

**Neospravedlnení:** Ing. Štefek, Ing. Dovičovič

**Program:**

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
  - Uznesenie č. 59/2021 – „Rezidentné parkovanie – parkovacia politika v meste Nitra“
3. Návrh rozšírenia obsluhyestskej hromadnej dopravy (Párovské Háje a ul. Vašinova)
4. Zmena organizácie dopravy na pešej zóne a MK Radlinského – informatívna správa
5. Vyhodnotenie dopravnej nehodovosti za rok 2021, opatrenia na zlepšenie
6. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta a iné)
  - a) Prezentácia pasportizácie technickej evidencie miestnych ciest
  - b) Pripravovaný zámer „Tehličky“
  - c) Návrh na zjednosmernenie Krčméryho

**K bodu č. 1**

Komisiu otvoril Ing. Košťál, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných hostí a predniesol program dnešnej komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

**K bodu č. 2**

Plnenie uznesení. Do komisie malo byť písomne predložené plnenie uznesenia č. 59/2021 „Rezidentné parkovanie – parkovacia politika v meste Nitra“.

**Uznesenie č. 5/2022**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 22.02.2022 prerokovala „Rezidentné parkovanie – parkovacia politika v meste Nitra“ a žiada písomné spracovanie do najbližšej komisie.

ZA: 7      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

**K bodu č. 3**

Správu Návrh rozšírenia obsluhyestskej hromadnej dopravy (Párovské Háje a ul. Vašinova) predniesol Ing. Šimko. Iniciatíva ohľadne rozšírenia spojov vzišla z VMČ a z komisie. Párovské Háje doplnenie 1 spoja v rámci špičky. Vašinova ulica zavedenie 3 spojov.

*Ing. Košťál* – ročné náklady sú 63 tisíc eur. Ak by sa navrhla táto linka do Párovských Hájov, treba navýšiť rozpočet?

*Ing. Šimko* – istý je náklad, výnosy sú odhadované.

*p. Turba* – odkedy je platný tento grafikon?

*Ing. Šimko* – posledná zmena bola robená v roku 2021

*Ing. Sitkey* – bude autobusová zastávka pri Kauflande?

*Ing. Slávik* – v projektovej dokumentácii je navrhnutá zastávka, ale bude treba potom zmeniť grafikon.

### **Uznesenie č. 6/2022**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 22.02.2022 prerokovala „Návrh rozšírenia obsluhy mestskej hromadnej dopravy (Párovské Háje a ul. Vašinova) a súhlasí s takto predloženým návrhom.

ZA: 7            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

### **K bodu č. 4**

Správu ohľadne zmeny organizácie dopravy na pešej zóne a MK Radlinského predniesol Ing. Slávik. Dopravné značenie bude aktualizované v zmysle novej vyhlášky č. 30/2020 Z.z.. Zásobovanie pešej zóny bude vozidlami do 3.5 tony.

*Ing. Sitkey* – vjazd cez Radlinského je odsúhlasený s KDI PZ Nitra a súhlasia s tým, že bude jednosmerný vjazd?

*Ing. Slávik* – je to s nimi prerokované a ich požiadavky sú zapracované

### **Uznesenie č. 7/2022**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 22.02.2022 prerokovala „Zmenu organizácie dopravy na pešej zóne a MK Radlinského“ a berie ju na vedomie

ZA: 8            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

### **K bodu č. 5**

Vyhodnotenie dopravnej nehodovosti za rok 2021, opatrenia na zlepšenie – uvedenú správu predniesol Ing. Košťál.

*Ing. Sitkey* – aké opatrenia sú navrhnuté?

*Ing. Slávik* – súhlasí, aby sa prijali opatrenia

### **Uznesenie č. 8/2022**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 22.02.2022 prerokovala „Vyhodnotenie dopravnej nehodovosti za rok 2021, opatrenia na zlepšenie“ a ukladá odboru dopravy navrhnúť opatrenia na zlepšenie bezpečnosti

ZA: 8            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

### **K bodu č. 6**

A/ Prezentácia pasportizácie technickej evidencie miestnych ciest

Uvedený bod rokovania je presunutý do budúcej komisie z dôvodu neúčasti p. Fridricha, predkladateľa materiálu.

B/ Pripravovaný zámer „Tehličky“ – zámer predniesol Ing. Slávik

*Ing. Sitkey* – z predloženého kapacitného posúdenia je zrejmé, že križovatka Cabajská - Tehelná bude po realizácii výstavby na hranici kapacity. Napriek uvedenému neboli zo strany investora prijaté opatrenia, ktoré by túto situáciu riešili. Preto sa pýtam, aké opatrenia budú prijaté?

*Ing. Slávik* – ak bude investor ochotný spolupracovať, zatiaľ to je iba štúdia

*Ing. Sitkey* – pri spracovaní kapacitného posúdenia sa vychádza z údajov z plánu udržateľnej mobility, ktorý bol spracovaný v roku 2018. Okrem toho sú to údaje z dopravného modelu, teda nie sú to údaje získané priamo zo sčítania dopravy ako predpokladajú príslušné technické predpisy.

*Ing. Slávik* – možno budeme požadovať nové dopravno-kapacitné posúdenie

*Ing. Výboch* – aké bude stanovisko dopravy?

*Ing. Slávik* – chceme aktualizovať dopravno-kapacitné posúdenie a nie vychádzať z PUM-u

*Ing. Sitkey* – podobné výsledky boli pri kapacitnom posúdení, ktoré sa realizovalo v súvislosti s výstavbou bytov, kde je investorom Mesto Nitra. Prečo už v tomto prípade neboli prijaté opatrenia na zlepšenie plynulosti cestnej premávky?

### **Uznesenie č. 9/2022**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 22.02.2022 Pripravovaný zámer „Tehličky“ prerokovala a žiada o doplnenie nového dopravného prieskumu a následne aktualizovanie dopravno-kapacitného posúdenia

ZA: 7            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

C/ Návrh na zjednosmernenie Krčméryho – návrh predniesol Ing. Slávik.

*Ing. Sitkey* – návrh je prerokovaný aj so školou?

*Ing. Slávik* – neviem o tom, ale sme mať finálny návrh a potom rokovať so školou

*Ing. Sitkey* – bolo by vhodné, aby sa pred odovzdaním návrhu, koncepcia prerokovala s dotknutými stranami. Kontaktoval som riaditeľa základnej školy a celkom sa nestotožnil s predloženým návrh, pretože sa im zhorší obslužnosť školy. Zároveň v tejto lokalite sa pripravuje výstavba bytového domu, pričom po zjednosmernení celej ulice vozidlá stavby budú zaťažovať Krčméryho ulici. Na základe uvedeného navrhujem, aby ulica bola zjednosmernená až od vstupu do školy a zároveň v opačnom smere t.j. smerom zdola na hor, tak aby pred školou nevznikol slepý úsek cesty. Zlepší sa napojenie školy, zamedzí sa zaťaženiu ulice pri výstavbe bytového domu a zároveň sa zachová dobrá dostupnosť súčasných parkovacích miest a garáží. Okrem toho upozorňujem, že v predmetnom návrhu nie sú dodržané podmienky pre jazdu cyklistov v protismere.

*Ing. Špoták* – treba to posunúť na komisiu školstva, členom je p.riaditeľ. Malo byť zvolané stretnutie dotknutých (škola + občania).

### **Uznesenie č. 10/2022**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 22.02.2022 prerokovala „Návrh na zjednosmernenie Krčméryho“ smerom od Rázusovej po Borovú a súhlasí s takto predloženým návrhom

ZA: 3            PROTI: 1 (Ing.Sitkey)            ZDRŽAL SA: 3 (Ing.Špoták, Ing. Šimko,  
Ing.Výboch)

### ***Rôzne***

*p. Turba* - Hornostavská autobusová zastávka MHD

*Ing. Janček* – k uvedenému bol spracovaný materiál, posun priechodu – predložené do budúcej komisie.

*Ing. Sitkey* – kedy sa spustí podjazd pod R1 smer Zobor (aspoň v rovnakej špičke, ako to bolo predtým).

*Ing. Slávik* – závisí to od termínu kolaudácie

*Ing. Sitkey* – ako je to s výberom zhotoviteľa dopravného značenia

*Ing. Košťál* – prebieha zadanie pre výberové konanie.

V Nitre 04.03.2022

Ing. Peter Košťál, PhD.  
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová