

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 21.09.2021 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing. Košťál, PhD., Ing. Sitkey, Ing. Šimko, Ing.arch.Mezei, Ing. Dovičovič,
Ing. Štefek, Ing. Výboch, p. Turba, Ing. Janček

Ospravedlnení: Mgr. Špoták, p.Lenčo

Neospravedlnený: Ing. Andrášik

Prizvaní: Ing. Maruniak, Ing. Slávik, Ing. Muzika, Ing. Koprda, Ing. Musil

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania,
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou za rok 2021,
3. Plán zimnej údržby na rok 2021/2022
4. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta Nitra a iné)
 - a) Rezidentné parkovanie – parkovacia politika v meste Nitra – informatívna správa
 - b) Návrh rozpočtu OD
 - c) Obchodná galéria Kmeťova – informatívna správa
 - d) Informatívna správa Living Park – ústna informácia
 - e) Plánované zmeny v okolí Bratislavskej ulice – informatívna správa
 - f) Preferencie MHD – informatívna správa

K bodu č. 1

Komisiu zahájil predseda komisie Ing. Košťál a predniesol program rokovania komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení

Uznesenie č. 39/2021 – do budúcej komisie odbor dopravy predloží pravidlá zdieľanej mobility

Uznesenie č. 40/2021 – PD Krčméryho – do budúcej komisie doplniť do tabuľky v akom štádiu riešenia je projektová dokumentácia

Uznesenie č. 47/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala kontrolu plnenia uznesení a žiada o doplnenie plnenia uznesení v zmysle diskusie

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 3

Plán zimnej údržby na rok 2021/2022 predniesol zástupca Strediska mestských služieb Ing. Muzika. Ing. Košťál – na str.29 treba doplniť do zimnej údržby 5 schodísk na Chrenovej a na str.52 chýbajú niektoré ulice, alebo sú v inom poradí dôležitosti napr. Výstavná od Lipy k AX, Štiavnická, Žitavská, Botanická, A.Hlinku 27-49, Rudolfa Hanáka, Akademická smerom k AX.

Uznesenie č. 48/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Plán zimnej údržby na rok 2021/2022“ a berie ho na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

- a) Rezidentné parkovanie –parkovacia politika v meste Nitra – správu predniesol Ing. Janček. KDI PZ Nitra sa k uvedenému vyjadrí až po zaslaní projektovej dokumentácie. V prvej fáze by sme chceli pokryť Staré mesto a vnútrobloky.

Ing. Košťál – chcem sa informovať či bolo spísaná zápisnica z rokovania ohľadne rezidentného parkovania.

Ing. Janček – nie, nebola

Ing. Košťál – chcel by som poprosiť a uvítal by som, aby som ja alebo podpredseda komisie bol prizvaný na takéto rokovanie.

Ďalej by som chcel požiadať o zakreslenie zón parkovania do mapky a tú zaslať komisii ako informáciu.

Ing. Sitkey – mal by byť spracovaný materiál aj ohľadne Chrenovej, treba ho predložiť

Ing. Janček – Chrenovú sme ďalej neriešili, riešime iba Staré mesto

Ing. Sitkey – čo je s parkovaním dodávok na Chrenovej

Ing. Slávik – bol som na rokovaní s KDI PZ Nitra, pýtali sa prečo to ideme robiť pre osobné a nákladné vozidlá, aby sme to robili tak, ako to máme na Klokočine.

Nie sú zásadne proti, iba chcú, aby takýchto miest bolo viac.

Uznesenie č. 49/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Rezidentné parkovanie – parkovacia politika v meste Nitra“

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

b) Na rokovanie komisie bol predložený rozpočet odboru dopravy

Ing. Sitkey – kto navrhol do rozpočtu „Obnova okružnej križovatky Dolnozoborská“, je to dosť veľká položka

Ing. Slávik – myslím, že to išlo z výboru mestskej časti

Ing. Štefek – 20 tisíc eur na projektovú dokumentáciu, je nemysliteľná suma, má to byť 5% zo sumy a nie 25%

Ing. Sitkey – veľká suma je aj na realizáciu „Okružnej križovatky“ 80 tisíc eur,

- čo sa týka križovatky pri KLIMAKU, treba preveriť na meste, či tam nie je už vypracovaná projektová dokumentácia.

Uznesenie č. 50/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Návrh rozpočtu OD“

a) nesúhlasí s predloženým návrhom

b) požaduje ho prepracovať v zmysle diskusie

ZA: 4 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 3

c) Obchodná galéria Kmeťova – informáciu podal Ing. Klíma, jedná sa o verejnoprospešnú stavbu, stavba sa iba plánuje

Ing. Sitkey – v prvom rade nech sa k uvedenému vyjadrí odbor dopravy a potom sa vyjadríme my, ako komisia. Materiál presúvame do budúcej komisie, vzhľadom k tomu, že nebolo stanovisko mesta.

Uznesenie č. 51/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Obchodná galéria Kmeťová“ a uvedený materiál bude presunutý do budúcej komisie.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Mezei)

d) Living Park – podjazd sprejazdnený v čase od 6.30 do 8.30 h.

Čo sa týka značenia v garážach – naše pripomienky zapracované; nesúhlas s trvalým dopravným značením.

Uznesenie č. 52/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Living park“ a berie na vedomie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

e) Plánované zmeny v okolí Bratislavskej ulice

Ing. Slávik – jedná sa o pracovnú verziu a sú tam zahrnutí asi 4 investori.

Ohľadne týchto zmien prebehli asi 3 rokovania na ktorých bolo aj KDI PZ Nitra.

Uznesenie č. 53/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Plánované zmeny v okolí Bratislavskej ulice“ a berie na vedomie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

f) Preferencie MHD – bus pruhy

Ing. Sitkey – čo sa týka bus pruhu na ulici Hollého, navrhujem, aby sme sa aj s projektantom stretli na tvare miesta a aby sme to tam spoločne zmerali, či tam pred mostom reálne vyjde bus pruh.

Ing. Slávik – pruh pre autobusy v úseku pri hotely Mikádo bude možné realizovať v prípade zrušenia chodníka vedeného popri hotely.

Ing. Sitkey – zrušenie chodníka nie je bezpečné riešenie. Chodci, ktorí pôjdu napríklad zo Železničiarkej do centra mesta budú musieť dvakrát križovať Hollého ulicu. Plynulosť premávky na Hollého ulici by sa dala vylepšiť zriadením spojovacej vetvy v smere Hollého - Hviezdoslavova.

Ing. Janček – bus pruh Mostná smerom na Zobor je realizovateľný a je efektívny.

Čo sa týka zástavky smerom do mesta, sa nepáči KDI PZ Nitra, nakoľko je stále 10m pred prechodom, KDI ju žiada presunúť za priechod.

Ing. Sitkey – z dôvodu zriadenia vyhradeného pruhu pre autobusy na Mostnej sa má zrušiť ochranný ostrovček na priechode pre chodcov. Chodec bude prechádzať cez tri jazdné pruhy cesty s vysokou intenzitou premávky bez náležitej ochrany, čo vo vzťahu bezpečnosti chodcov nie je optimálne riešenie. Pri zriaďovaní vyhradených pruhov pre autobusy nemožno zabúdať na bezpečnosť premávky a najmä je potrebné dodržiavať príslušné normy. Všetky módy dopravy treba rozvíjať rovnocenne tzn. je potrebné realizovať aj opatrenia, ktoré pomôžu zlepšiť aj plynulosť individuálnej dopravy, pretože veľa ľudí je odkázaných na tento druh dopravy.

Uznesenie č. 54/2021

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 21.09.2021 prerokovala „Preferencie MHD – bus pruhy“ a berie na vedomie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 27.09.2021

Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová