

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 16.03.2021 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.30 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, , Bc. Šimko, Ing. Košťál, PhD., , Mgr. Špoták, Ing. Štefek,

Online Prítomní: Ing. arch. Mezei, Ing. Výboch, Ing. Andrášik, Ing. Janček

Ospravedlnení: p. Lenčo, Ing. Dovičovič, Turba

Pozvaní: Ing. Musil, Ing. Slávik, Ing. arch. Šabík, p. Kováčik, Ing. Maruniak, Ing. Muzika,
Mgr. Duchoň, Ing. arch. Csanda, Ing. Koprda, Mgr. Hároniková

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou za rok 2020
3. Informatívna správa o rozkopávkach za rok 2020 a neinvestičných opráv chodníkov a cestných komunikácií za rok 2020
4. Správa o činnosti Mestskej polície v Nitre za rok 2020
5. Informatívna správa o realizácii vodorovného dopravného značenia za rok 2020 a návrh postupu prác v roku 2021 (časový harmonogram a spôsob zadávania) – LEMUS
6. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta Nitra a iné)
 - a) Informatívna správa o budúcom riešení križovatky Promenáda Living Park, Orbis Premium, Polygón – ústna informácia,
 - b) Informatívna správa o využití turistického vláčika za rok 2020,
 - c) OS Nad Vinohradmi,
 - d) Prevádzka rýchleho občerstvenia McDONALD'S,
 - e) Urbanistická štúdia Nové Mlynárce,
 - f) Urbanistická štúdia Kmeťova,
 - g) Reorganizácia ulice Hollého

K bodu č. 1

Komisiu zahájil predseda komisie p. Košťál, predniesol program komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Plnenie uznesení č. 18/2020; č. 20/2020 a č. 23/2020 z dôvodu podrobnejšieho vysvetlenia a doplnenia, zaslať na vyjadrenie príslušným odborom do ďalšej komisie.

Uznesenie č. 10/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala Kontrolu plnenia uznesení a žiada doplnenie informácií v zmysle návrhov z predchádzajúcej komisie.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0 T: budúca komisia

Neprítomný: p. Mezei

K bodu č. 3

Správu o rozkopávkach za rok 2020 predniesol p. Kováčik – Stredisko mestských služieb.

Ing. Sitkey – V meste je veľa neprevzatých rozkopávok, čo s nimi? Čo s tou navrhovanou kauciou?

p. Kováčik – Navrhovaná kaucia neprešla na ministerstve.

Nebolo prevzatých 37 rozkopávok a to sú všetko poruchy.

Môj návrh ohľadne prevzatia rozkopávok je, vyrúbiť záber verejného priestranstva až do ukončenia rozkopávok a ohlásené Stredisku mestských služieb.

Ing. Košťál – Ako prišlo k Vami predloženému cenníku správnych poplatkov?

p. Kováčik – Ing. Maruniak nám zaslal informáciu, že sa pripravuje novelizácia cestného zákona a aj novelizácia zákona o správnych poplatkoch.

Správu o neinvestičných opravách chodníkov a cestných komunikácií za rok 2020 predniesol za Stredisko mestských služieb Ing. Muzika.

Ing. Košťál – na Mestskom zastupiteľstve bol prerokovaný materiál ohľadne plánovaných opráv chodníkov v meste Nitra na rok 2021. Uvedený materiál nebol ešte prerokovaný na VMČ č.7

Ing. Muzika – Tento materiál bol prvotný, veci ktoré sa idú robiť sme vybrali my, VMČ a poslanci. 90 % chodníkov je po životnosti. Boli sme ich pozrieť a vybrali sme tie chodníky, ktoré boli uvedené v tom materiáli.

Uznesenie č. 11/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „Informatívnu správu o rozkopávkach za rok 2020 a neinvestičných opráv chodníkov a cestných komunikácií za rok 2020“ a berie ju na vedomie.

ZA: 9 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

Správu o činnosti Mestskej polície v Nitre za rok 2020 predniesol Mgr. Duchoň, náčelník MsP Nitra.

Ing. Sitkey – uvedenú správu hodnotím veľmi pozitívne, je veľmi podrobne napísaná.

Mgr. Duchoň – Chcem poprosiť, aby sa pri novej parkovacej politike venovala pozornosť Kalvárii.

Pri novej parkovacej politike bez novej techniky nebude možné kontrolovať všetky vozidlá.

Uznesenie č. 12/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „Správu o činnosti Mestskej polície v Nitre za rok 2020 a berie ju na vedomie.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0 Neprítomný: Andrášik

K bodu č. 5

Správu o realizácii vodorovného dopravného značenia za rok 2020 a návrh postupu prác v roku 2021 (časový harmonogram a spôsob zadávania) predniesol Ing. Musil, zástupca firmy LEMUS.

Zadávanie dopravného značenie na realizáciu je v zmysle Rámcovej zmluvy.

V mesiaci marec bude zrealizovaná obhliadka zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Ing. Štefek – Koľko finančných prostriedkov mesto vynaložilo na dopravné značenie v minulom roku?

Ing. Musil – cca 200 tisíc eur.

Ing. Sitkey – Chcem požiadať, aby bol po obhliadke vypracovaný harmonogram obnovy vodorovného dopravného značenia a bol predložený na komisiu.

Ing. Arch. Mezei – Aká je záručná doba na vodorovné dopravné značenie? Priechod pri mestskej tržnici je už opotrebovaný.

Ing. Musil – Záručná doba je 12 mesiacov a týka sa toho, kedy bolo značenie realizované. Napr. realizované v mesiaci november, je to menej kvalitné.

Uvedené značenie bude obnovené technológiou striekania a v zmysle záruky.

p. primátor – Aká je cena striekaného a plastového vodorovného dopravného značenia?

Ing. Musil – cca 4 násobok, cena striekaného je 5,-€ a plastového je 20,-€. Doba záruky striekaného je 12 mesiacov, plastového 96 mesiacov (4 roky)

Miesta, ktoré sú veľmi vyťažené odporúčam striekať plastom.

Uznesenie č. 13/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „Správu o realizácii vodorovného dopravného značenia za rok 2020 a návrh postupu prác v roku 2021 (časový harmonogram a spôsob zadávania) a žiada o doplnenie informácie v zmysle diskusie do budúcej komisie:

ZA: 9 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0 T: budúca komisia

K bodu č. 6

B/ Informatívna správa o využití turistického vláčika za rok 2020. Správu predniesol predseda komisie za p. Hároniková.

Uznesenie č. 14/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „Informatívnu správu o využití turistického vláčika za rok 2020 a berie ju na vedomie.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0 Neprítomný: Andrášik

E a F/ Urbanistická štúdia Nové Mlynárce a Urbanistická štúdia Kmeťova

Ing.arch. Csanda – Jedná sa o dve samostatné lokality. Chcem požiadať, aby sa vytvorila pracovná skupina tak, ako pri BD Tehelná.

Pripomienky budú zapracované. Štúdia sa robí ako základ urbanistickej štúdie do územného plánu . je to skôr na úrovni investičného zámeru.

Ing.arch. Šabík – Materiál bol vypracovaný na základe úvahy. Niob chcel umiestniť veľký lis – mala by tam byť výrobná zóna. Celé toto priemyselné územie by malo prejsť na pretransformovanie na obytnú zónu. Celú štúdiu by sme chceli použiť ako podklad pre spracovanie územného plánu.

Bc. Šimko – Čo s verejnou dopravou, ako sa uvažuje s rozmiestnením zastávok, obrátisk?

Ing.arch. Csanda – V rámci uvedenej štúdie, nie je mestská autobusová doprava riešená. Uvažujeme, že komunikácia typu B alebo C1 je vhodná na MHD.

Ak má mesto Nitra vypracovanú nejakú koncepciu ohľadne MHD, vieme to tam zapracovať. Nie sú stanovené žiadne zastávky.

Bc. Šimko – Budeme musieť ísť po trase Bratislavská.

p. primátor – Takto by to malo vyzeráť.

Ing. Štefek – Nové Mlynárce je sú v zmysle územného plánu, musíme ísť do zmeny ÚP mesta.

Uznesenie č. 15/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „Urbanistickú štúdiu Nové Mlynárce a Urbanistickú štúdiu Kmeťova“ a berie ju na vedomie v zmysle predložených požiadaviek.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1 (Sitkey) Neprítomný: Andrášik

A/ Informatívna správa o budúcom riešení križovatky Promenáda Living Park, Orbis Premium, Polygón.

Ing. Slávik – Čo sa týka Polygónu a Orbis Premium – od minulej komisie nič nové.

Living Park – bol predložený návrh riešenia. By passom na Wilsonovom nábreží by sme ešte zhoršili situáciu na kruhovom objazde pod Zobor.

Ing. Sitkey – V roku 2016 bolo kapacitné posúdenie tejto križovatky. Pôvodne sa na križovatke Napervillejská – Nábrežie mládeže mala byť dvojpruhová okružná križovatka. Kapacitné posúdenie sa nerešpektovalo a namiesto toho boli na tejto križovatke doplnené spojovacie vetvy. Rovnako bola navrhnutá spojovacia vetva na križovatke Wilsonovo nábrežie – Mostná – Parkové nábrežie smere od Wilsonovho nábrežie na most. Opäť sa návrh bez adekvátneho posúdenia prehodnocuje. Nie je to správne. Pripravuje sa výstavba na Parkovom nábreží, športová hala a zaťaženie križovatky stúpne. Z dôvodu navrhovaného zrušenia priechodu pre chodcov je potrebné upraviť podjazd pod Zoborským mostom. Jeho parametre sú nevyhovujúce a bude viac zaťažený.

Uznesenie č. 16/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „Informatívnu správu o budúcom riešení križovatky Promenáda Living Park, Orbis Premium, Polygón“ a berie ju na vedomie v zmysle diskusných príspevkov

ZA: 5 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 2 (Sitkey, Výboch) Neprítomný: Andrášik

C/ OS Nad Vinohradmi – Dňa 15.3.2021 bola vykonaná obhliadka uvedeného územia. Treba vypracovať projektovú dokumentáciu na Vrabeľskú a Plynárenskú.

Ing. Maruniak – V uvedenom priestore je problém s napojením, nie je kapacitné posúdenie.

Ing. Štefek – Je to výhľadové územie. Plynárenskú treba doriešiť hlavne zhora a mala by byť obojsmerná, a tak isto aj Vrábeľská, ale naspäť už nie cez Plynárenskú a doriešiť napojenie na ul. k cintorínu.

Ing.arch. Csanda – Nie sú vysporiadané vlastnícke vzťahy v tom smere, ako sa navrhuje doprava.

Ing. Sitkey – MK Vrábeľská je v podstate len čiarou na papieri. Pred napojením obytnej skupiny je vhodné legislatívne dotiahnuť povolenie Vrábeľskej a následne napojiť obytnú skupinu. Vzhľadom na dĺžku komunikácie, odporúčam, aby stavebníkom Vrábeľskej bolo mesto. Súčasťou projektovej dokumentácie by mala byť aj úprava Plynárenskej. Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky odporúčam na Levickej ulici v križovatke s plynárenskou zriadiť samostatný pruh pre ľavé odbočenie a na križovatke Vrábeľská – Levická zriadiť okružnú križovatku. Zabezpečí sa tak rozptyl dopravy, bezpečné napojenie Chrenovského cintorína a do budúcnosti bude do okružnej križovatky napojená prepojovacia komunikácia Dlhá – Levická a prepojovacia komunikácia Levická – Zlatomoravecká, ktoré sú súčasťou vonkajšieho dopravného okruhu mesta. Potencionálnym investorom okružnej križovatky môže byť SSC.

Uznesenie č. 17/2021

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 16.3.2021 prerokovala „OS Nad Vinohradmi“ a odporúča mestu Nitra v spolupráci s OZ Nová Chrenová vypracovať celistvú projektovú dokumentáciu Plynárenská – Levická – Vrábeľská s vyústením na okružnú križovatku
ZA: 5 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 2(Sitkey, Výboch) Neprítomný: Andrášik

V Nitre 23.3.2021

Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová