

**Z á p i s n i c a**  
**zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu**  
**zo dňa 12.08.2020 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.**

---

**Prítomní:** Ing. Sitkey, , Bc. Šimko, Ing. Výboch, Ing. arch. Mezei, Ing. Dovičovič, p. Turba,  
p. Lenčo

**Ospravedlnení:** Ing. Košťál, Ing. Andrášik, Ing. Janček, Mgr. Špoták, Ing. Štefek

**Pozvaní:** Ing. Pánský, Ing. Maruniak, zástupcovia spoločnosti MH Invest

**Program:**

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Informatívna správa o rozšírení cesty a riešenie okružnej križovatky na Prvosienkovej ulici a Drážovskej ceste v napojení na I/64
4. Finančný dopad na parkovaciú politiku v meste Nitra počas Pandémie COVID-19
5. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesto a iné)
  - Žiadosť MsÚ Nitra, odboru majetku o vyjadrenie k prevzatiu stav. Objektov vybudovaných v rámci stavby „Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park“

**K bodu č.1**

Komisiu zahájil podpredseda komisie Ing. Sitkey, predložil program komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

Na úvod Ing. Maruniak, dočasne poverený vedúci odboru dopravy predstavil dvoch nových zamestnancov na odbore dopravy.

**K bodu č. 2**

Kontrola plnenia uznesení sa presúva do budúcej komisie.

**K bodu č. 3**

Uvedenú informatívnu správu predniesol Ing. Maruniak – dočasne poverený vedúci odboru dopravy.

**Uznesenie č. 29/2020**

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.08.2020 prerokovala „Informatívnu správu o rozšírení cesty a riešenie okružnej križovatky na Prvosienkovej ulici a Drážovskej ceste v napojení na I/64“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

**K bodu č. 4**

**Uznesenie č. 30/2020**

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.08.2020 prerokovala správu „Finančný dopad na parkovaciú politiku v meste Nitra počas Pandémie COVID-19“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

**K bodu č. 5**

K uvedenému bodu vystúpili zástupcovia firmy MH Invest p. Kačáni .- konateľ firmy, p. Huber a p. Benko.

p. Lenčo – Chceme spravovať iba naše objekty, alebo aj objekty, ktoré spadajú pod Slovenskú správcu ciest?

Ing. Dovičovič – Aké má mesto z tohto všetkého výhody?

Ohľadne majetku mesta rozhoduje vždy mestské zastupiteľstvo.

Zástupcovia MH Invest – Sú vybudované cesty, ktoré sú vo verejnom záujme, slúžia mestu.

Vytvorilo sa niekoľko tisíc pracovných miest, vybuodovala sa cestná infraštruktúra, mesto má dane z nehnuteľností + podielové dane z príjmov.

Ing. Sitkey – Aké benefity z tohto prevzatia plynú pre mesto?

Či tieto komunikácie bezprostredne slúžia mestu pre jeho potrebu?

Zástupcovia MH Invest – Usporiadanie cestnej siete máme pre cesty I. II. a III. triedy.

Finančné vyčíslenie máme vypracované, úseky ciest, ktoré prevezmete do správy budeme robiť my.

Ing. Dovičovič – Kde je v zmluve napísané, že to Mesto zaplatí. Je tam napísané, že to Mesto zabezpečí – my to zabezpečíme, ale nezaplatíme.

Ing. Sitkey – Je problém, keď to ostane v správe MH Investu? Je to v zmluve a je to povinnosť prevziať?

Prevzali by ste cestu I/64 nevysporiadanú?

Zástupcovia MH Invest – Nie je to v zmluve, nemusíte to prevziať.

Cesta I/64 patrí Slovenskej správe ciest, preklasifikovaním ju vieme prevziať.

Ing. Sitkey – ako pokračuje križovatka Šindolka?

Zástupcovia MH Invest – Stále pokračuje odvolacie konanie, musíme čakať na ich stanovisko.

#### **Uznesenie č. 31/2020**

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.08.2020 prerokovala Žiadosť MsÚ Nitra, odboru majetku o vyjadrenie k prevzatiu stav. Objektov vybudovaných v rámci stavby „Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park“ a neodporúča prevzatie stavebných objektov a komunikácií v zmysle predloženého zoznamu s výnimkou objektu SO140 a súvisiacich objektov SO 643 a 625 za podmienky, že táto cyklotrasa bude skolaudovaná a majetkoprávne usporiadaná.

ZA: 3                      PROTI: 0                      ZDRŽAL SA: 4

#### **Rôzne**

A/ Ing. Sitkey -Priechod pre chodcov Novozámocká ulica – mesto chce dať spracovať PD pre CSS resp. doplniť dopravné.

Ani jedno z týchto riešení sa mi nepáči, nie je vhodné.

Ing. Musil – delený priechod funguje už X-rokov s bezpečnostným ostrovčekom.

Bc.Šimko – tiež odporúčam variant s ostrovčekom a odporúčam obnoviť zastávku Plastika.

#### **Uznesenie č. 32/2020**

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.08.2020 prerokovala „Priechod pre chodcov na ceste I/64 – Novozámocká – návrhy na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky“ a odporúča alternatívu so stredovým ostrovčekom v kombinácii s možnosťou zriadenia ďalšej autobusovej zastávky v smere von z mesta.

ZA: 7                      PROTI: 0                      ZDRŽAL SA: 0

B/ Ing. Dovičovič – Odbočenie z ulice Jesenkého na kúpalisko. Zrušiť odbočenie a urobiť tam regulérne parkovanie.

V Nitre 19.08.2020



Ing. Andrej Sitkey

podpredseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová