

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 11.11.2020 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing. Košťál, Ing. Sitkey, Mgr. Špoták, Ing. Štefek, p. Turba, Bc. Šimko, Ing. Janček, Ing. Dovičovič, Ing.arch. Mezei, Ing. Výboch

Ospravedlnení: p. Lenčo, Ing. Andrášik,

Prizvaní: Ing. Musil, Ing. Maruniak, Ing. Šabo, Ing.arch. Šabík

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Územný plán mesta Nitra – mobilita (doprava) – pripravované zmeny
4. Návrh investičných akcií na rok 2021 v oblasti dopravy
5. Rezidentné parkovanie informatívna správa
6. Riešenie statickej dopravy – Chrenová obmedzenie statickej dopravy dodávkových vozidiel
7. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta a iné)
 - M.J.A.BK s.r.o. reštauračné zariadenie rýchleho občerstvenia, ul. Bratislavská – štúdia
 - Obytný súbor Slnecná pláň – dokumentácia pre ÚR
 - Strategický dokument – Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra
 - Zrušenie VZN pešia zóna

K bodu č. 1

Komisiu zahájil predseda komisie Ing. Košťál, predložil program komisie, kde bol doplnený nový bod do bodu Rôzne „Návrh prvej etapy obsluhy areálu JLR a strategického parku linkami MHD Nitra“. Uvedený program bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

K uzneseniam sa nedávajú spätné reakcie.

Uznesenie č. 39/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 kontrolu uznesení berie na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 3

Územný plán mesta Nitra – mobilita (doprava) – pripravované zmeny predniesol Ing.arch. Šabík – hlavný architekt mesta Nitry.

Ideme cestou vytvárania nového územného plánu, je v procese obstarávania už vyše roka. Covid nám tento proces skomplikoval. Máme vytvorenú pracovnú skupinu. Budúci týždeň v stredu t.j. 18.11.2020 bude prvé stretnutie s VMČ, budeme to deliť na sídliskové formy (Klokočina, Diely ...). Budeme obstarávať odbornú organizáciu, ktorá to bude celé zastrešovať. Pre nás je z oblasti mobility nosná časť PUM.

Ing. Musil – regióny – ako ich zakomponovať?

Ing.arch. Šabík – R8 cez Šindolku, čo je pre nás neprijateľné.

Pre nás je dôležitý Bypass, čo budeme aj presadzovať, budeme komunikovať aj s VUC.

Ing. Košťál – 5.11.2020 sa malo uskutočniť rokovanie.

Ing. Maruniak – rokovanie bolo odložené z dôvodu núdzového stavu.

Uznesenie č. 40/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „Územný plán mesta Nitra – mobilita (doprava) – pripravované zmeny“ a berie na vedomie ústnu informáciu hlavného architekta o postupe pri príprave Územného plánu mesta Nitry

ZA: 10 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

Návrh investičných akcií na rok 2021 v oblasti mobility. Komisia neakceptuje vystúpenie Ing. Šaba, ktorý nevie k uvedenému bodu reagovať. Uvedený bod opätovne neprerokovali z dôvodu neakceptovania Ing. Lehockého a nepredloženia investičných akcií na rok 2021.

Ing. Sitkey – ostrovček ulica Novozámocká.

Ing. Šabo – potrebujeme pokyn na realizáciu, sami od seba to nemôžeme realizovať.

Ing. Sitkey – priechod pre chodcov na Cabajskej ulici – čo je s tým?

Ing. Šabo – obdržali sme 2 záporné stanoviská, čakáme ešte na vyjadrenie NDS. Pozemok na ktorom sa má uvedený priechod realizovať sa predáva.

Uznesenie č. 41/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 opätovne neprerokovala „Návrh investičných akcií na rok 2021 v oblasti mobility“, nakoľko neboli predložené návrhy investičných akcií.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 5

Informatívnu správu o rezidentskom parkovaní predložil a predniesol Ing. Janček.

Ing. Sitkey – aký je harmonogram zavádzania rezidentného parkovania, malo by byť aspoň nejaké poradie.

Ing. Janček – nie je žiadny harmonogram.

Ing. Dovičovič – v prvom rade by sme si mali upresniť čo chceme vlastne robiť a potom by sa mali vyčleniť financie.

Ing. Špoták – je tam vypísané, čo to obsahuje, sú tam cenové prieskumy.

Ing. Janček – nevyhnutný je nákup parkovacích automatov.

Ing. Dovičovič – ideme kúpiť parkovacie automaty, dáme ich do Starého mesta a vozidlo bude kontrolovať.

Ing. Janček – keď auto vykoná kontrolu, odošle informáciu na políciu a príde polícia a dá pokutu.

Ing. Dovičovič – nemá to všetko význam, keď nemáme odťahovú službu.

Ing. Štefek – malo by tu byť niečo naplánované a mali sme o tom rokovať. Aká je vymožiteľnosť rezidenta? Cieľom rezidenčného parkovania má byť spokojnosť občanov, ale takto budeme všetkým na smiech. Mali sme si to odskúšať v menšej lokalite mesta.

Ing. Špoták – príde k legalizácii starých parkovacích miest, dobudovanie chýbajúcich. Teraz sa to dalo do úveru.

Ing. arch. Mezei – v centre mesta sa parkuje podstatne lepšie, mal by sa zefektívniť výber parkovného a kontrola parkovania. Do najbližšej komisie by bolo vhodné spracovať nejaký postup mesta.

Uznesenie č. 42/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „Rezidentné parkovanie informatívna správa“ a

a) odporúča v zmysle diskusie doplniť navrhované údaje

b) ukladá odboru dopravy predložiť štúdiu realizovateľnosti na komisiu vo februári 2021.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Janček)

K bodu č. 6

Riešenie statickej dopravy – Chrenová obmedzenie statickej dopravy dodávkových vozidiel predniesol Ing. Maruniak.

Ing. Košťál – bol som v tom, že dopravné značenie bude osadené na celej Chrenovej s tým, že budú vylúčené vozidlá kategórie N1 a budú vytypované záchytné parkoviská. Na Mestskom zastupiteľstve bolo prijaté uznesenie, že vozidlá budú vylúčené na celej Chrenovej.

Uznesenie č. 43/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „Riešenie statickej dopravy – Chrenová obmedzenie statickej dopravy dodávkových vozidiel“ a žiada doplnenie obytnej skupiny o Chrenovú IV. a Míkov dvor.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 7

A/ Ing. Šimko predložil do komisie „Návrh prvej etapy obsluhy areálu JLR a strategického parku linkami MHD Nitra“.

Jaguár LR trvá na tom, že Mesto Nitra je povinné zmluvne zabezpečiť MHD do JLR.

MHD by aspoň nabežala na trasu z Klokočiny a Starého mesta.

Ing. Dovičovič – v zmluve je napísané, že mesto zabezpečí dopravu, no nie že ju bude financovať.

Nech si ju platia tak, ako to robí VW, PSA aj Kia.

Nesúhlasím, aby financie išli z mesta.

Uznesenie č. 44/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „Návrh prvej etapy obsluhy areálu JLR a strategického parku linkami MHD Nitra“ a súhlasí s predloženým obsahom za podmienky podieľania sa firmami PP na jeho spolufinancovaní.

ZA: 5 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 3

B/ M.J.A.BK s.r.o. reštauračné zariadenie rýchleho občerstvenia, ul. Bratislavská – štúdia

Ing.arch. Mezei – projekt riešenia pešie prepojenie,

- bolo by dobre zapracovať do projektu prepojenie od kruháču do Tesca (šikmé prepojenie)

Uznesenie č. 45/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „M.J.A.BK s.r.o. reštauračné zariadenie rýchleho občerstvenia, ul. Bratislavská – štúdia“ a odporúča odboru dopravy zapracovať a zohľadniť trasu pre peších a parkovanie

ZA: 5 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 2

C/ Zrušenie VZN pešia zóna – uvedené predniesol Ing. Maruniak

Terajšia platná VZN č. 8/1998 o prevádzkovom poriadku pešej zóny bude k 1.1.2021 zrušená a bude vydaná a platná vnútorná Smernica.

Uznesenie č. 46/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „Zrušenie VZN pešia zóna“ a súhlasí so zrušením VZN.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 18.11.2020

Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová 

Ing. Eleonóra Danišová