

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 12.02.2019 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 15.00 hod.

Prítomný: podľa prezenčnej listiny

Ospravedlnený: Ing. Dovičovič

Pozvaní: Ing. Muzika, Ing. Jakubčin, Ing. Hozlár

Program:

1. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
2. Predstavenie nových členov Komisie pre mestskú mobilitu
3. Hlasovanie o podpredsedovi Komisie pre mestskú mobilitu
4. Vyhodnotenie investičných akcií na úseku dopravy realizovaných v roku 2018 a pripravovaných v roku 2019 a návrhy na vylepšenie procesu
5. Kontrola plnenia plánu zimnej údržby mestských komunikácií, chodníkov a cyklotrás
6. Prerokovanie plánu pasportizácie mestských komunikácií, chodníkov a cyklotrás
7. Prerokovanie súčasného systému parkovania a návrh rezidentského a abonentského systému parkovania
8. Rôzne (informácie z rokovania MZ, podnety členov komisie, útvarov MsÚ, iné)

K bodu č. 1 – 15.00 h

Zahájenie rokovania komisie uskutočnila predsedníčka komisie Mgr. Hefková a konštatovala, po overení stavu so zapisovateľkami skonštatovala, že z posledného rokovania komisie nevyplynuli uznesenia na plnenie.

K bodu č. 2 – 15.10 h

Na dnešnej komisii boli predstavení noví členovia komisie z rados občanov.

K bodu č. 3 – 15.25 h

Volba a hlasovanie o podpredsedovi Komisie pre mestskú mobilitu bolo odložené a presunuté na budúce zasadnutie komisie.

K bodu č. 4 – 15.30 h

Správu „Vyhodnotenie investičných akcií na úseku dopravy realizovaných v roku 2018 a pripravovaných v roku 2019 a návrhy na vylepšenie procesu“ prednesol Ing. Hozlár – dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho OIVaR.

Ing. Mezei – Oprava pešej lávky nad železnicou. Či evidujeme zmluvu so Železnícami o jej oprave?

Ing. Hozlár – Boli už nejaké jednania, je to vo vlastníctve mesta a boli schválené finančné prostriedky na vypracovanie štúdie.

V tomto čase máme vypracované statické posúdenie, vypracovanú štúdiu a vypracováva sa projektová dokumentácia, na ktorú sú schválené finančné prostriedky. Bude sa realizovať aj výťah, jeden chodník sa bude debarierizovať, elektrina sa viedie cez súkromný pozemok.

Ing. Muzika – Stredisko mestských služieb (SMS) realizuje aj neinvestičné veci po dohode s OIVaR. V roku 2018 bolo vykonaných 40 debarierizácie chodníkov; opravilo sa 11 000 m² chodníkov a komunikácií.

Mgr. Hefková – podľa čoho boli vybraté lokality?

Ing. Muzika – zbieranú sa podnetu od občanov, VMČ, komisií. Firma Lemus urobila plán v akom stave sú komunikácie a chodníky; zhruba 80 % chodníkov je po životnosti.

Mgr. Hefková – ako dlho trvá obhliadka celého mesta?

Ing. Muzika – Zhruba mesiac po ukončení zimnej údržby.

Ing. Sitkey – Priechod pre chodcov na Coboriho ulici + ostrovček – v akom je to stave?

Ing. Muzika – vraj to bolo s Krajského dopravného inšpektorátu zamietnuté.

Ing. Sitkey – Treba predložiť do budúcej komisie projektové dokumentácie, ktoré sú spracované a nerealizované.

Lavé odbočenie Štefánikova – Štúrova v akom štádiu riešenia je to?

Ing. Hozlár – projektové dokumentácie staršieho dátu boli dané na vyradenie. Ale do budúcej komisie predložíme požadovaný zoznam.

Lavé odbočenie Štefánikova – Štúrova prebieha stavebné povolenie; boli pripomienky; je to v štádiu opäťovného riešenia, nakoľko sú tam nejaké negatívne pripomienky; finančné prostriedky sú schválené, preto je to v presunoch.

Ing. Štefek – uvedený materiál považujem za spracovaný veľmi kvalitne, všetko je zachytené/ a považujem to za prioritné.

Chcem poprosiť Ing. Šimka, aby do budúcej komisie predložil kritické body týkajúce sa meškania MHD.

Ing. Mezei – či by sme sa vedeli spoločne pozrieť na ten projekt druhé ľavé odbočenie Štefánikova-Štúrova.

Ing. Výboch – je to cesta I. triedy; vodičov treba vyblokovať z centra von; treba zvolať rokovanie so Slovenskou správou ciest.

Ing. Mezei – hľadanie nejaké iné riešenie.

Ing. Sitkey – priame smery pôjdu vždy súčasne a ľavé tiež súčasne; ideme z jedného jazdného pruhu do dvoch.

Mgr. Hefková – viete zistíť presné údaje opravy univerzitného mosta? Bol tento projekt prerokovaný vo VMČ?

Ing. Hozlár – to neviem povedať; tento projekt schválilo Mestské zastupiteľstvo a to je pre mňa záväzné.

Ľavé odbočenie križovatky Štefánikova – Štúrova presunuté ako samostatný bod do budúcej marcovej komisie .

Predloženie požadovaného zoznamu projektových dokumentácií, ktoré sú spracované a nerealizované, špeciálne príchod pre chodcov na Coboriho ulici.

K bodu č. 5 → 16.50 h

Správu „Kontrola plnenia plánu zimnej údržby mestských komunikácií, chodníkov a cyklotrás“ predniesol Ing. Muzika – SMS.

Mgr. Hefková – koľko finančných prostriedkov máme určených na zimnú údržbu?

Ing. Muzika – nikdy to neboli vyčlenené financie na zimnú údržbu, ale je to celkovo na údržbu a vždy na konci roka vyhodnotíme koľko bolo z balíka minutých finančných prostriedkov.

Mgr. Hefková – aké máme kapacity?

Ing. Muzika – máme aktivačných pracovníkov (väčšinou nepomáhajú); väžnov (10 dohodnutých zmluvne, z toho 7-8), pracovali 5 dní.

Ing. Výboch – koľko miestnych komunikácií máme v správe?

Ing. Muzika – v správe máme cca 220 km; chodníky sú samostatné. Na celkovú údržbu máme vyčlenených cca 60 tisíc.

p. Turba – chcel by som podakovať Stredisku mestských služieb za promtné čistenie a vybavenie sídlisk.

Mgr. Hefková – máme nejako zadefinované, ktoré cesty sú prioritné? Je potrebné, aby sme do plánu zimnej údržby pre zimné obdobie 2019/2020 vypracovali podmienky pre samostatnú údržbu chodníkovej a cykloinfraštruktúry.

Ing. Muzika – za tie roky už vieme, ktoré komunikácie sú prioritné; chodníky a cyklotrasy sa v minulosti nerobili.

Ing. Andrásik – chcel by som poprosiť, aby číslo na dispečing a aj na pevnú linku bolo rovnaké.

Vyhodnotenie zimnej údržby bude predložené na aprílové zasadnutie komisie.

K bodu č. 6 – 17.20 h

Správu „Prerokovanie plánu pasportizácie mestských komunikácií, chodníkov a cyklotrás“ predniesol Ing. Jakubčin – vedúci OKČaŽP.

Momentálne pracujeme s pasportmi, ktoré máme k dispozícii z roku 1993. Pasport by sme už chceli v digitálnej podobe. Príklad máme z Jihlavy.

V budúcnosti by sme chceli spracovať aj pasport zelene.

Máme schválených 30 tisíc eur, myslím si, že taká trištvrtina mesta by sa dala za túto sumu urobiť, ale záleží aké údaje tam chceme mať.

Máme zatiaľ dve firmy, ktoré by to vedeli spracovať v digitálnej forme.

p. Lenčo – pasport bol vyhotovený ručne, je to pasport o stavbách; vznikol hlavne pre účely správca komunikácií. Stav cestného pozemku by mal byť totožný s katastrom.

Ing. Sitkey – urobme zoznam čo všetko by tam malo byť, spolu si ho prejdeme a poprípade doplníme (treba si pozrieť cestný zákon, čo všetko je súčasťou cesty).

Ing. Mezei – treba dať do zmluvy, aby mohol do aktualizácie vstupovať aj zamestnanec mestského úradu.

K uvedenej problematike sa vrátime o 2 mesiace, s konkretizovanými požiadavkami na obsah pasportu.

K bodu č. 7 – 18.10 h

Správu „Prerokovanie súčasného systému parkovania a návrh rezidentského a abonentského systému parkovania“ predložil Ing. Pánský, ale zasadnutia dnešnej komisie sa nezúčastnil z dôvodu PN.

K uvedenej správe reagoval Ing. Koščák – predložený materiál bol prerokovaný v užšej časti, bol predložený do Mestského zastupiteľstva a bolo viacerom pripomienok. Z mojej strany tam nie je zapracovaná moja pripomienka. Veľa mladých ľudí býva v podnájme, nemá vlastný byt.

Ing. Štefek – bola vytvorená špeciálna komisia a bolo to aj v MZ. Koľko máme vybudovaných parkovacích miest v meste Nitra? Koľko máme vozidiel na jednotlivých uliciach? V uvedenom materiáli chýbajú vstupy, chýba tam ekonomika. Bolo by dobré doplniť ešte predchádzajúci materiál.

Komisia žiada predložiť materiál, kde bola Klokočina vybratá ako pilotný projekt a žiada zistiť počet parkovacích miest na jednotlivých uliciach cez PUM a dobrovoľné kapacity. Bod bude opäť otvorený na marcovom zasadnutí komisie.

K bodu č. 8 – 18.55 h

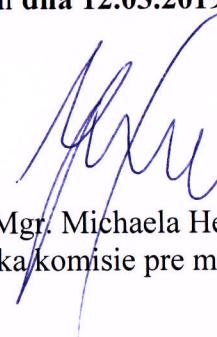
A/ Ing. Janček – predložil a predniesol návrh „bus pruh Hollého ul.“.

Treba zmerať a navrhnúť riešenie.

Uvedený návrh komisia prerokovala.

Ďalšie zasadnutie komisie pre mestskú mobilitu sa uskutoční **dňa 12.03.2019 o 16.00 h.**

V Nitre dňa 15. 02. 2019


Mgr. Michaela Hefková
predsedníčka komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová