



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	1025/2021
Názov materiálu:	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu s názvom „Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra“
Spracovateľ:	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Napísal:	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	18.11.2021
Dátum vyhotovenia:	12.11.2021
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, kód výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77, za účelom realizácie projektu „Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitra,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 4 678 800,00,- € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 233 940,00,- € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

s c h v a ľ u j e

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, kód výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77, za účelom realizácie projektu „Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitra,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 4 678 800,00,- € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 233 940,00,- € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Na realizovanie rojektu preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy je možné využiť finančné prostriedky z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo pre tento účel dňa 06.10.2021 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre špecifický cieľ: 7.1 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Špecifický cieľ 7.1 pre túto výzvu definuje tri typy oprávnených aktivít:

- A) zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému,
- B) zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy,
- C) zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy.

V rámci typu aktivity B. je oprávnená realizácia B.6. zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy.

Oprávneným žiadateľom pre výzvu IROP-PO7-SC71-2021-77 na uvedený špecifický cieľ 7.1 je i mesto Nitra. V rámci výzvy je zámerom predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) pre projekt s názvom „Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra“

Cieľom projektu je vyhotovenie uceleného systému aktívnej preferencie vozidiel Verejnej Osobnej Dopravy (VOD) v Meste Nitra cez križovatky riadené cestnou dopravnou signalizáciou (CDS). Vozidlá VOD budú na križovatkách uprednostňované tzn. radič CDS bude o bližiacom sa vozidle VOD vedieť a nastavenými logickými podmienkami spustí pre vozidlo VOD v čo najkratšom možnom čase zelený signál, prípadne ak zelený signál bude v činnosti, tak mu bude predlžovaný až do chvíle prejazdu vozidla VOD za križovatkou. Riadenie na všetkých križovatkách bude v plne dynamickom režime riadenia s preferenciou VOD a so zachovaním koordinovaného riadenia. Čo k najefektívnejšiemu riadeniu a teda aj preferencie VOD je potrebné, aby križovatky riadené CDS mali inštalovaný plne funkčný a presný detekčný systém vozidiel IAD. Taktiež musia byť riadené radičmi najmodernejšej technológie s umožnením obojstrannej komunikácie Vozidlo VOD – radič CDS. Na križovatkách, na ktorých sú použité ešte staré žiarovkové návěstidlá, tak budú vymenené na nové typu LED s malým bezpečným napájacím napätím 40V AC. To znamená, že na každej križovatke príde k rôznemu rozsahu nutných úprav CDS, aby bolo možné vybudovanie preferencie vozidiel VOD. Na komunikáciu vozidla VOD s radičom CDS bude použitá najmodernejšia technológia pomocou V2X komunikácie.

Systém bude doplnený aj o meteostanice (CMS), ktoré sa rozmiestnia tak, aby sa pokryla čo najväčšia časť mesta. Všetky radiče CDS budú pripojené na novú modernú dopravno-riadiacu centrálu, ktorá sa vybuduje v rámci tejto stavby. Dopravno riadiaca centrála bude situovaná v budove mestskej polície s rozšírením na ďalšie tri miesta podľa usmernenia zástupcov mesta Nitra.

Projekt podrobne zanalyzuje jestvujúci stav CDS na križovatkách, ktoré sú predmetom riešenia tohto projektu a budú navrhnuté nutné úpravy či doplnenia v technológií (radič, návěstidlá, stožiare, tlačidlá, detektory).

Taktiež bude popísaný komunikačný protokol (V2X), hardvér na komunikáciu (RSU a OBU), radič - vozidlo VOD a popísaná bude aj súčasná palubná jednotka a zdefinovanie komunikácie medzi OBU a palubným počítačom vozidla VOD.

VMS tabule, budú zase poskytovať informácie pre vodičov vstupujúcich do mesta o dojazdových časoch a v čas ich upozornia na prípadné dopravné obmedzenia či nebezpečné situácie.

Vzhľadom na očakávania a plány mesta v oblasti Smart City odporúčame, aby dáta získane z monitoringu dopravy VOD, IAD, CMS, VMS a iných, boli využité v rámci komplexného systému informovania obyvateľov o meste. Informácie by tak mali byť súčasťou komplexného prehľadu, ktorý v kontexte s ďalšími informáciami a dátami získanými z integrovaných zariadení dopravnej infraštruktúry poskytne prehľad o celkovej dopravnej situácii v meste. Tieto dáta by mali byť prístupné v prvom rade organizáciám, ktoré majú v správe infraštruktúru mesta a predstaviteľom mesta formou dispečerského rozhrania, ako aj obyvateľom v podobe online portálu a taktiež mobilnej aplikácie.