



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ Nitra
<b>Číslo materiálu:</b>	782/2021
<b>Názov materiálu:</b>	<b>Informatívna správa o analýze dopadov zmien v regulácii parkovacej politiky</b>
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
<b>Napísal:</b>	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	11.03.2021
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	16.02.2021

<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

## **Návrh na uznesenie**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### ***prerokovalo***

Informatívnu správu o analýze dopadov zmien v regulácii parkovacej politiky a

### ***berie na vedomie***

Informatívnu správu o analýze dopadov zmien v regulácii parkovacej politiky

## Dôvodová správa

### Analýza dopadov zmien v regulácii parkovacej politiky

#### Čo znamenala zmena regulácie v parkovacej politike v roku 2020?

- + skrátenie priemerného času parkovania,
- + zvýšenie obrátkovosti na parkovacích miestach,
- + skrátenie času potrebného na hľadanie voľného parkovacieho miesta,
- + menší počet „čiernych“ km, ktoré vodiči odjazdia po centre mesta hľadaním parkovacích miest,
- + zníženie počtu vozidiel, ktoré parkovali v centre mesta bez pohnutia počas celého dňa,
- + zvýšenie počtu zaparkovaných vozidiel na záchytných parkoviskách,
- + zlepšenie ovzdušia a zníženie hlučnosti v centre mesta,
- + plnenie odporúčaní strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility Mesta Nitra.

V marci 2020 bola, pre lepšiu orientáciu a navigovanie obyvateľov, zverejnená mapa nespoplatnených záchytných parkovísk spolu s informáciou o názve najbližšej zastávky MHD, ktorá miesto obsluhuje. Kde?

- Radničné noviny

<https://www.nitra.sk/zobraz/obsah/32189>

- web Mesta Nitra

- Facebook Mesta Nitra

- stránka pre elektronické podávanie žiadosti o parkovacie karty  
[www.parkovanienitra.egrant.sk](http://www.parkovanienitra.egrant.sk)

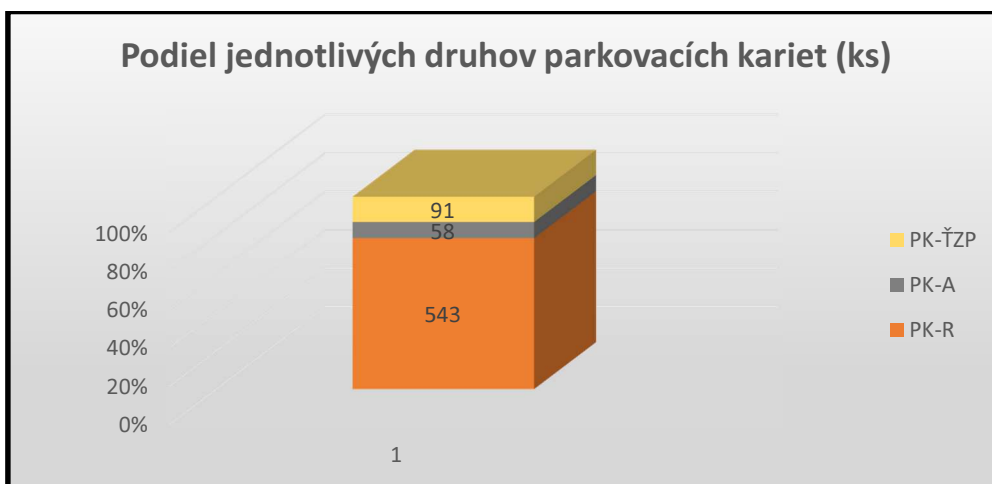


Možnosť štatisticky analyzovať pozitívne dopady zmeny regulácie statickej dopravy sa prerušila cca v apríli 2020, kedy v súvislosti s pandemiou COVID prestalo množstvo ľudí dochádzať do práce a školy a boli zatvorené obchody a služby.

Zrovnoprávnením (znížením) ceny parkovného cez SMS a cez parkomat sa zvýšil záujem o túto službu. Napriek výrazne nižšej obsadenosti parkovísk v roku 2020 a znížení ceny SMS (1.hod z 0,65 na 0,5€) nám narástol príjem z SMS o 58% oproti priemeru rokov 2017-2019. Obyvatelia majú záujem o moderné technológie a uprednostňujú pohodlnejšiu možnosť kúpy cez mobilný telefón, bez nutnosti vracat' sa k vozidlu so zakúpeným parkovacím lístkom z parkomatu.

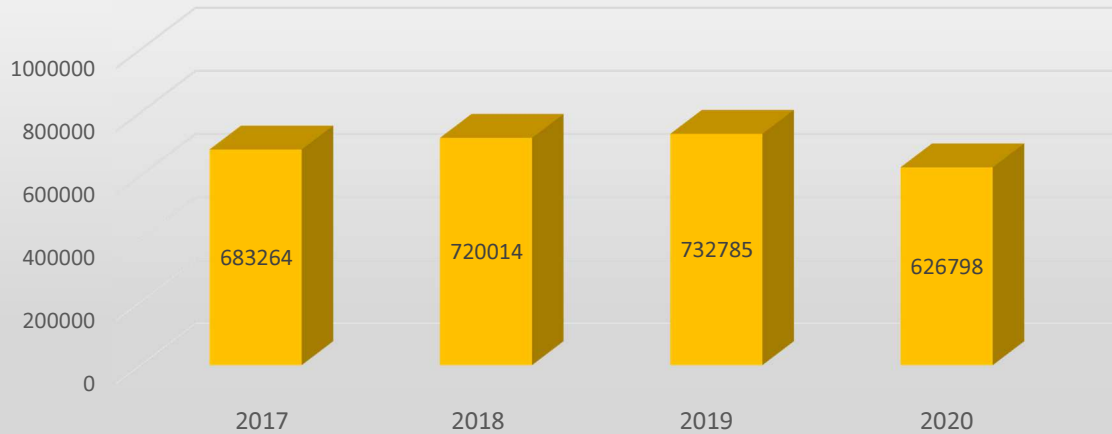


V roku 2020 bolo vydaných výrazne nižší počet parkovacích kariet. Spolu iba 692ks. Všetky sú evidované elektronicky.



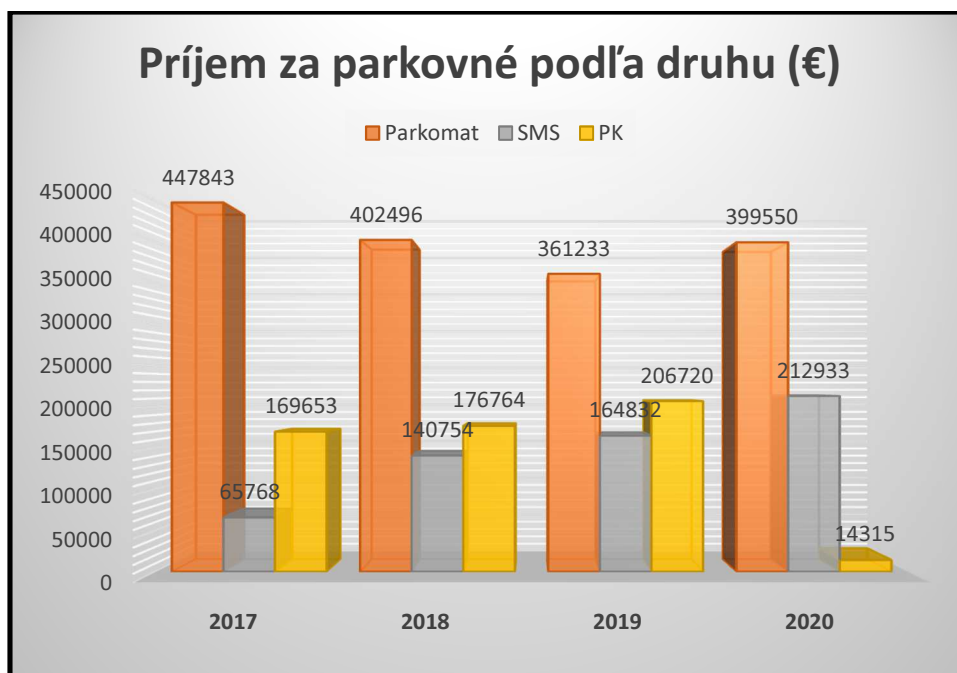
V minulosti neexistovala elektronická evidencia vydaných parkovacích kariet, z toho dôvodu nie je možné zistiť presný počet aktuálne platných kariet vydaných ešte **pred decembrom 2019**. Jedná sa relatívne o malý počet kariet, ktorých platnosť bude paušálne zrušená v rámci VZN. Obyvateľom, ktorí majú nárok na parkovaciu kartu bude podľa aktuálne platnej VZN vydaná nová, už elektronicky evidovaná parkovacia karta.

## Príjem za parkovné v jednotlivých rokoch spolu (€)



Pri približne rovnakom počte spoplatnených parkovacích miest, napriek výrazne nižšiemu príjmu za predaj parkovacích kariet a výrazne nižšiemu počtu vozidiel v meste sa udržal príjem za parkovné na úrovni až 88% priemeru za roky 2017-2019. Je zaručené, že v prípade „štandardného“ roka by i napriek výrazne nižšiemu vydávaniu parkovacích kariet, výrazne stúpol príjem za výber parkovného.

## Príjem za parkovné podľa druhu (€)



Navyše, zvýšenie príjmu za parkovné sa očakáva aj zvýšením disciplíny vodičov a zavedením elektronickej kontroly parkovného prostredníctvom „kamerového“ vozidla s vysokou efektívnosťou kontroly (schopnosť skontrolovať niekoľko tisíc vozidiel za hodinu) v porovnaní s osobnou kontrolou hliadkami. Jej efekt vzrastie ešte viac, po zavedení možnosti uplatnenia objektívnej zodpovednosti aj pre Mestské polície.

Materiál o analýze dopadov zmien v regulatívoch VZN 8/2014 na Mesto Nitra bol spracovaný na základe požiadavky p. poslanca Vanča prednesenej na Mestskom zastupiteľstve v Nitre konanom 04.02. 2021. Podľa tohto Všeobecne záväzného nariadenia sú vydávané parkovacie karty pre obyvateľov.