



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ Nitra
<b>Číslo materiálu:</b>	759/2021
<b>Názov materiálu:</b>	<b>Informatívna správa o analýze kompetencií Cestného správneho orgánu a Krajského dopravného inšpektorátu.</b>
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. Matúš Maruniak, dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy
<b>Napísal:</b>	Ing. Matúš Maruniak, dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	11.03.2021
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	25.02.2021

<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

## **Návrh na uznesenie**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### ***prerokovalo***

Informatívnu správu o analýze kompetencií Cestného správneho orgánu a Krajského dopravného inšpektorátu.

### ***berie na vedomie***

Informatívnu správu o analýze kompetencií Cestného správneho orgánu a Krajského dopravného inšpektorátu.

## Dôvodová správa

### Analýza kompetencií Cestného správneho orgánu a Krajského dopravného inšpektorátu

Mesto Nitra je orgán, ktorý vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych a účelových komunikácií mesta Nitra a to podľa § 3 ods. 2 **zákona č. 135/1961 Zb.** o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“). (viď. §3 ods.1)

#### **§ 3 Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie**

(ods.2) „Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy. Obce na miestnych komunikáciách a na účelových komunikáciách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská. Obce v rámci preneseného výkonu štátnej správy prejednávajú priestupky podľa § 22c na úseku miestnych komunikácií a účelových komunikácií.“

**V nasledujúcich 6 bodoch sú uvedené konania pri ktorých obec rozhoduje na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu.**

1. Obec podľa cestného zákona určuje používanie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. (viď. §3 ods.7)

#### **§ 3 Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie**

(ods.7) „Cestný správny orgán a obec určujú používanie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská podľa odseku 2, odseku 4 písm. d) a odseku 5 písm. f) na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a **záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.“<sup>1f</sup>

*1f) Napríklad zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

2. Obec podľa cestného zákona rozhoduje o pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky. (viď. §3b ods.1 a ods.4)

#### **§ 3b Pripájanie pozemných komunikácií**

(ods.1) „O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.“

(ods.4) „Cestný správny orgán pri povolení podľa odseku 1 rozhoduje na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a **záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. <sup>1f</sup> Ak ide o diaľnice a rýchlostné cesty, rozhoduje cestný správny orgán na základe stanoviska správcu

pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.“<sup>1f</sup>

*1f) Napríklad zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.,*

### **Komentár k §3b**

*Cestný správny orgán je orgánom štátnej správy pre pozemné komunikácie, vymedzenie je v § 3. Plní v podstate zasa funkciu stavebného úradu so širšími kompetenciami a opätovne bez právomoci vyvlastňovať pozemky a vydávať územné rozhodnutie. Pozemná komunikácia je prakticky stavbou, a teda napríklad vybudovanie zjazdu z cesty na nehnuteľnosť občana s kontaktom na jeho pozemok nevyžaduje stavebné povolenie, ale rozhodnutie príslušného cestného správneho orgánu.*

*Novelizáciou stavebného zákona zákonom č. 479/2005 Z. z. sa v § 3b a v § 16 menia a dopĺňajú kompetencie príslušných orgánov. V § 3b sa text dopĺňa tretím odstavcom, podľa ktorého sa mení postavenie dotknutých správnych orgánov tak, že ak ide v konaní o umiestnenie stavby alebo o využitie územia, vtedy je pre stavebný úrad záväzný stanovisko cestného správneho orgánu. Konanie je súčasťou územného konania, cestný správny orgán nerozhoduje, ale jeho stanovisko je záväzné.*

3. Obec podľa cestného zákona rozhoduje o uzávierke, obchádzke a odklone na miestnych komunikáciách. (viď. §7 ods.1 a ods.4)

## **§ 7 Uzávierky, obchádzky a odklony**

(ods.1) „Premávka na diaľniciach, cestách a miestnych komunikáciách sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s **dopravným inšpektorátom**. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a **záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.<sup>1f</sup> Užívatelia diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Cestný správny orgán je však povinný postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, ak možno na najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.“

*1f) Napríklad zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

### **Komentár k §7**

*Účelom každej pozemnej komunikácie je zabezpečiť na nej spoľahlivú prevádzku a premávku, a preto pri výstavbe alebo pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác zákon obmedzuje a primerane usmerňuje podmienky premávky tak, aby sa povolená stavba realizovala včas a aby sa prispôbili podmienky premávky na komunikácii primerane.*

*Samotný zásah do bežnej premávky vyžaduje bezprostredné vyriešenie požadovaných obmedzení premávky. O premávkových pravidlách či obmedzeniach hovoria predpisy o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách (pravidlá cestnej premávky). Preto je pre stavebníka potrebné, aby sa obrátil na dopravné orgány o usporiadanie premávky počas výstavby. Neplatia všeobecné pravidlá administratívneho konania. Je potrebné vedieť, že ak je napríklad na ceste zložený stavebný materiál, udeľuje sa výnimka v dopravnom poriadku a dopravná sieť sa použije primeraným spôsobom (vrátane cestných značiek), napr. neplatí zákaz prekročenia stredovej neprerušenej čiary vozovky.*

4. Obec podľa cestného zákona rozhoduje o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií a športových a iných podujatí konaných na miestnych komunikáciách (viď. §8 ods.1 a ods.7)

## § 8 Zvláštne užívanie

(ods.1) „Na užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len "zvláštne užívanie"), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu okrem prípadov uvedených v § 8b ods. 8 a 9 vydané na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a **záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. <sup>1f)</sup> Cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené. Pri zmene užívateľa, podmienok užívania alebo pri inej zmene je potrebné požiadať o nové povolenie alebo o zmenu povolenia. Povolenie cestného správneho orgánu na účely konania automobilových pretekov je možné vydať len po predložení kladného stanoviska od príslušného národného orgánu Medzinárodnej organizácie automobilov (FIA) alebo príslušného národného orgánu Medzinárodnej organizácie motocyklov (FIM).“

(ods.7) „Športové a iné podujatia konané na cestách presahujúcich územný obvod okresu alebo územný obvod kraja povoľuje okresný úrad v sídle kraja, na ktorého území sa podujatie začína. Športové a iné podujatia konané na miestnych komunikáciách povoľuje obec. Na vydanie povolenia cestného správneho orgánu je potrebný predchádzajúci súhlas dotknutého okresného úradu v sídle kraja, stanovisko správcu pozemnej komunikácie a **záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu** vydané v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.“ <sup>1f)</sup>

*1f) Napríklad zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

5. Obec podľa cestného zákona povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky zo zákazu v cestných ochranných pásmach miestnych komunikácií (viď. §11 ods.1 až 6)

## § 11 Cestné ochranné pásma

(ods.1) „Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce slúžia cestné ochranné pásma. Pre jednotlivé druhy a kategórie týchto komunikácií určí šírku ochranných pásem vykonávací predpis, a to pri diaľniciach a cestách vyšších tried v rozsahu 50 až 100 metrov od osi príľahlého jazdného pásu, pri cestách nižších tried a miestnych komunikáciách 15 až 25 metrov od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou. Cestné ochranné pásmo pre novobudované alebo rekonštruované diaľnice, cesty a miestne komunikácie vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia.“

(ods.2) „V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.“

(ods.3) „Príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy. Náhrada za odstránené stavby a zariadenia sa poskytuje, ak sa vykonali pred určením

cestného ochranného pásma; za stavby a zariadenia postavené po určení cestného ochranného pásma sa poskytuje náhrada len vtedy, ak boli postavené podľa podmienok určených pri povolení stavby alebo zariadenia, ak z týchto podmienok nevyplýva, že náhrada sa neposkytne. Výšku náhrady určí príslušný cestný správny orgán. Ostatné stavby a zariadenia je povinný ich vlastník, správca alebo užívateľ nehnuteľností odstrániť bez náhrady.“

(ods.4) „Obmedzenia v ochranných pásmach podľa odseku 2 sa nevzťahujú na súčasti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií, označníky zastávok, zastávky a čakárne hromadnej dopravy, meračské značky, signály a ich zariadenia na mapovanie, ak sú umiestnené tak, aby nezhoršovali bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a nesťažovali údržbu komunikácie.“

(ods.5) „Žiadosť o povolenie výnimky podľa odseku 2 sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolením výnimiek nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obstavovaním komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.“

(ods.6) „Cestný správny orgán povoľuje výnimku podľa odseku 5 na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a **záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov, v ktorého miestnej pôsobnosti je časť cestného ochranného pásma, v ktorej sa má povoliť výnimka podľa odseku 2. Ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.“

*1f) Napríklad zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

## 6. Obec podľa cestného zákona povoľuje nové kríženia pozemných komunikácií so železnicami (viď. §18 ods.2)

### **§ 18 Styk s inými komunikáciami, vedeniami každého druhu, vodami, vodohospodárskymi a inými dielami a s územím, v ktorom sa dobývajú nerasty**

(ods.2) „Nové kríženia pozemných komunikácií so železnicami sa zriaďujú zásadne mimo úrovne koľají; výnimky povoľuje príslušný cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie, **záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu** vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov <sup>1f)</sup> a so súhlasom ministerstva. Doterajšie kríženia na úrovni koľají sa musia postupne podľa plánu nahrádzať mimoúrovňovými kríženiami.“

*1f) Napríklad zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*

## Záver

Obec pri každom zo 6 uvedených konaní musí brať do úvahy záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. Dopravný inšpektorát vo svojom záväznom stanovisku je povinný vždy uviesť ustanovenie osobitného predpisu, na základe ktorého uplatňuje svoju pôsobnosť, a údaj, či týmto záväzným stanoviskom zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa tohto zákona.

- **Usmernenie Ministerstva dopravy a výstavby zo dňa 22.02.2021**

**Usmernenie sa skladá z dvoch častí, pričom druhá časť je hlavným predmetom uvedenej dôvodovej správy.**

## 1. ČASŤ

Dobrý deň pán Maruniak,  
nižšie zasielam odpoveď na Váš podnet:

Podľa § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov platí, že *o pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.*

V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy.

**V zmysle uvedeného je zrejmé, že v súčasnom znení cestného zákona obec ako príslušný orgán vykonávajúci štátnu správu aj na účelových komunikáciách, má v kompetencii povoľovať pripojenie účelovej komunikácie na už existujúcu účelovú komunikáciu, avšak nie je orgánom povoľujúcim zriaďovanie vjazdov z účelovej komunikácie na susedné nehnuteľnosti.**

V kontexte uvedeného je potrebné zdôrazniť, že ak konanie podľa odseku 1 súvisí s umiestnením stavby alebo využitím územia, o ktorom rozhoduje stavebný úrad v územnom konaní, je konanie podľa odseku 1 súčasťou územného konania (§ 3b ods. 3 cestného zákona). Cestný správny orgán má v územnom konaní postavenie dotknutého orgánu, ktorý v konaní uplatňuje svoju pôsobnosť pri ochrane pozemnej komunikácie záväzným stanoviskom (§ 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov).

V súvislosti s § 3 ods. 1 cestného zákona je potrebné zdôrazniť, že podľa tohto ustanovenia sa postupuje len v prípadoch, ak navrhované pripojenie nemá súvis s inou stavbou, ktorá sa má/bude posudzovať v územnom konaní, t. j. len v tých otázkach, ktoré sa neposudzujú v územnom konaní v rámci inej stavby, čiže pri zriadení alebo zrušení pripojenia z pozemnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti (napr. zriadenie pripojenia k už existujúcim starým stavbám alebo objektom, pri ktorých stavbe sa nepočítalo s ich prípadných pripojením na pozemnú komunikáciu ako napr. staré technické budovy atď.) V týchto prípadoch teda cestný správny orgán uskutočňuje správne konanie, ktoré podlieha úhrade správneho poplatku podľa Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a ktorého výsledkom je vydanie rozhodnutia.

## 2. ČASŤ

Pokiaľ ide o druhú otázku, ja potrebné poukázať na § 3b ods. 4 cestného zákona, podľa ktorého cestný správny orgán pri povolení podľa odseku 1 rozhoduje na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov<sup>1f)</sup>. Ak ide o diaľnice, rozhoduje cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

Osobitnými predpismi sa v tomto prípade rozumejú predovšetkým zákon č. [8/2009 Z. z.](#) o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. [9/2009 Z. z.](#), ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

Berúc na zreteľ uvedené je nevyhnutné zdôrazniť, že záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu podľa § 3b ods. 4 cestného zákona smie byť vydané len v rozsahu jeho náležitého dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, ktorý je však limitovaný rozsahom kompetencií ustanovených troma spomínanými právnymi predpismi (preto zákonná textácia „*záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov<sup>1f)</sup>*). Treba uviesť, že stanovisko dopravného inšpektorátu je tak pre cestný správny orgán záväzné len v tých častiach, ktoré vychádzajú z právnej úpravy týchto troch predpisov, resp. sa na ne odvolávajú.

V súvislosti s uvedeným je teda vhodné upozorniť, že cestný správny orgán nie je oprávnený povoliť zriadenie pripojenia v prípade, ak záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu je nesúhlasné, avšak nesúhlasné len v rozsahu pôsobnosti dopravného inšpektorátu podľa zákona č. 8/2009 Z. z., vyhlášky č. 9/2009 Z. z. a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. Na tomto mieste je však potrebné upozorniť, že takéto nesúhlasné stanovisko musí dopravný inšpektorát v kontexte uvedeného náležite odôvodniť. Treba zdôrazniť, že ak je zamietavé záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu vyjadrené s odvolaním sa na právny predpis v gescii iného ústredného orgánu štátnej správy (napr. rôzne vyhlášky Ministerstva životného prostredia apod.), avšak zároveň nie je nesúhlasné v časti záväzného stanoviska v rámci spomínaných predpisov upravujúcich dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, je cestný správny orgán oprávnený vydať povolenie na pripojenie. Uvedené sa zároveň vzťahuje aj na prípad, kedy sa policajný orgán vo svojom stanovisku vyjadruje k riešeniam v súvislosti so slovenskými technickými normami alebo obdobnými technickými špecifikáciami, keďže za navrhované technické riešenia a správnosť a úplnosť vypracovanej dokumentácie nesie zodpovednosť projektant, ktorý je na túto činnosť odborne spôsobilý a disponuje autorizáciou na výkon takejto činnosti.

S pozdravom

Ing. Radovan Bakyta  
vedúci oddelenia  
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Odbor cestnej infraštruktúry  
Oddelenie cestný správny orgán  
e-mail: [radovan.bakyta@mindop.sk](mailto:radovan.bakyta@mindop.sk)



telefón: +421 2 594 94 549

web: [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk)

## MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Námestie slobody č. 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15



### Právna analýza:

Postavenie dotknutého orgánu štátnej správy Krajského riaditeľstva Policajného zboru, krajského dopravného inšpektorátu, vyplýva z osobitných predpisov a týmto právnym predpisom je aj zákon č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 575/2001 Z.z.“), konkrétne v § 11 písm. a). (viď. §11 písm. a))

### §11 Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky

„Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky je ústredným orgánom štátnej správy pre

- a) ochranu ústavného zriadenia, verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku, ochranu a správu štátnych hraníc, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, ochranu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, vecí zbraní a streliva, súkromné bezpečnostné služby, vstup na územie Slovenskej republiky a pobyt cudzincov na jej území, občianske preukazy, cestovné doklady a oprávnenia na vedenie motorových vozidiel, otázky azylantov a odídenčov, evidenciu obyvateľov, evidenciu cestných motorových a prípojných vozidiel, integrovaný záchranný systém, civilnú ochranu a ochranu pred požiarmi,“

Citované ustanovenie je nevyhnutné vykladať v spojení s ustanoveniami zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o Policajnom zbore“), a to § 1 ods. 1, § 2 ods. 1 písm. a) a zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“) (§ 1).

Ak teda zákon č. 575/2001 Z.z. v citovanom ustanovení § 11 písm. a) upravuje, že policajný zbor je garantom bezpečnosti na cestách Slovenskej republiky a pri tvorbe dopravného prostredia, potom mu patrí aj postavenie dotknutého orgánu ako subjektu, ktorý na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky musí zabezpečiť ochranu verejných záujmov spoločnosti, ktoré by mohli byť dotknuté. Ide predovšetkým o ochranu života, zdravia a majetku občanov na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

V každom z uvedených 6 konaní musí obec rozhodovať na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu je pre obec záväzné, čo je logický a gramatický výklad zákona inak by stanovisko správcu komunikácie nebolo odlišené od stanoviska dopravného inšpektorátu. To, že obec rozhoduje "na základe stanoviska..." znamená, že obec musí mať uvedené stanovisko k dispozícii, resp. si dané stanovisko vyžiadať. V prípade záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu je stanovisko definované ako "záväzné" čo teda znamená, že sa od neho nemôže cestný správny orgán odchyliť. Stanovisko správcu pre cestný správny orgán nie je "záväzné" ale musí ho posúdiť a v prípade ak rozhoduje v jeho rozpore, tak dané rozhodnutie zdôvodniť. V prípade vydaného záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu nemôže cestný správny orgán rozhodnúť v rozpore.