



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitra
Číslo materiálu:	691/2020
Názov materiálu:	Návrh na zrušenie VZN mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7
Spracovateľ:	Ing. Matúš Maruniak, dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy
Napísal:	Ing. Matúš Maruniak, dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	10. 12. 2020
Dátum vyhotovenia:	24. 11. 2020

Návrh na uznesenie:	<i>„na osobitnej strane“</i>
----------------------------	------------------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Návrh na zrušenie VZN mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7

z r u š u j e

VZN mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy
zabezpečiť aktualizáciu dopravného značenia pešej zóny

T : 28.02.2021

K: MR

Návrh na zrušenie VZN mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č.1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7

Predkladáme návrh na zrušenie VZN mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č.1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7, z dôvodu nesúlady uvedeného VZN so súčasne platnými zákonmi a súvisiacimi predpismi. Znenie v súčasnosti platného VZN uvádzame v prílohe č. 1.

Dané VZN bolo schválené na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 29.10.1998 a nadobudlo účinnosť 15. dňom po vyvesení na tabuli oznamov MsÚ v Nitre t.j. 13.11.1998. Detailné zdôvodnenie uvádzame v dôvodovej správe.

Dôvodová správa

k návrhu na zrušenie VZN mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 bolo schválené na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 29.10.1998 a nadobudlo účinnosť 15. dňom po vyvesení na úradnej tabuli oznamov MsÚ v Nitre dňa 13.11.1998. Následne bolo toto VZN celkovo sedemkrát aktualizované a to nasledovne:

- dodatkom č.1, ktorý nadobudol účinnosť dňa 8.11.1999,
- dodatkom č. 2, ktorý nadobudol účinnosť dňa 28.05.2001,
- dodatkom č. 3, ktorý nadobudol účinnosť dňa 1.07.2002,
- dodatkom č.4, ktorý nadobudol účinnosť dňa 12. 04. 2004,
- dodatkom č. 5, ktorý nadobudol účinnosť dňa 18.12.2007,
- dodatkom č. 6, ktorý nadobudol účinnosť dňa 01.01.2009,
- dodatkom č. 7, ktorý nadobudol účinnosť dňa 28.07.2011.

Mesto v predmetnom VZN upravilo :

§ 1 Základné ustanovenia a pojmy

§ 2 Vymedzenie územia pešej zóny

§ 3 Prevádzka a dopravný režim pešej zóny

§ 4 Podmienky pre stavebnú činnosť a údržbu nehnuteľností nachádzajúcich sa na pešej zóne

§ 5 Údržba pešej zóny

§ 6 Osobitné povolenie k vjazdu

§ 7 Ostatné povolenia

§ 8 Kontrolná činnosť

§ 9 Sankcie

§ 10 Záverečné ustanovenia

V úvode VZN č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 je uvedené, že predmetné nariadenie bolo vydané na základe ustanovenia § 6 a § 11 odsek 4 písm. g/ zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 369/1990 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. Mesto neuviedlo podľa, ktorého odseku § 6 zákona o obecnom zriadení vydalo predmetné VZN.

Podľa § 6 odsek 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, obec môže vo veciach územnej samosprávy vydávať nariadenia; nariadenie nesmie byť v rozpore s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, zákonmi a medzinárodnými zmluvami, s ktorými vyslovila súhlas Národná rada Slovenskej republiky a ktoré boli ratifikované a vyhlásené spôsobom ustanoveným zákonom.

Podľa § 6 odsek 2 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, vo veciach, v ktorých obec plní úlohy štátnej správy, môže vydávať nariadenie len na základe splnomocnenia zákonom a v jeho medziach. Také nariadenie nesmie byť v rozpore s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, medzinárodnými zmluvami, ktoré boli ratifikované a vyhlásené spôsobom ustanoveným zákonom, so zákonmi, s nariadeniami vlády, so všeobecne záväznými predpismi ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy.

Zákon č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách bol platný do 31.1.2009 a zrušený zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Tu je však nutné konštatovať, že ani zákon č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách platný pri schválení predmetného VZN a ani zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov nedáva možnosť obci vydávať nariadenia.

V predmetnej VZN mesto určuje premávku v pešej zóne pre vodičov motorových vozidiel, špeciálnych vozidiel, cyklistov a chodcov s manipulačnými vozíkmi na prepravu tovaru, ktorí majú

povolený, respektíve zakázaný vstup do pešej zóny v presne vymedzenom čase na zabezpečovanie zásobovania, na realizáciu stavebných činností, údržbu komunikácie a vlastníkom nehnuteľností. Niektoré zákazy vstupu do pešej zóny sú na základe povolenia mestského úradu (udelenej výnimky) povolené.

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v § 59 určuje podmienky cestnej premávky v obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne a § 140 dáva možnosť udelenia výnimky orgánom policajného zboru pre vodiča motorového vozidla z ustanovení zákona o cestnej premávke za splnenia zákonom stanovených podmienok a to:

- a) z ustanovení [§ 35 ods. 1](#), [§ 39 ods. 1, 2, 7 až 9](#); v povolení výnimky sa určia podmienky jej používania, časová a územná platnosť a iné prípadné obmedzenia,
- b) z dopravnej značky označujúcej zákaz vjazdu, zákaz zastavenia, zákaz státia, iný zákaz, zónu s dopravným obmedzením, pešiu zónu, obytnú zónu a školskú zónu.

V § 5 VZN mesto určuje podmienky údržby v pešej zóne v letnom a zimnom období, podmienky údržby zelene, neodborné zásahy do zelene, zavlažovanie závadnou vodou, čistenie a odvoz komunálneho odpadu.

Mesto Nitra ako správca komunikácií na miestnych komunikáciách zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť komunikácie v súlade s ustanovením § 9 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien. Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií sú bez prietahov povinní odstraňovať ich správcovia. Správcovia sú povinní vykonávať pravidelné kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií, ktoré sú súčasťou cestnej siete.

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny upravuje pôsobnosť orgánov štátnej správy a obcí, ako aj práva a povinnosti právnických osôb a fyzických osôb pri ochrane prírody a krajiny s cieľom dlhodobo zabezpečiť zachovanie prírodnej rovnováhy a ochranu rozmanitosti podmienok a foriem života, prírodných hodnôt a krás a utvárať podmienky na trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov a na poskytovanie ekosystémových služieb, berúc do úvahy hospodárske, sociálne a kultúrne potreby, ako aj regionálne a miestne pomery. Ochranu drevín upravuje zákon č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny.

V § 5 bod 3 uvedeného VZN je tiež upravená ochrana podzemných a povrchových vôd (zavlažovanie závadnou vodou je zakázané). Orgánom štátnej vodnej správy podľa § 58 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách je obec, ktorá túto pôsobnosť vykonáva v rámci preneseného výkonu štátnej správy.

Spôsob nakladania s odpadmi a s tým súvisiace povinnosti, resp. zákazy sú upravené v zákone č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý ukladá obci povinnosť ustanoviť všeobecne záväzným nariadením len podrobnosti o nakladaní s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi a elektroodpadmi z domácností, najmä podrobnosti o spôsobe zberu a prepravy komunálnych odpadov, o spôsobe separovaného zberu jednotlivých zložiek komunálnych odpadov, o spôsobe nakladania s drobnými stavebnými odpadmi, ako aj miesta určené na ukladanie týchto odpadov a na zneškodňovanie odpadov.

Ukladať povinnosti je možné len zákonom alebo na základe zákona, v jeho medziach a pri zachovaní základných práv a slobôd. Zákon o odpadoch zveruje právomoc postihovať právnické osoby, fyzické osoby - podnikateľov a fyzické osoby - občanov za jeho porušenie orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva, a to v správnom konaní alebo v priestupkovom konaní, ktorého výsledkom je individuálny právny akt - rozhodnutie.

V § 4 VZN mesto určuje podmienky vstupu do pešej zóny pre stavebnú činnosť a údržbu nehnuteľností. Stavebná činnosť sa riadi zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

V § 3 bod 3 a § 6 VZN mesto určuje prevádzkový a dopravný režim pešej zóny ako aj osobitné povolenie vjazdu do pešej zóny spôsob povolenia vstupu do pešej zóny. V súčasnosti je organizácia dopravy pešej zóny nasledovne technicky zabezpečená, a to: dopravným značením, informačnými tabuľkami a dopravnými zariadeniami - dopravné koly zo Svätoplukovho námestia, dopravné mobilné koly s infračerveným diaľkovým ovládaním zo strany vstupu od ulice Štefánikova trieda, Kupeckej ulice a ulice Pri Synagóge.

V súčasnosti je oprávnenie na vstup do pešej zóny zabezpečované zvislým dopravným značením, dopravnými zariadeniami a zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Na preukázanie oprávneného vjazdu do pešej zóny vydáva správca komunikácie Stredisko mestských služieb na základe dodržania stanovených podmienok v zmysle § 6 uvedeného VZN povolenie na vjazd (vstupné karty) s ročnou platnosťou.

V § 9 a § 8 VZN mesto určuje Sankčný systém a orgány oprávnené vykonávať kontrolu tohto VZN. V ustanovení § 8 VZN je upravená kontrola dodržiavania nariadenia, ktorú podľa VZN vykonávajú poslanci mestského zastupiteľstva; policajný zbor; mestská polícia; poverení zamestnanci Mesta Nitra; správca, prípadne prevádzkovateľ pešej zóny; útvar hlavného kontrolóra. Vzhľadom k tomu, že VZN je zamerané na viac okruhov, takáto úprava kontroly dodržiavania nariadenia je nejednoznačná a nekonkrétna vo vzťahu k jednotlivým úsekom vo VZN. Kontrolu dodržiavania zákonov môžu vykonávať iba poverené orgány vymedzené v osobitných zákonoch (napr. cestný zákon, zákon o vodách, zákon o ochrane prírody a krajiny, zákon o priestupkoch). V ustanovení § 9 VZN uvádza obec sankcie, hoci sankcie za porušenie zákonov upravujú jednotlivé zákony podľa konkrétneho okruhu daných právnych vzťahov (napr. cestný zákon, zákon o vodách, zákon o ochrane prírody a krajiny, zákon o priestupkoch).

V závere je nutné konštatovať, že Mesto nemôže svoju normotvornú právomoc uplatňovať v neobmedzenej miere na úpravu všetkých spoločenských vzťahov existujúcich v územnom obvode orgánu územnej samosprávy. Mesto totiž pri správe všetkých svojich vnútorných vecí zabezpečuje uplatňovanie zákonov a podzákonných predpisov vydaných štátnymi orgánmi majúcimi všeobecnú záväznosť (teda záväznú aj pre Mesto). Preto je nezákonné platnú právnu úpravu prispôbovať na pomery v obci a odcitovať časť zákona s doplnením z vlastnej tvorby Mesta.

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že predmetné VZN sa týka prevažne takých spoločenských vzťahov, ktoré sú predmetom úpravy zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Úprava obsiahnutá v tomto VZN je v rozpore so zákonom č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení, zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov a zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.

Preberanie zákonných úprav do všeobecne záväzných nariadení nie je prípustné aj preto, lebo podmienky pre ich vydávanie upravené v § 6 ods. 1, ods. 2 zákona o obecnom zriadení to nepripúšťajú. Osobitne sa toto konštatovanie vzťahuje na tie časti nariadenia, v ktorých sa jeho adresátom ukladajú povinnosti, pretože tieto sú fakticky prevzaté zo zákonov, z ktorých niektoré sú priamo citované v jednotlivých článkoch nariadenia.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti a citované právne predpisy je zrejmé, že Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitra č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 je nezákonné vo viacerých jeho častiach a preto navrhujem predmetné VZN zrušiť. V nadväznosti na zrušenie VZN nasleduje aktualizácia dopravného značenia a tvorba vnútornej smernice pre vydávanie kariet na vjazd do pešej zóny z dôvodu potrebnej evidencie.

V Nitre, dňa 16.11.2020

Príloha č. 1

VŠEOBECNÉ ZÁVÄZNÉ NARIADENIE mesta Nitry č. 8/1998

O prevádzkovom poriadku pešej zóny

v znení dodatku č.1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7

Mestské zastupiteľstvo v Nitre podľa § 6, § 11 ods.4 písm.g. zákona č.369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov, sa uznieslo na tomto všeobecnom záväznom nariadení O prevádzkovom poriadku pešej zóny.

§ 1

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA A POJMY

- 1. Zriaďovateľom pešej zóny je Mesto Nitra, ktoré môže poveriť:**
 - a) správcovstvom pešej zóny organizáciu, ktorej je zakladateľom,
 - b) prevádzkovaním pešej zóny, alebo jej časti, inú fyzickú alebo právnickú osobu.
- 2. Pešou zónou** sa rozumie územie, ktorého začiatok a koniec sú označené príslušnou dopravnou značkou (1).
- 3.** Súčasťou pešej zóny sú všetky jej časti a doplnky t.j. dlažba, fontány, umelecké diela, prvky malej architektúry, verejné osvetlenie, verejná zeleň.
- 4. Nemotorovým vozidlom** sa rozumie vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily, najmä bicykel, ručný vozík, záprahové vozidlo, nemotorovým je aj vozík pre zdravotne postihnuté osoby (2).
- 5. Celkovou hmotnosťou vozidla** sa rozumie jeho pohotovostná hmotnosť vrátane nákladu.

§ 2

VYMEDZENIE ÚZEMIA PEŠEJ ZÓNY

Priestorom pešej zóny sú:

- Štefánikova trieda (od križovatky ul. Palárikova, Farská, po Svätoplukovo nám.),
- Kupecká ulica,
- Radlinského ulica,
- Ulica Pri synagóge,
- Svätoplukovo námestie,

Pričom tento priestor je označený príslušným dopravným značením (príloha č.1).

§ 3

PREVÁDZKA A DOPRAVNÝ REŽIM PEŠEJ ZÓNY

- Pre potreby zásobovanie podnikateľských objektov a dovozu a odvozu finančných prostriedkov z peňažných ústavov sa určuje časový interval od 05.00 hod. do 8.30 hod., pričom vozidlá vykonávajúce túto službu môžu zastaviť v pešej zóne len na čas nevyhnutne potrebný pre vykladanie a nakladanie tovaru.
- Časové a dopravné obmedzenie** je zabezpečené technickými opatreniami a to:
 - a) dopravnými značkami,
 - b) informačnými tabuľami,

(1) § 2 písm.aa) zákona č. 315/1996 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vykonávacia vyhláška č. 225/2004 Z.z., príloha 1, I.diel, I. zvislé dopravné značky, 4. informatívne značky, značka D 57a a D57b

(2) zákon č. 315/96 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, § 2, písm.

c) dopravnými zariadeniami:

- dopravné koly zo Svätoplukovho nám.,
- dopravné mobilné koly s infračerveným diaľkovým ovládaním zo strany vstupu od Štefánikovej triedy, Kupeckej ulice a ulice Pri Synagóge.

Vjazd do pešej zóny je zakázaný pre:

- a) vozidlá so zlým technickým stavom (zaolejované a špinavé vozidlá, vozidlá s viditeľným odkvapkávaním oleja a tekutín (3),
- b) nemotorové vozidlá s výnimkou ručného vozíka a vozíka pre zdravotne postihnuté osoby,
- c) vozidlá pásové, vozidlá a mechanizmy s kovovými kolesami, bágre,
- d) vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 7 ton s výnimkou podľa § 5,
- e) v pešej zóne je zakázaný taký pohyb vozidiel a mechanizmov, ktorým by dochádzalo k znečisťovaniu a znehodnocovaniu povrch dlažby (stopy po pneumatikách pri náhlom brzdení alebo zrýchlení).

3. Bez obmedzenia je povolený vjazd do pešej zóny:

- a) pre vozidlá označené osobitným evidenčným číslom (4), zo strany Radlinského ulice,
 - b) vozidlám a mechanizmom realizujúcim stavebnú činnosť za podmienok vopred písomne dohodnutých a zapracovaných v projekte stavby, časť E – projekt organizácie výstavby,
 - c) bicyklistom za podmienky, že bicykel budú viesť vedľa seba v časovom intervale od 10.00 hod – 19.00 hod., vo ostatnom čase je jazda na bicykli povolená,
 - d) občanom na kolieskových korčuliach a skateboardoch, s obmedzením, že pohyb bicyklistov a skateboardistov a korčuliarov bude prispôsobený pohybu peších tak, aby týchto neohrozovali,
 - e) organizáciám, ktoré obdržia senzorové infračervené ovládanie pre dopravné mobilné koly:
 - ea) bez stanovenia evidenčného čísla:
 - požiarny zbor,
 - zdravotná služba,
 - vozidlá havarijných služieb, (vodárne a kanalizácie, energetické závody, telekomunikácie, plynárenský priemysel)
 - mestská polícia, počas plnenia výkonu služby v zmysle zákona č.564/91 o obecnej polícii,
 - policajný zbor, počas plnenia výkonu služby v zmysle zákona č.171/93 o policajnom zbore,
 - pohrebná služba,
 - eb) so stanovením evidenčného čísla:
 - správca zóny, alebo jej časti,
 - prevádzkovateľ zóny,
 - odťahová služba poverená výkonom tejto služby správcom MK,
 - f) vjazd do pešej zóny pre trojstopé nemotorové vozidlo (tzv.rikša) v max. počte pre 2 vozidlá v období t.j. od 15.03. do 15.11.
4. Chodci smú v pešej zóne používať cestu v celej šírke, pričom sú povinní umožniť vozidlám jazdu (5).
5. V pešej zóne vodič sme jazdiť rýchlosťou najviac 20km/h., pritom je povinný dbať na zvýšenú ohľaduplnosť voči chodcom, ktorých nesmie ohroziť. V prípade nevyhnutnosti vodič je povinný zastaviť vozidlo. V pešej zóne je státie vozidiel zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak (5).

(3) zákon č.725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

(4) zákon č. 315/96 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, § 95

(5) zákon č. 315/96 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, § 60, odst.3

§ 4
PODMIENKY PRE STAVEBNÚ ČINNOSŤ A ÚDRŽBU NEHNUTEĽNOSTÍ
NACHÁDZAJÚCICH SA NA PEŠEJ ZÓNE

1. Podmienky pre výkon stavebnej činnosti pred realizáciou:

- a) záväzné stanovisko mesta k projektovej dokumentácii zapracované v žiadosti o územné a stavebné konanie, aj s vyjadrením správcu, prípadne prevádzkovateľa zóny,
- b) vyčleniť prostriedky pre záverečné komisionálne posúdenie škôd zo stavebnej činnosti a ich opravu v projektovej dokumentácii, časť F. Celkové náklady stavby.
- c) doba realizácie určená v stavebnom povolení.

2. Podmienky pre výkon stavebnej činnosti počas realizácie:

- a) výrobu stavebných zmesí zabezpečovať iba v priestoroch mimo zóny,
- b) celková hmotnosť motorového vozidla nesmie prekročiť 7 ton,
- c) rýchlosť vozidiel max.20 km/hod. s pomalým zastavovaním tak, aby bola zamedzená tvorba kresieb pneumatikami,
- d) stavebné mechanizmy /autoplošina/ musia mať pod pätkami vyrobené podložky z dreva alebo z tvrdej gumy,
- e) realizáciu akejkoľvek práce na fasádach z lešenia vykonávať s podmienkou ochrany chodcov t.j.vonkajším prekrytím lešenia /plachtami, fóliami/,
- f) pod pätky lešenia osadiť ochranné drevené podložky,
- g) stavebný materiál skladovať mimo verejného priestranstva,
- h) každodenné upratovanie a vyčistenie okolia po ukončení prác nekovovým náradím, bez polievania a kropenia,
- i) opravu poškodenej dlažby ihneď zabezpečiť prostredníctvom správcu, prípadne prevádzkovateľa zóny na vlastné náklady ten, kto ju poškodil,
- j) ten, kto vykonáva rekonštrukčné a stavebné práce, pred ich zahájením prevezme a po ukončení odovzdá správcovi pešej zóny tú časť verejného priestranstva, ktorú používal.

3. Pri stavebnej činnosti súvisiacej s výstavbou, opravami a údržbou podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí a pri výstavbe a opravách nehnuteľností a ich súčastí, pri ktorých je nevyhnutný zásah do stavebných konštrukcií miestnych komunikácií na uliciach uvedených v § 2, vydá Mesto Nitra na podklade žiadosti stavebníka rozhodnutie o zvláštnom užívaní miestnej komunikácie podľa VZN č. 3/93 v znení dodatkov. Rozhodnutie stanoví podmienky zvláštného užívania miestnej komunikácie.

Správca miestnej komunikácie, alebo prevádzkovateľ pešej zóny protokolárne odovzdá stavebníkovi priestor zvláštného užívania pred zahájením stavebných prác a tento priestor po splnení podmienok od stavebníka protokolárne preberie.

§ 5
ÚDRŽBA PEŠEJ ZÓNY

Údržbu a čistotu pešej zóny zabezpečuje správca alebo prevádzkovateľ a majitelia objektov na pešej zóne.

1. Letná údržba sa vykonáva spravidla denne od 15.marca od 15.novembra s nasledovnými obmedzeniami:

- a) samotný výkon údržby sa vykonáva v čase od 05.00 hod. do 10.00 hod.,
- b) údržba sa môže vykonávať:
 - strojným mechanickým a ručným čistením,
 - zametaním,
 - strojným polievaním.

Dočisťovanie pešej zóny sa môže vykonávať aj mimo vymedzeného času a to:

- malými zametacími stroji,
- ručným dočist'ovaním,
- iným vhodným spôsobom.

c) vozidlá určené na čistenie musia byť opatrené nekovovými kefami.

2. Zimná údržba sa vykonáva spravidla od 15. novembra do 15. marca nekorodujúcimi a neagresívnymi prípravkami, na základe odporúčania dodávateľa dlažby. Zimnú údržbu vykonáva správca miestnych komunikácií, alebo prevádzkovateľ pešej zóny v rozsahu schváleného Operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností vykonávajú zimnú údržbu na komunikáciách v šírke min. 2 m od ich príľahlých nehnuteľností.(6).

Na uliciach Štefánikova tr., Kupecká a Pri synagóge vytvorí správca miestnych komunikácií, alebo prevádzkovateľ pešej zóny v strede komunikácie odhrnutím snehu prejazdny profil vozovky o šírke 3,0 m pre každý smer jazdy a odhrnutím snehu o šírke 1,5 m prepojenie prejazdneho profilu vozovky s pásom chodníka v mieste vstupov do nehnuteľností. Na Radlinského ul. vytvorí správca odhrnutím snehu prejazdny profil vzhľadom na šírkové parametre tejto komunikácie. Nahromadený sneh brániaci vytvoreniu priechodných a prejazdnych profilov komunikácií správca miestnych komunikácií, alebo prevádzkovateľ odvezie na základe rozhodnutia Mestského operačného štábu.

Na Svätoplukovom námestí vytvorí správca miestnych komunikácií, alebo prevádzkovateľ pešej zóny odhrnutím snehu v šírke 2,0 m koridory pre pohyb chodcov v smere k uliciam Štefánikova tr., Kupecká, Mostná a B. Nemcovej s napojením na komunikácie pre chodcov spravidla v priestore priechodu pre chodcov.

Všetkým vlastníkom nehnuteľností je zakázané používať chlorid sodný po celej ploche pešej zóny. Pre pluhovanie sa môžu používať len radlice s gumovými britmi. Počas zimnej údržby pešej zóny nesmú byť plochy vyhradené pre zeleň používané k hromadeniu odhrnutého snehu. Rovnako nesmie byť sneh skladovaný v miestach, z ktorých by po roztopení nadmerne stekal do vyhradených plôch pre verejnú zeleň.

3. Údržba zelene sa vykonáva spravidla v čase od 05.00 hod. do 10.00 hod, povereným zmluvným dodávateľom za týchto podmienok:

- a) zákaz polievania závadnou vodou znečisťujúcou dlažbu,
- b) pri postrekoch zelene je nutné realizovať dôslednú ochranu dlažby a umeleckých diel prekrytím fóliami, pričom je potrebné upovedomiť správcu, prípadne prevádzkovateľa o tomto výkone s oznámením o aký druh a zloženie postrekovej látky sa jedná,
- c) v pešej zóne je zakázané vylievať vodu alebo akúkoľvek tekutinu do vegetačných otvorov pre stromy a kríky situované v spevnených plochách s výnimkou právnickej alebo fyzickej osoby poverenej údržbou zelených plôch. Poverenie vydáva MsÚ Nitra, oddelenie komunálnych činností a životného prostredia.

Pri reze kríkov, stromov, ich výsadbe a podobných činnostiach môže byť dohodnutý so správcom, prípadne prevádzkovateľom zóny iný časový termín.

4. V pešej zóne je zakázané znečisťovať alebo inak poškodzovať vybavenie pešej zóny podľa § 1, odst.3.

5. Je zakázané vylievanie vody z prevádzok použitej na upratovanie do dažďových spustí.

(6) Zákon č. 135/1961 Zb. cestný zákon v znení neskorších zmien a doplnkov, § 9, ods.2

6. Čistenie a odvoz komunálneho odpadu sa vykonáva v čase od 22.00 hod. do 10.00 hod. vozidlami, ktorých celková hmotnosť neprevyšuje 10 t. Veľkoobjemové kontajnery musia byť osadené na podložkách z tvrdej gumy, prípadne drevených doskách. Subjekt poverený zberom a odvozom komunálneho odpadu v zmysle VZN Mesta Nitra o nakladaní s komunálnym odpadom je povinný po vykonaní zberu dočistiť okolie odpadovej nádoby a manipulačný priestor zberového vozidla.

§ 6 OSOBITNÉ POVOLENIE K VJAZDU

1. Nárok na vydanie osobitného oprávnenia k vjazdu vozidlami má:
 - a) Fyzická osoba s trvalým pobytom na niektorej z ulíc uvedených v § 2, ak sa preukáže trvalým bydliskom v tejto zóne, osobným preukazom totožnosti a možnosťou garážovania alebo státia v tejto zóne na iných plochách ako verejných komunikáciách a verejných priestranstvách, listom vlastníctva alebo nájomnou zmlouvou.
 - b) Právnická osoba a fyzická osoba oprávnená podnikat', ktorá má sídlo alebo prevádzku niektorej z ulíc uvedených v § 2, ak sa preukáže, že má sídlo alebo prevádzku v tejto zóne garážovania alebo státia v tejto zóne na iných plochách ako verejných komunikáciách a verejných priestranstvách, listom vlastníctva alebo nájomnou zmlouvou pre vozidlá, ktoré nevykonávajú zásobovanie, ale slúžia pre súkromné účely žiadateľa.
 - c) Držiteľ preukazu ZŤP a ZŤP/S s trvalým bydliskom, so sídlom pracoviska alebo prevádzky v zóne, ak sa preukáže trvalým bydliskom, prípadne sídlom pracoviska alebo prevádzky v zóne a možnosťou garážovania alebo státia v tejto zóne na iných plochách ako verejných komunikáciách a verejných priestranstvách listom vlastníctva alebo nájomnou zmlouvou.
 - d) Osoba prepravujúca osobu uvedenú v písmene c) za dodržania stanovených podmienok bodu c).
 - e) Jednorázovo pre organizáciu zabezpečujúcu kultúrne podujatie v zóne pre vozidlo s celkovou hmotnosťou do 7 ton na dovoz a odvoz technického zariadenia.
2. Vozidlám uvedeným pod bodom 1 bude vystavené povolenie k vjazdu a výjazdu, ktorého vzor tvorí príloha tohto VZN a ktoré bude doplnené o nasledujúce údaje:
 - určenie vstupu a výstupu (trasa),
 - evidenčné číslo vozidla,
 - stanovenie časovej platnosti,
 - účel vstupu.
3. Povolenie vydáva oddelenie výstavby a rozvoja, referát cestného hospodárstva a miestnych komunikácií MsÚ v Nitre na základe žiadosti. O vydaných povoleniach informuje správcu, prípadne prevádzkovateľa pešej zóny a mestskú políciu.

§ 7 OSTATNÉ POVOLENIA

Pre podnikateľské a reklamné činnosti vydávajú povolenia:

1. Mesto Nitra – oddelenie komunálnych činností a životného prostredia po kladnom stanovisku oddelenia výstavby a rozvoja a správcu, prípadne prevádzkovateľa pešej zóny, pri zachovaní ochrany dlažby:
 - záhradné posedenie s podestou,
 - dočasné reštauračné sedenia s podestou,
 - reklamný a sezónny predaj,
 - reklamno-propagačné akcie.
2. Mesto Nitra – referát všeobecných miestnych daní a poplatkov, referát dane z nehnuteľnosti po kladnom stanovisku, oddelenie stavebného poriadku, referát ŠFRB a špeciálnych stavebných úradov pre dopravu a vodné stavby:
 - reklamné pútače,

- dočasné výtvarné diela,
 - ľahké dekoratívne konštrukcie.
3. Výnimku z celkovej hmotnosti vozidiel pri zabezpečovaní údržby povoľuje správca alebo prevádzkovateľ pešej zóny.

§ 8 KONTROLNÁ ČINNOSŤ

Kontrolu nad dodržiavaním tohto všeobecne záväzného nariadenia vykonávajú:

- poslanci mestského zastupiteľstva,
- policajný zbor,
- mestská polícia,
- poverení zamestnanci Mesta Nitry,
- správca, prípadne prevádzkovateľ pešej zóny,
- útvar hlavného kontrolóra.

§ 9 SANKCIE

1. Porušenie ustanovení tohto VZN fyzickou osobou je postihnutelné v zmysle zákona č.372/90 Zb. o priestupkoch v znení neskorších zmien a doplnkov.
2. Právnickej osobe, alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie, ktorá poruší toto VZN môže primátor v zmysle § 13 ods. 9 zákona č. 369/1990 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov uložiť pokutu do výšky 6.638,-€.
3. V prípade znečistenia alebo poškodenia pešej zóny je povinný ten, ktorý uvedenú skutočnosť spôsobil uhradiť správcovi všetky náklady spojené s vyčistením alebo opravou pešej zóny. Ak tak neurobí, vystaví sa sankčnému postihu podľa bodu 1,2.
4. V prípade zvláštneho užívania komunikácie podľa cestného zákona /rozkopávka/ a poškodenia dlažby pešej zóny bez povolenia, vystavuje sa fyzická osoba oprávnená na podnikanie a právnická osoba postihu v zmysle vyššie citovaného zákona.

§ 10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto VZN sa ruší VZN Mesta Nitry č.1/96 o prevádzkovom poriadku pešej zóny – zóny čistoty a bezpečnosti.
2. Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 29.10.1998 a nadobudlo účinnosť 15dňom po vyvesení na tabuli oznamov MsÚ v Nitre t.j. 13.11.1998. Dodatok č.1 nadobudol účinnosť 8.11.1999. Dodatok č. 2 nadobudol účinnosť 28.05.2001. Dodatok č. 3 nadobudol účinnosť 11.07.2002. Dodatok č.4 nadobudol účinnosť 12. 04. 2004. Dodatok č. 5 nadobudol účinnosť 18.12.2007. Dodatok č. 6 nadobudol účinnosť 01.01.2009. Dodatok č. 7 nadobudol účinnosť 28.07.2011.

RNDr. Jozef Prokeš, CSc., v.r.
Primátor Mesta Nitry

JUDr. Zuzana Orgoníková, v.r.
prednostka MsÚ Nitra