



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
<b>Číslo materiálu:</b>	642/2020
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu s názvom „CYKLOTRASA – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku“
<b>Spracovateľ:</b>	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
<b>Napísal:</b>	Peter Vely - projektový manažér
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	22.10.2020
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	15.10.2020
<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
<b>Podpis predkladateľa:</b>	

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### **p r e r o k o v a l o**

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovej počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2020-59, za účelom realizácie projektu „CYKLOTRASA – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 691 206,67 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 34 560,33 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

### **s c h v a ľ u j e**

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovej počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2020-59, za účelom realizácie projektu „CYKLOTRASA – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 691 206,67 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 34 560,33 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

## Dôvodová správa

Na financovanie budovania cyklistických komunikácií v SR je možné využiť finančné prostriedky z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo pre tento účel dňa 5.8.2020 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre špecifický cieľ: 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

V rámci špecifického cieľa 1.2.2 sú pre výzvu oprávnené dva typy aktivít:

### A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu,

- A.1. cyklistické komunikácie
- A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra
- A.3. budovanie prvkov upokojujúcej dopravy
- A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov

### B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.

Oprávneným žiadateľom pre výzvu IROP-PO1-SC122-2020-59 a uvedený špecifický cieľ 1.2.2 je i mesto Nitra. V rámci výzvy je zámerom predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) pre projekt s názvom „CYKLOTRASA – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku“.

Pri projekte „CYKLOTRASA – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku“ sa jedná o obojsmernú cyklotrasu, ktorá povedie pod mostom ev.č.64-019 na ul. Tr. A Hlinku. Táto bude vo svojom začiatku vychádzať z existujúcej cyklotrasy na p.č. 1336, vedenej po ľavom brehu rieky Nitra na Nábřeží mládeže a končiť bude naviazaním na novovybudovanú cyklotrasu za mostom (stavba „Cyklotrávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábřežie - Nábřeží mládeže pri SPÚ). Cyklotrasa v podjazde je osobitne určená pre cyklistov a neuvažuje sa na nej s pohybom chodcov. Cieľom stavby je eliminovať vyššie uvedený prejazd cez cestu I/64 a zvýšiť tak bezpečnosť a plynulosť pohybu osôb využívajúcich cyklotrasu.

### Technické riešenie stavby:

SO 101-00 Cyklotrasa pri rieke Nitra

- Šírkové usporiadanie:

Bezpečnostný odstup od oporných múrov: 2 x 0,25 m

Jazdné pruhy cyklotrasy: 2 x 1,25 m

Celkom 3,00 m

- Konštrukcia cyklotrasy:

Betónová dlažba (bez skosených hrán)

- Bezpečnostné zariadenia:

Pozdĺž celej trasy je navrhnuté trojmadlové oceľové zábradlie s výškou horného madla 1,4 m

- Dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie bude zhotovené striekaným plastom.

- Odvodnenie:

voda zo spevnených plôch bude priečnym a pozdĺžnym spádom odvedená do zatravnených plôch koryta rieky

#### SO 201-00 Oporné múry

Predmetom riešenia je návrh oporných múrov zabezpečujúcich staticky cyklotrasu SO 101-00. Jedná sa o klincový oporný (zárubný) múr dĺžky 70 m severne od Univerziténeho mosta a 2 uhlové oporné múry.

#### Celkový rozsah stavby:

Celková dĺžka navrhovanej trasy je 154,964 m a šírka 3,00 m. V rámci projektu bude tiež nutné vybudovať dva oporné múry a to v dĺžkach 50,00 m a 42,00 m. Na severnom okraji cyklotrasy bude rovnako nutné z časti vybúrať existujúci protipovodňový nábrežný múr a nahradiť ho novým zárubným múrom dĺžky 70,00 m.

#### Rozpočet stavby v členení na stavebné objekty (v EUR):

Kód	Zákazka	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
CS2020	Cyklotrasa - podjazd pod Univerzitným mostom TR.A.Hlinku	559 455,56	111 891,11	671 346,67
SO 000	Vedľajšie rozpočtové náklady-CS2020	35 600,00	7 120,00	42 720,00
SO 101	Cyklotrasa pri rieke Nitra-CS2020	86 481,42	17 296,28	103 777,70
SO 201	Oporné múry-CS2020	437 374,14	87 474,83	524 848,97
Celkom		559455,56	111891,11	671 346,67

#### Celkové oprávnené náklady na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (v EUR s DPH):

Stavebné práce	671 346,67
Projektová dokumentácia – refundácia uhradených nákladov za PD	19 860,00
<b>SPOLU</b>	<b>691 206,67</b>
5% spolufinancovanie	34 560,33