

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 385/2017-MZ zo dňa 14.12.2017

K bodu: Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.06.2017

Kontrola na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 22. 10. 2020

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre
u k l a d á

prednostovi Mestského úradu v Nitre
predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrtročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu

II.

Plnenie:

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 22. 10. 2020 je predložené plnenie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 385/2017 zo dňa 14.12.2017, ktoré obsahuje správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017.

Uznesenie sa plní a zostáva v platnosti.

NT: 31.01.2021

Spracovateľ: Mgr. Vladimír Ballay

V Nitre dňa 30. 09. 2020

Mgr. Martin Horák
prednosta MsÚ v Nitre

Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.06.2017

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 29.6.2017 uznesením č. 225/2017-MZ súhlasilo s návrhom na prijatie opatrení smerujúcich k zníženiu negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra a uložilo prednostovi mestského úradu vypracovať materiál „Návrh opatrení na zníženie negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra“.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 14.12.2017 uznesením č. 385/2017-MZ uložilo prednostovi mestského úradu predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrťročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu. Mestská rada na svojom zasadnutí dňa 5.2.2019 uznesením č. 51/2019 uložila prednostovi mestského úradu iniciovať vznik komisie venujúcej sa dopadom priemyselného parku na život mesta Nitry.

Dňa 29.07.2020 sa uskutočnilo zasadnutie Komisie dopadov rozvoja strategického parku na mesto Nitra. Témou stretnutia boli 4 témy:

- oprava komunikácií poškodených pri výstavbe strategického parku
- prevzatie nových komunikácií v strategickom parku
- zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy do strategického parku
- cyklotrasy (prepojenie mesta so strategickým parkom)

Mesto Nitra sa snažilo presadiť opravu ciest aj mimo naplánovaných komunikácií 1. triedy, ktorú realizuje SSC z dôvodu poškodenia pri výstavbe parku. Návrhy na opravy miestnych komunikácií, primárne v mestskej časti Dražovce, boli zo strany MH Invest zamietnuté. Snažili sme sa otvoriť možnosť zredukovania opravy Topoľčianskej ulice v Dražovciach (šetrenie zdrojov), avšak ani táto téma nebola z ich strany akceptovaná.

MH Invest žiada Mesto Nitra o prevzatie komunikácií, ktoré boli vybudované v strategickom parku. Táto téma bola súčasťou zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu mesta Nitry. Materiál na prevzatie komunikácií bude súčasťou zasadnutia októbrového zastupiteľstva, kde budú uvedené podrobnejšie informácie.

Spoločnosti v strategickom parku prostredníctvom MH Invest žiadajú o zabezpečenie mestskej hromadnej dopravy do strategického parku. V súčasnosti vedieme rokovanie so spoločnosťou ARRIVA, ktorá musí naplánovať a neceniť zabezpečenie dopravy do parku. V zmysle pôvodného návrhu zo strany MH Invest, by sa jednalo o dopravu, ktorá by predstavovala cca 174 135 km/rok a náklady cca 513 368,- € (bez odpočtu príjmov z predaja lístkov) a potrebu zakúpenia ďalších 7 autobusov pre spoločnosť ARRIVA, ktorá takým počtom autobusom nedisponuje, aby dokázala navýšiť autobusové linky. Spoločnosť ARRIVA pripravuje alternatívny návrh zabezpečenia dopravy do parku. Mesto Nitra ukončilo súťaž na zhotoviteľa cyklotrasy Nitra – Dražovce, ktorá sa bude napájať na existujúcu cyklotrasu, ktorú vybuďovalo MH Invest. Po kontrole verejného obstarávania z Riadiaceho orgánu začne výstavba cyklotrasy. Cyklotrasa začína pri ZSvS v Mestskom parku na Sihoti a končí až v Dražovciach.

Vedenie mesta Nitry sa stretlo s Ministrom hospodárstva SR Richardom Sulíkom. Predmetom rokovania okrem iného bol aj strategický park a požiadavky MH Invest a spoločností, ktoré fungujú v strategickom parku. Minister pripustil, že MH Invest bude ochotné finančne prispieť na zrealizovanie požiadaviek, avšak je potrebné vyčíslenie zo strany mesta o aké príjmy a výdavky sa bude jednať.

Výstavba mimoúrovňovej križovatky Šindolka sa posunula do fázy výstavby, kedy zhotoviteľ získal právoplatné stavebné povolenie ku dňu 18.9.2020.