

# Workshop

## Prístupnosť prostredia a dopravy

Národný projekt Úradu splnomocnenca vlády Slovenskej republiky pre rozvoj občianskej spoločnosti

**„Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík“**

**Pilotný projekt č.9: Návrh stratégie zabezpečenia prístupnosti pre všetkých**

29.11. 2017 Nitra





# Univerzálne navrhovanie

Jeho cieľom je umožniť nielen osobám so zdravotným postihnutím žiť nezávislým spôsobom života a plne sa podieľať na všetkých aspektoch života.

Aj keď sa pojem univerzálneho navrhovania zvyčajne spája len so zdravotným postihnutím, v skutočnosti môže byť uplatnenie princípov UN prospešné pre každého.

# Bariéry

Sú faktory v životnom prostredí človeka, ktoré svojou absenciou alebo prítomnosťou obmedzujú fungovanie a vytvárajú znevýhodnenie.

Patria medzi ne napr. také aspekty ako neprístupné fyzické životné prostredie, nedostupnosť dôležitých pomocných technológií a negatívny postoj ľudí k zdravotnému postihnutiu, ako aj služby, systémy a politika, ktoré buď neexistujú, alebo bránia zapájaniu sa všetkých ľudí so zdravotnými ťažkosťami do všetkých domén života.



















# **VEREJNÉ PRIESTORY**

# Pešie komunikácie

- umožniť samostatný a bezpečný pohyb aj osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- povrch rovný, pevný a upravený proti šmyku, ak je použitá dlažba nesmie mať veľké špáry
- dostatočná priechodná šírka
- nezužovať prvkami mestského mobiliáru
  
- pozdĺžny sklon: najviac 1:12 (8,3 %)
- priečny sklon: najviac 1:50 (2 %)











# Orientácia nevidiacich a slabozrakých

- technika bielej palice
- hmat – nášľap
- farebné kontrasty



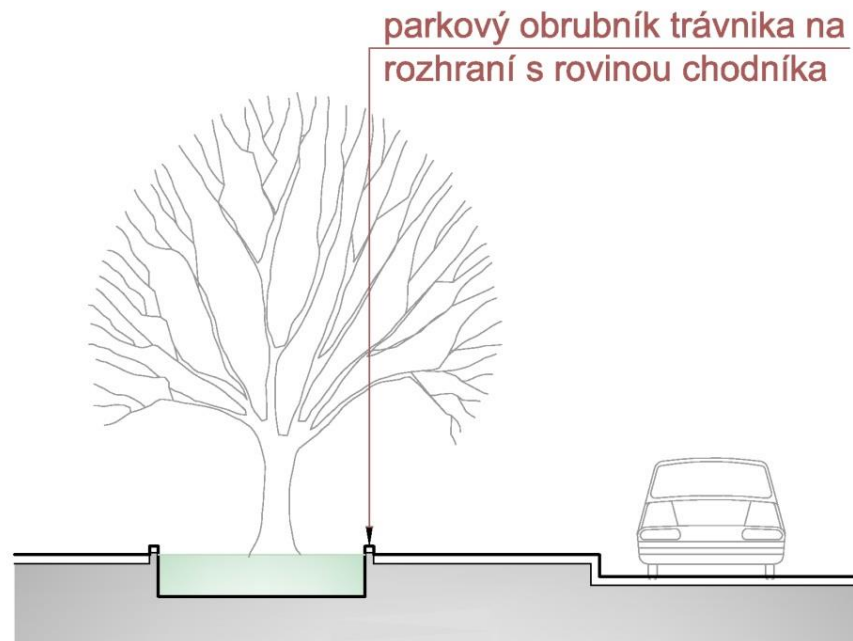


- vnímateľné (dostatok orientačných prvkov) a bezpečné priestorové usporiadanie
- **vodiace línie** – základný prvok pre samostatný pohyb a orientáciu
- ucelené trasy a úseky s logickou nadväznosťou
- nesmú do nich zasahovať žiadne prekážky
  
- prirodzené vodiace línie
- umelé vodiace línie

# Prirodzená vodiaca línia



- stena domu (A)



- obrúbnik na rozhraní s trávnikom (B)





# Umelá vodiaca línia

- používa sa v miestach, kde nie je prirodzená vodiaca línia a prechodová vzdialenosť medzi dvoma orientačnými bodmi je väčšia ako 8000 mm
- musí nadväzovať na prirodzené vodiace línie alebo iné orientačné body

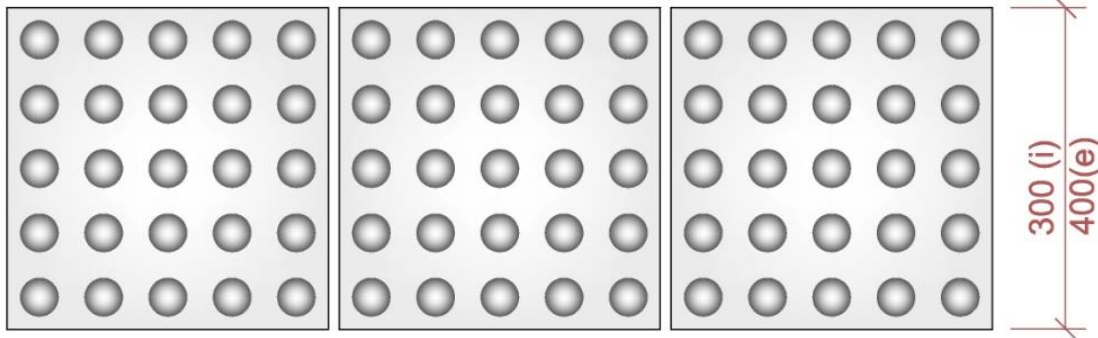


# Varovný pás

- varuje, upozorňuje na rozhranie vstupu do nebezpečného priestoru
- na priechode pre chodcov
- na nástupištiach hromadnej dopravy
- na rozhraní vozovky a pešej komunikácie (ak nie je plocha pešej komunikácie zvýšená oproti ploche vozovky minimálne o 50 mm obrubníkom)
- na rozhraní medzi pásmi pre chodcov a pre cyklistov
- označenie miesta výjazdu vozidiel (cez celú šírku chodníka po oboch stranách výjazdu)

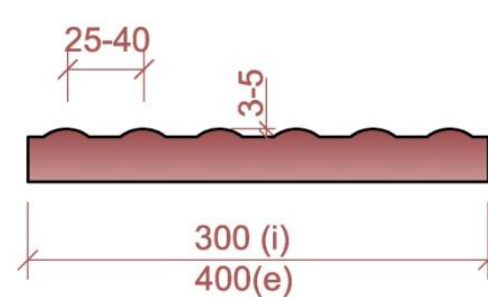


- povrchová štruktúra obojsmerná, symetrická
- v exteriéri široký 400mm, v interiéri 300mm



- pás špeciálnej dlažby

- dlažba s poglobovými výstupkami

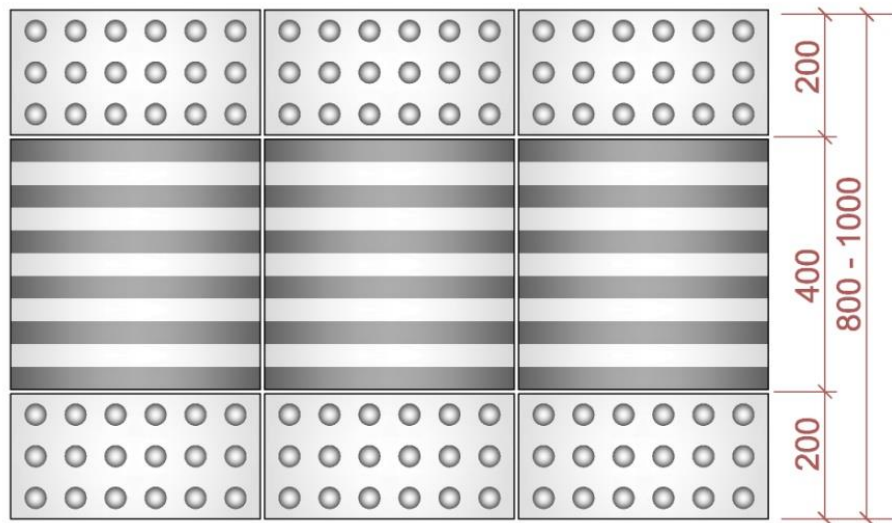


- pričný rez, odporúčany tvar

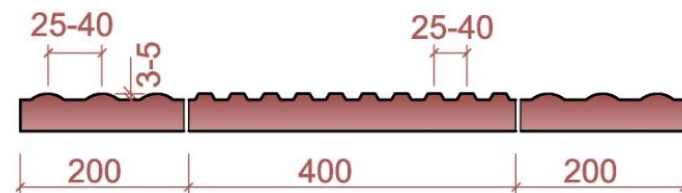


# Signálny pás

- označuje, signalizuje orientačne dôležité miesto
- označenie smeru chôdze na priechode pre chodcov
- označenie miesta nástupu do vozidla hromadnej dopravy
- označenie miesta vstupu do budovy (s vysokou frekvenciou návštevnosti zrakovo postihnutými osobami, napr. zdravotnícke zariadenia, špeciálne školy, rehabilitačné centrá, úrady a pod.)



**- pás špeciálnej dlažby**



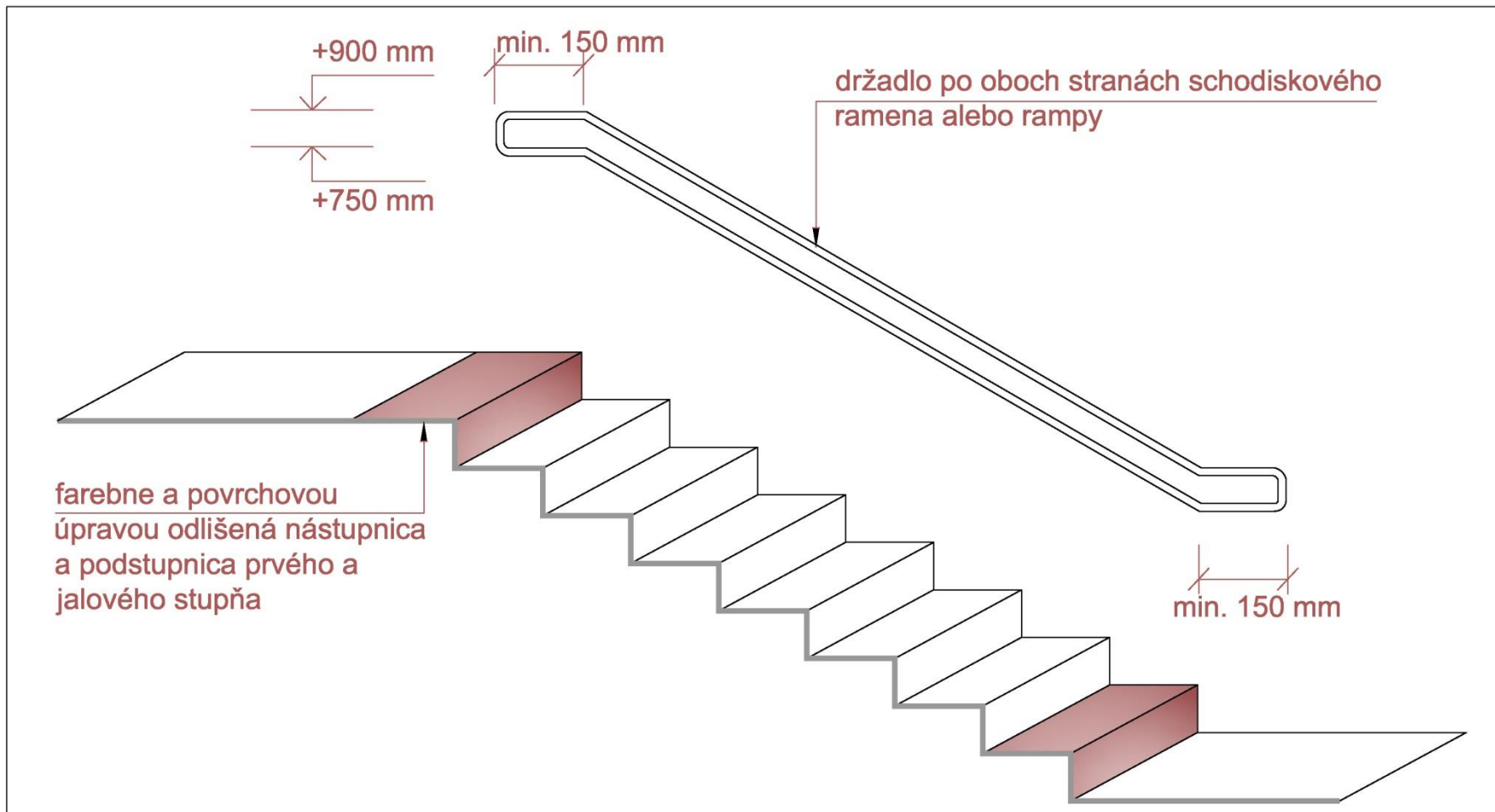
**- priechny rez, odporúčany tvar**

- povrchová štruktúra - kombinácia pologoľových výstupkov a žliabkov
- šírka pásu min. 800 mm ( max. 1000 mm)





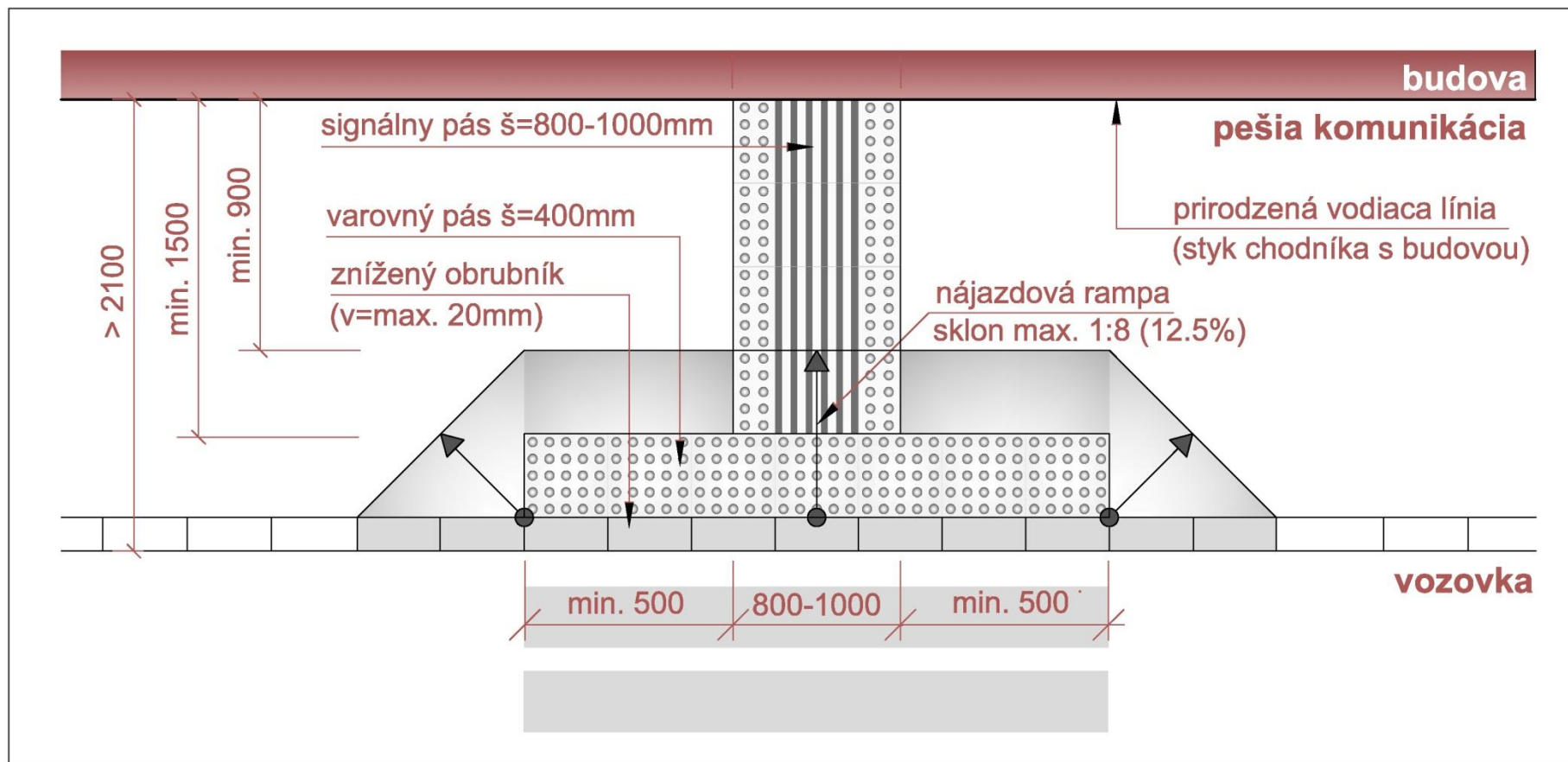
# Schodiská



# Rampy



# Priechody pre chodcov



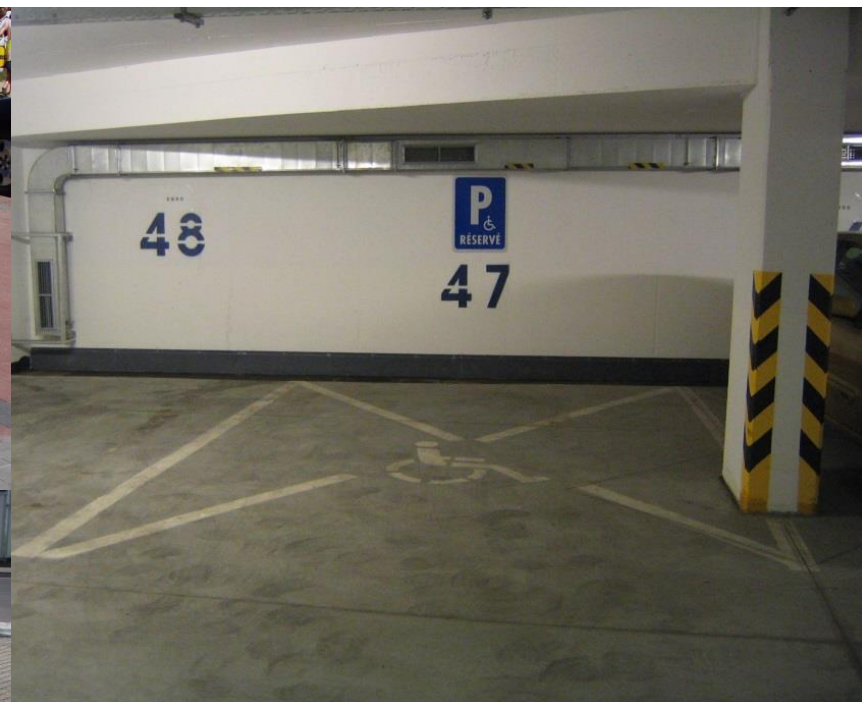




**DOPRAVA**



# Parkovanie a hromadné garáže

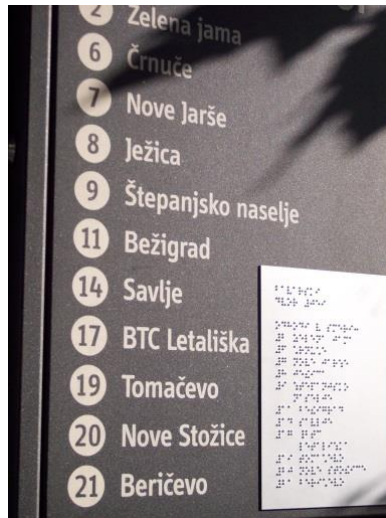




# Informačné a orientačné systémy

- vizuálne systémy
- taktilné systémy
- akustické systémy
- systémy založené na IT

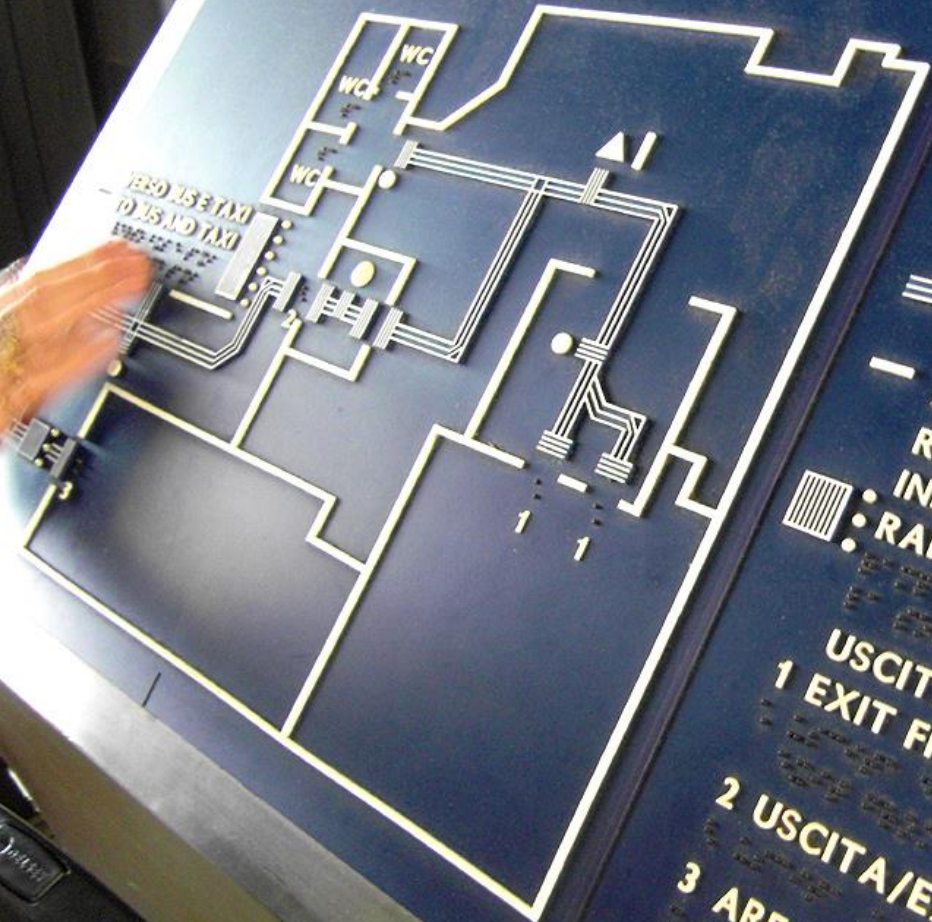






# AEROPORTO G.B. PASTINE CIAMPINO

AREA ARRIVI / ARRIVALS

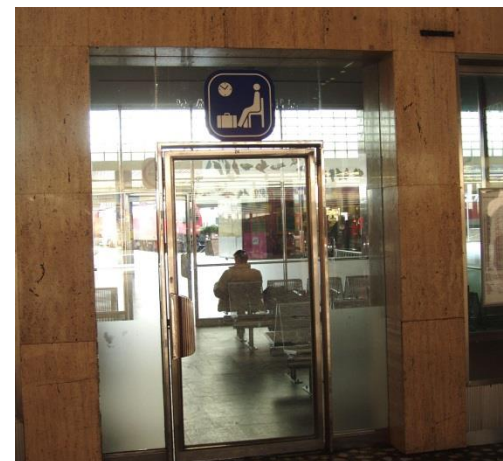


## LEGENDA/LEGEND:

- SEI QUI/YOU ARE HERE
- ALTRA MAPPA/OTHER
- ▲ PUNTO DI CONTATTO ASSISTANCE REQUEST
- ≡ PERCORSO TATTILE/ROU
- PARETE/WALL
- RAMPA-SCALA I PALLINI INDICANO LA SOMMITA'
- RAMP-STAIR
- 1 USCITA DA RITIRO BAGAGLI  
1 EXIT FROM BAGGAGE CLAIM
- 2 USCITA/EXIT
- 3 AREA PART
- 4 DA



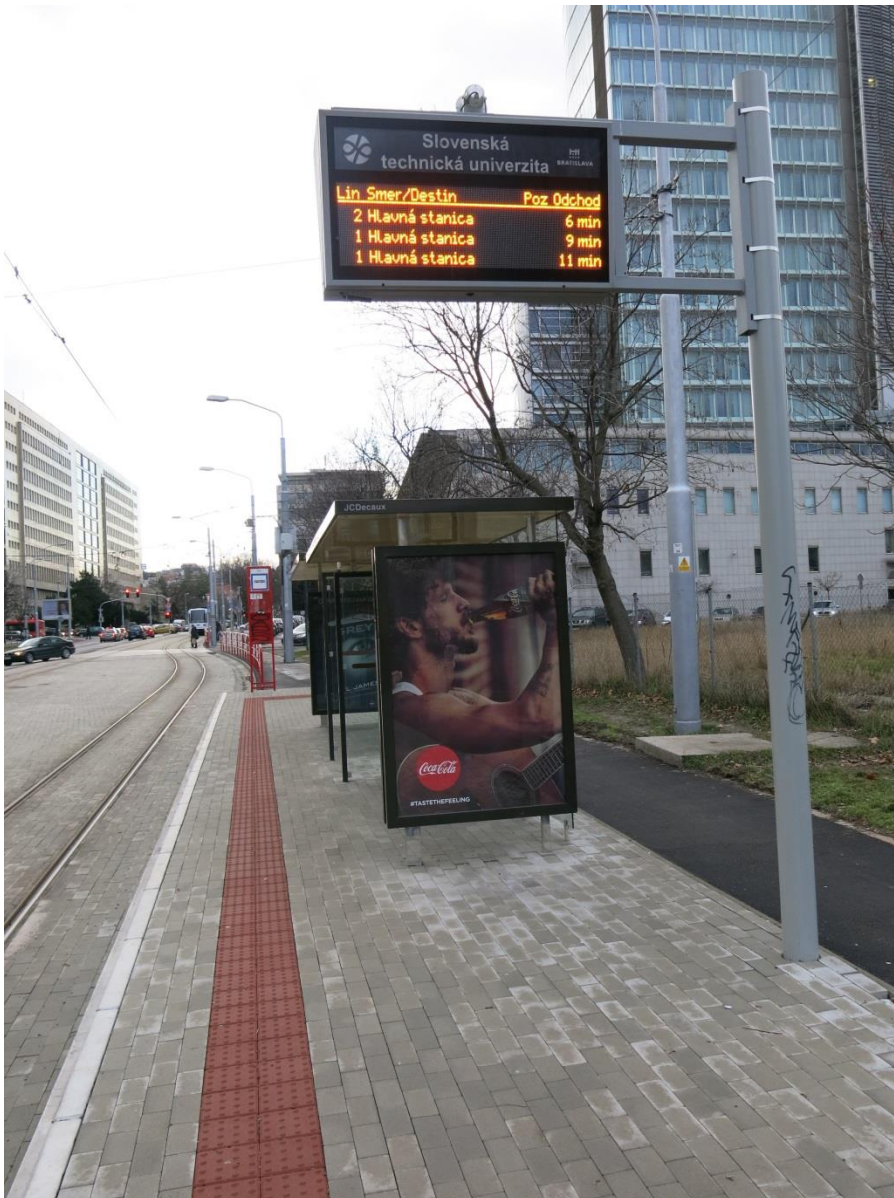
# Priestory na čakanie/oddychové priestory







# Nástupištia



# Dopravné prostriedky











**Ďakujem za pozornosť**