



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Jozef Dvonč, primátor mesta
Číslo materiálu:	1197 /2017
Názov materiálu:	Návrh na zmenu cestovného poriadku MAD v meste Nitra
Spracovateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ Vladimír Šimko, koordinátor dopravy MAD Nitra
Napísal:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Prizvať:	Vladimír Šimko, koordinátor dopravy MAD Nitra
Dátum rokovania MZ:	12.10.2017
Dátum vyhotovenia:	6.10.2017

Návrh na uznesenie:	<i>na osobitnej strane</i>
----------------------------	----------------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

Návrh na zmenu cestovného poriadku MAD v meste Nitra

schvaľuje

zmenu cestovného poriadku MAD s účinnosťou od 23.10.2017 nasledovne:

Linka	Zmena spôsobená prechodom na dočasný cestovný poriadok
1	popoludní zmena intervalu z 30 na 60 min.
8	zrušený spoj o 7:30 z Chrenovej do Lužianok
13	zrušený spoj o 7:20 z Dielov na Chrenovú
18	ráno a popoludní zmena intervalu z 30 na 60 min.
24	ráno a popoludní zmena intervalu z 10 na 20 min.
32	ráno a popoludní zmena intervalu z 10 na 20 min. <ul style="list-style-type: none">• posilový spoj o 8:29 z Kmeťovej na Chrenovú zachovaný• na spoji o 7:17 z Chrenovej na Diely zachádzka na zastávku Edisonova (návoz študentov Gymnázium Golianova) zachovaná
33	ráno v smere zo Železničnej stanice na Viničky nepremáva popoludní zmena intervalu z 30 na 60 min.

ukladá

vedúcemu odboru KČ a ŽP

- zabezpečiť cestou dopravcu realizáciu zmeny cestovného poriadku MAD podľa schvaľovacej časti tohto uznesenia a zabezpečiť cestou dopravcu informačnú kampaň o zmene cestovného poriadku vo vzťahu k cestujúcej verejnosti v zmysle platnej legislatívy SR
- zapracovať formou dodatku k zmluve o výkonoch v mestskej autobusovej doprave mesta Nitra za každý vynechaný spoj z viny dopravcu počnúc 23.10.2017 zmluvnú pokutu voči dopravcovi vo výške 1.500,- €/vynechaný spoj

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 7.9.2017 uznesením č. 259/2017-MZ odporučilo primátorovi mesta

- a) uložiť dopravcovi MAD povinnosť najneskôr do 30.09.2017 spracovať a predložiť úpravu/zmenu platného cestovného poriadku, a to z dôvodu výpadku spojov a v záujme navodenia stabilného stavu obslužnosti spojov, za podmienky zachovania plnej obslužnosti spojov denne v pondelok – piatok v čase od 6.30 - 9.00 hod. a v čase od 12.30 - 16.30 hod., pričom takto predložený cestovný poriadok bude následne prerokovaný na riadnom alebo mimoriadnom zasadnutí MZ
- b) v prípade splnenia písm. a) tejto časti uznesenia dodatkom k zmluve upraviť sankčný postih dopravcu za nedodržovanie a/alebo porušenie cestovného poriadku titulom ďalšieho výpadku spojov
- c) prerokovať a potvrdiť dopravcovi MAD návrh na zavedenie motivačného systému pri odmeňovaní zamestnancov s pracovným zaradením „vodič“ tak, aby bola zabezpečená požadovaná obslužnosť spojov, ale súčasne za podmienky neprekročenia nákladov na výkony dopravcu v mestskej autobusovej doprave podľa platne dohodnutého rozsahu „km“ pre rok 2017
- d) vyzvať dopravcu MAD, aby predložil v mesiaci 12/2017 informáciu o predpokladanom dopade výpadku spojov a zmeny cestovného poriadku na zúčtovanie nákladov na výkony MAD v roku 2017
- e) v prípade, že úprava grafikonu nebude Mestom Nitra prijateľná z dôvodu výrazného poklesu kvality cestovania MAD, alebo prehĺbením problémov so zamestnávaním vodičov, riešiť výpadok spojov ďalším prepravcom.

Primátor mesta Nitry listom zo dňa 18.9.2017 vyzval dopravcu ARRIVA NITRA, a.s. aby v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 259/2017-MZ predložil návrh zmeny cestovného poriadku v termíne do 30.9.2017 a poskytol informácie o rozsahu vynechaných spojoch.

Doprovca na uvedenú výzvu reagoval dňa 30.9.2017 predložením návrhu úpravy platného cestovného poriadku MHD Nitra v dvoch alternatívach – úprava cestovného poriadku v špičke / úprava cestovného poriadku v sedle.

Dňa 6.10.2017 primátor mesta rokovoval so zástupcami dopravcu o navrhnutých alternatívach a na základe záverov rokovania bola navrhnutá zmena cestovného poriadku podľa predloženého materiálu.

Zdôvodnenie návrhu zmeny cestovného poriadku zo strany dopravcu (ARRIVA NITRA, a.s.):

Spoločnosť ARRIVA NITRA a.s. ako dopravca na linkách mestskej hromadnej dopravy v Nitre predložila návrh úpravy platného cestovného poriadku v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre číslo 259/2017-MZ.

V predmetnom uznesení je uvedená požiadavka navrhnuť zmeny za podmienky zachovania plnej obslužnosti spojov denne v pondelok – piatok v čase od 6:30 do 9:00 a od 12:30 do 16:30. To znamená, že k zrušeniu spojov môže prísť len mimo tohto času, tzn. skoro ráno, v dopoludňajších a vo večerných hodinách. Je pochopiteľné, že predmetnou požiadavkou sa sleduje záujem väčšiny obyvateľstva cestujúceho v čase prepravných špičiek do zamestnania a škôl, či späť. Cestovanie mimo špičky sa týka síce menšieho počtu cestujúcich, no vzhľadom na nižší počet spojov v tomto čase je po zrušení ich časti možnosť alternatívnej voľby výrazne sťažená oproti situácii v čase špičky. Osobný dopad na cestujúceho je tak ťažší.

Doprovca je toho názoru, že relevantnou možnosťou v kontexte aktuálnej situácie s problémami zabezpečenia MHD v štandardnom rozsahu, je aj jej dočasné obmedzenie a redukcia spojov práve v čase špičiek.

Podstatou zmeny je úspora pracovného personálu tým, že na vybraných linkách by bol zavedený dočasný cestovný poriadok. Podľa neho tieto linky premávajú v čase špičiek menej často (majú dlhšie intervaly medzi spojmi), čo priamo súvisí s nižším počtom zadelených vodičov do služieb.

Výsledná podoba dočasného cestovného poriadku by tak predstavovala kombináciu liniek, ktoré premávajú bez zmeny a liniek, ktoré premávajú v obmedzenom režime. Pre zmenené linky by dopravca na zastávkach zverejnil upravené cestovné poriadky, čím by sa odstránil verejnosťou často kritizovaný nesúlad medzi zverejneným a reálnym rozsahom služieb.

Dočasný cestovný poriadok by bol zavedený na linkách 1, 8, 13, 18, 24, 32 a 33. Cestovný poriadok aj v obmedzenej podobe v maximálnej miere zohľadňuje potreby prepravy žiakov a študentov do škôl.

Uvedená zmena predstavuje zníženie turnusovej potreby o osem vodičov denne. Ak sa situácia v počte vodičov nebude ďalej zhoršovať, vo väčšine dní táto redukcia postačí na dosiahnutie stavu, kedy linky premávajú podľa zverejnených cestovných poriadkov a nie je nutné na internete zverejňovať neobsadené spoje. Ďalších dvoch vodičov má dopravca ambíciu získať zmenou obehov vozidiel, teda internými opatreniami bez vplyvu na početnosť spojov pre verejnosť, ktoré sú podmienené drobnými úpravami časových polôh spojov (v rozpätí +/- 5 minút).

V návrhu sa síce obmedzuje kapacita v čase prepravných špičiek, no obmedzuje sa rovnomerným predĺžením intervalov. Toto je rozdiel oproti v súčasnosti občanmi kritizovanej praxi, kedy vynechávajú vybrané spoje, čím sa vo frekvencii spojov prejavujú nepravidelnosti (dva nezrušené spoje idú krátko po sebe, následne vynechaním jedného spoja vznikne jednorazovo veľká pauza – pri alternatíve 1 je síce celkový počet spojov stále nižší, ale sú rozvrhnuté rovnomerne).

Súčasne tohto času dopravca ukončuje nábor cca 15-20 vodičov, ktorí po zaškolení budú zaradení do výkonov verejnej dopravy.

Doprovca predpokladá ustálenie personálneho zabezpečenia do konca roku 2017. Následne by sa tak pristúpilo k ukončeniu dočasného obmedzeného režimu spojov a prechodu na štandardný rozsah obslužnosti.