



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Číslo materiálu:	1148 / 2017
Názov materiálu:	1. Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 252/2017-MZ zo dňa 29.6.2017 2. Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017
Spracovateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Napísal:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Prizvať:	
Dátum rokovania MZ:	7.9.2017
Dátum vyhotovenia:	15.8.2017

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre <i>prerokovalo</i> 1. Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 252/2017-MZ zo dňa 29.6.2017 2. Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017 <i>berie na vedomie</i> 1. Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 252/2017-MZ zo dňa 29.6.2017 2. Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 29.6.2017 schválilo nasledovné uznesenia:

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 252/2017-MZ zo dňa 29.6.2017

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi mestského úradu

vypracovať „Súhrnnú informačnú správu o vplyve strategickej investície Jaguar Land Rover na život obyvateľov mesta Nitra“. Správa bude obsahovať minimálne nasledovné body:

1. povinnosti a záväzky Mesta Nitra voči firme Jaguar Land Rover
2. povinnosti a záväzky spoločnosti MH Invest voči Mestu Nitra
3. dopady strategickej investície na život obyvateľov Mesta Nitra v sociálnej oblasti, v zdravotníctve, v oblasti školstva, dopravy a parkovania, v oblasti športu a kultúry, v oblasti bezpečnosti, tvorby a ochrany životného prostredia

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Návrh opatrení na zníženie negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra

s ú h l a s í

s návrhom na prijatie opatrení smerujúcich k zníženiu negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra

u k l a d á

prednostovi mestského úradu

vypracovať materiál „Návrh opatrení na zníženie negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra“ a v termíne do 07.09.2017 predložiť ho na schválenie na MZ

1. Správa k plneniu Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 252/2017-MZ zo dňa 29.6.2017

Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva hospodárstva SR, spoločnosť MH Invest s.r.o. a Mesto Nitra uzatvorili dňa 9.12.2015 Zmluvu o spolupráci pri realizácii „Strategického parku Nitra“.

Obsahom uvedenej zmluvy bola deklarácia záujmu zúčastnených strán prispieť k naplneniu účelu – vybudovaniu Strategického parku v Nitre v rámci svojich kompetencií a pôsobnosti.

MH Invest s.r.o. – vymedzený okruh záujmu a pôsobnosti pri budovaní Strategického parku:

- a) inžinierske siete
 - zabezpečenie pripojenia územia k vysokému napätiu elektrickej energie
 - zabezpečenie vodovodných služieb z 2 nezávislých vodných zdrojov
 - zabezpečenie tlakovej kanalizácie
 - zabezpečenie služieb dodávky plynu
 - dokončenie povrchového odvodňovacieho systému
 - zabezpečenie pripojenia na telekomunikačné služby
 - zabezpečenie systému riadenia spodnej vody
 - participovať na implementácii riešení využitia obnoviteľných energetických zdrojov
 - zabezpečenie verejného osvetlenia

- b) cestná infraštruktúra
 - zabezpečenie diaľničného privádzača – napojenie na rýchlostnú cestu R1, R1A
- c) miestna cestná infraštruktúra
 - smerovanie individuálnej a verejnej dopravy v smere severovýchod PP
 - smerovanie nákladnej a tranzitnej dopravy v smere juhovýchod PP
 - vybudovanie chodníkov a časti cyklotrasy
 - vybudovanie parkoviska pre osobné vozidlá s kapacitou cca 3000 miest
 - vybudovanie verejného parkoviska pre nákladnú dopravu s kapacitou cca 200 miest
 - vybudovanie el. nabíjacích bodov
 - zriadenie dočasných prístupových / príjazdových komunikácií
 - vybudovanie ochranných a protihlukových clon
- d) prevádzkovanie parku
 - zabezpečenie budúcej prevádzky Strategického parku
 - zabezpečenie služieb pohotovostných zložiek

Mesto Nitra – vymedzený okruh záujmu a pôsobnosti pri budovaní Strategického parku:

- a) podpora posilnenia Mestskej polície a hliadkovej činnosti v časti mesta dotknutej umiestnením Strategického parku (najmä MČ Dražovce)
- b) podpora rozvoja zariadení predprimárnej výchovy a vzdelávania (predškolské zariadenia)
- c) podpora riešenia prepojenia verejnej dopravy na vnútro-areálovú dopravu Strategického parku a záujem o úpravu rozvrhu verejnej dopravy k územiu Strategického parku podľa potrieb pracovných zmien prevádzok
- d) podpora budovania nových obytných zón a súborov v blízkosti územia Strategického parku

Mesto Nitra do tohto času nepodpísalo žiaden konkrétny dokument zaväzujúci mesto voči konkrétnemu investorovi, teda ani smerom k JaguarLandRoveru.

Okruh potencionálnych/predpokladaných potrieb a záujmov zo strany JLR boli do tohto času identifikované rámcovo v oblastiach:

- náboru zamestnancov
- podpora kapacitného rozvoja bývania v Nitre a okolí
- podpora kapacitného rozvoja školských zariadení
- podpora prepojenia verejnej dopravy do cieľového územia – Strategického parku

V prípade predloženia konkrétnych požiadaviek budú tieto predmetom prerokovania v MZ.

(Plnenie uznesenia k bodu 3/ - vid' nižšie v texte)

2. Správa k plneniu Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017

Identifikácia pozitívnych efektov:

1. zlepšenie a revitalizácia celkovej ekonomickej situácie v Nitre a regióne
2. rozvoj regionálneho trhu práce, tvorba nových pracovných miest, zvýšenie zamestnanosti v Nitre a regióne
3. zvýšenie platových hraníc a ohodnotenia zamestnancov vo výrobe, obchode a službách
4. zvýšenie konkurencieschopnosti
5. rozvoj malého a stredného podnikania, oživenie celkového podnikateľského prostredia (etablovanie nových domácich a zahraničných firiem)
6. rozvoj investícií vo výrobe, obchode a v službách
7. rozvoj bytovej výstavby a zvyšovanie počtu obyvateľov mesta s trvalým pobytom
8. rozvoj služieb s dorazom na školstvo, zdravotníctvo, bývanie, dopravu a bezpečnosť
9. rozvoj a budovanie infraštruktúry v oblasti energetických zdrojov, dopravy a cestnej siete, rozvoj technickej infraštruktúry
10. výnos z daňových príjmov miestnych daní (daň z nehnuteľnosti, daň za ubytovanie a ďalšie)
11. podpora vedy a výskumu v univerzitnom prostredí
12. zvýšenie hospodárskeho postavenia a ratingu mesta
13. duálne vzdelávanie na stredných školách

Identifikácia negatívnych efektov:

1. dopravná zaťaženosť pri vstupoch do mesta v čase dopravných špičiek

Možné dôsledky:

- dopravné kolapsy a zdržania cestujúcich do/z mesta
- zrýchlenie stavu znehodnotenia miestnych komunikácií

Opatrenia na potlačenie rizika:

- vybudovanie záchytných parkovísk pri vstupoch do mesta a prepojenie na kyvadlovú (verejnú a/alebo firemnú) dopravu
- integrovaný dopravný systém
- budovanie cyklotrás do zamestnania
- zabezpečenie preferencie verejnej dopravy prostredníctvom cestnej svetelnej signalizácie
- zavedenie firemného tranzitu zamestnancov zo satelitov (obcí) s najväčšou zamestnaneckou základňou (zmluvná preprava)
- iniciovanie dotačnej podpory zo strany štátu na budovanie miestnej cestnej infraštruktúry (malý južný obchvat, mostové prepojenia a pod.)

2. dopravné väzby zabezpečujúce vzťahy k zdrojom pracovných síl, surovín, zásobovania, subdodávateľských vzťahov a tranzitu výroby

Možné dôsledky:

- prehustenie nákladnej dopravy tranzitujúcej cez mesto
- poškodenie miestnych komunikácií
- dopravné kolapsy na hlavných cestných ťahoch (Novozámocká ul., Levická ul., Chrenovská ul., Bratislavská ul., Tr. A. Hlinku a pod.)
- zhoršenie ekologického statusu mesta

Opatrenia na potlačenie rizika:

- presadzovanie formy železničnej dopravy - nákladnej aj osobnej
- vylúka nadrozmerných vozidiel a vozidiel s veľkou hmotnosťou z dopravy v centre mesta
- odklon nákladného tranzitu na rýchlostné cesty a privádzače k územiu Strategického parku
- vyhotoviť projekt dopravno-kapacitného posúdenia vplyvu Strategického parku z hľadiska dopravných zaťažení, kapacity mestskej cestnej infraštruktúry a požadovanej dopravnej obsluhy (bližšie bude analyzovať Plán udržateľnej mestskej mobility)

3. zaťaženosť statickej dopravy

Možné dôsledky:

- nedostatok parkovacích miest v meste (s obsadenosťou Strategického parku investormi sa nepredpokladá radikálne zvýšenie dopytu po dočasnom parkovaní v Centrálnej mestskej zóne, možno očakávať mierny nárast dopytu po parkovaní na sídliskách z dôvodu poskytovania ubytovania formou prenájmu bytov)

Opatrenia na potlačenie rizika:

- zvýšenie platieb dočasného parkovného

- budovanie parkovacích domov
- zavedenie rezidentského parkovacieho systému (najmä na sídliskách)

4. rozvoj bytovej výstavby

Možné dôsledky:

- stavebná zaťaženosť v jestvujúcich obytných zónach a súboroch titulom ďalšej zástavby
- nedostatok parkovacích miest pri obytných súboroch
- zhustenosť dopravy pri pracovnom tranzite do zamestnania

Opatrenia na potlačenie rizika:

- regulatívy územného plánu mesta
- regulácia daňového systému mesta pri dani z nehnuteľností
- výstavba vlastnej bytovej kapacity (nájomných bytov) konkurencieschopnejších z pohľadu dopytu po bývaní

5. ubytovanie zamestnancov

Možné dôsledky:

- nárast počtu tzv. obyvateľov mesta - osôb bez trvalého alebo prechodného pobytu v meste Nitra
- nárast produkcie komunálneho odpadu bez identifikácie jeho platcov a výberu poplatku
- zahustenie dopravy pri tranzite do zamestnania a dopyt po parkovaní na sídliskách
- v oblasti bezpečnosti mesta možno výnimočne očakávať nárast priestupkovosti
- dopyt po iných formách kultúrneho a sociálneho vyžitia

Opatrenia na potlačenie rizika:

- regulácia výstavby ubytovacích kapacít v blízkosti miesta zamestnania (územný plán)
- regulácia daňovej úpravy pri dani z ubytovania (možno zaviesť rozdielne sadzby dane za ubytovanie nie podľa druhu a kvality ubytovania, ale podľa katastrálnych území, čím možno sadzbou dane motivovať zriaďovanie ubytovacích kapacít v daňovo lákavejších lokalitách mesta)
- rokovať s investormi o kritériách výberu zamestnancov a motivačných prvkoch prijímania zamestnancov (sociálna politika zamestnávateľov) tak, aby zamestnanci boli motivovaní získať trvalý pobyt (=ekonomický prínos pre mesto vo forme podielových daní)
- zavedenie firemného tranzitu zamestnancov (vylúčiť v čo najväčšej miere individuálnu dopravu zamestnancov)
- sprísnenie kontrol pri prenájdoch nehnuteľností z pohľadu produkcie komunálneho odpadu
- mestská karta a motivačný systém občana

6. kultúrne a spoločenské návyky zahraničných zamestnancov a investorov

Možné dôsledky:

- dopyt po iných formách kultúrnych a spoločenských formách vyžitia

Opatrenia na potlačenie rizika:

- nepredpokladá sa potreba konkrétnych zásahov v tejto oblasti

7. ekologická záťaž z výroby, z dopravy a tranzitu osobných a nákladných vozidiel

Možné dôsledky:

- prehustenie dopravy
- zvýšené riziko poškodzovania miestnych komunikácií
- hluková záťaž z dopravy
- vplyv na celkovú čistotu ovzdušia v meste, najmä v území dotknutom koncentráciou osobnej a tranzitnej dopravy (územie Strategického parku)

Opatrenia na potlačenie rizika:

- vylúčenie nákladnej dopravy z centra mesta
- požiadavky na budovanie protihlukových zábran v území najviac dotknutom nákladnou dopravou
- opatrenia na znižovanie emisií z osobnej a nákladnej dopravy na základe meraní (spolupráca s Krajským úradom životného prostredia – doplnenie meracích staníc čistoty ovzdušia)
- budovanie izolačných pásov zelene

8. zvýšené nároky na bezpečnosť mesta

Možné dôsledky:

- zvýšená priestupkovosť
- rušenie verejného poriadku

Opatrenia na potlačenie rizika:

- zvýšená hliadková činnosť MsP
- zriadenie nového Obvodného odd. PZ v Nitre
- minimálne požiadavky na bezpečnostné služby
- zamestnanecká politika investorov - strata zamestnania problémových zamestnancov

9. zvýšené nároky na verejnú dopravu

Možné dôsledky:

- zvýšenie dopytu po verejnej doprave, posilnenie spojov do územia Strategického parku
- zvýšenie nákladov na výkony vo verejnej doprave

Opatrenia na potlačenie rizika:

- podmienenie verejnej dopravy prepojením na firemnú dopravu
- zavedenie a presadenie mestskej koncepcie dopravy (napr. zavedenie kyvadlovej dopravy zo vstupných uzlov, záchytných parkovísk a pod.)
- participácia ostatných dotknutých subjektov na verejnej doprave (obce podľa katastrálneho územia parku, investorov pôsobiacich v parku a pod.)

10. zvýšené nároky na školstvo

Možné dôsledky:

- nároky na obsadenosť škôl

Opatrenia na potlačenie rizika:

- budovanie nových kapacít predprimárneho a základného školstva (opatrenie dlhodobo v podmienkach mesta sledované a realizované)
- zvýšenie kapacity materských škôl v roku 2018 o 265 miest

11. verejný poriadok, čistota mesta a nakladanie s komunálnym odpadom

Možné dôsledky:

- zvýšenie nákladov na udržiavanie poriadku a čistoty na strane Strediska mestských služieb a NKS
- zvýšenie rizika vzniku čiernych skládok (nepredpokladá sa)

Opatrenia na potlačenie rizika:

- prehodnotenie poplatkov za zber a zneškodnenie odpadov pre podnikateľov

12. zvýšené nároky na zdravotníctvo

Možné dôsledky:

- zvýšený objem nárokov na zdravotnícke služby (pohotovostné, ambulantné)

Opatrenia na potlačenie rizika:

- vybudovanie Centra integrovanej zdravotníckej starostlivosti v časti mesta Dražovce
- zavedenie resp. posilnenie individuálnych (firemných) foriem zdravotnej služby
- dobudovanie heliportu vo Fakultnej nemocnici Nitra

13. potencionálna závislosť rozvoja mesta od zahraničného investora

Možné dôsledky:

- orientovanosť rozvoja mesta a mestskej legislatívy výlučne vo sfére záujmu investora/investorov
- riziko budúceho opusteného výrobného priestoru, tzv. brownfields

Opatrenia na potlačenie rizika:

- uvedené opatrenie je závislé v prevažnej miere od štátnej legislatívy, od celkovej dostupnosti kvality a ceny práce ponúkanej pre investorov (v prevažnej miere neovplyvniteľné z pozície mesta)
- vhodné nastavenie daňového systému mesta

V prílohe materiálu predkladáme na vedomie list primátora mesta Žiliny p. Ing. Chomu, ktorého primátor mesta Nitry požiadal o zhrnutie ich skúseností spojených s príchodom strategického investora do regiónu.



Mesto Žilina
Mestský úrad v Žiline

RF185731730SK


Mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre 950 06 NITRA, Štefánikova trieda 60	
Dátum:	15 -08- 2016
Evidenčné číslo 2/	Číslo spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje: <i>Šušková</i>

Adresát:

Váž. pán
Doc. Ing. Jozef Dvonč, CSc.
primátor mesta Nitry
Mestský úrad
Štefánikova tr. 60
950 06 Nitra

Váš list značky/zo dňa:

22.07.2016

Naša značka:

14508/2016-39741/2016-DOR

Vybavuje:

Mgr. Šošková

V Žiline dňa:

09.08.2016

Vážený pán primátor,

listom zo dňa 22.07.2016 ste nás požiadali o zhrnutie našich skúseností s príchodom strategického investora automobilového priemyslu do nášho regiónu.

Spoločnosť Kia Motors Slovakia, s.r.o. spustila výrobu v roku 2006, závod je postavený v obci Teplička nad Váhom, mimo k. ú. mesta Žilina.

K jednotlivým bodom Vášho listu uvádzame nasledovné informácie:

Vývoj populácie (zmena počtu obyvateľov, nárast počtu obyvateľov s trvalým a dočasným pobytom):

Mesto Žilina disponuje evidenciou občanov Slovenskej republiky prihlásených na trvalý pobyt v meste Žilina, t.j. bez cudzincov na trvalom pobyte v meste, nakoľko tých v našej evidencii neevidujeme (eviduje cudzinecká polícia). Počet obyvateľov mesta má klesajúcu tendenciu, v roku 2006 bol počet obyvateľov mesta 85 898, k 05.08.2016 klesol na 83 534.

Požiadavke ohľadne poskytnutia prehľadu dočasného pobytu nie je možné vyhovieť. Máme za to, že ide o prechodný pobyt, ktorý bohužiaľ nebol v požadovanom období sledovaný a vzhľadom na technické možnosti systému ho nie je možné ani spätne dohľadať. Aktuálne však evidujeme prechodný pobyt 1548 občanom Slovenskej republiky, z toho 340 občanov má v meste Žilina zároveň aj trvalý pobyt.

Bývanie (situácia na trhu s bytmi, riešenie nedostatku bytových jednotiek, mestská bytová výstavba, ubytovne, hotely):

V rokoch 2006- 2008 bol počet žiadostí o pridelenie nájomného bytu vyšší ako v rokoch 2009-2015. Nárast žiadostí o pridelenie nájomného bytu pred rokom 2011 bol spôsobený dokončenou výstavbou bytových domov na sídlisku Hájik, t.j. zvýšenie počtu žiadostí nebolo spôsobené príchodom strategického investora.



Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232 912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600

www.zilina.sk

V súčasnosti v zmysle VZN mesta č. 2/2014 o pridelení nájomných bytov vo vlastníctve mesta Žilina, je jednou z podmienok pre zaradenie žiadosti o pridelenie mestského nájomného bytu trvalý pobyt na území mesta Žilina viac ako 3 roky. Z uvedeného vyplýva, že občania s trvalým pobytom v inom meste dochádzajúci za prácou do Žiliny, nespĺňajú podmienku pre zaradenie žiadosti o pridelenie nájomného bytu, nakoľko v zmysle uvedeného nariadenia, ktoré bolo schválené MZ v Žiline, nie je možné udeliť výnimku z trvalého pobytu.

V súvislosti s príchodom spol. Kia Motors Slovakia, s.r.o. bola mestu poskytnutá návratná finančná výpomoc na vybudovanie uzavretého objektu rezidenčného bývania pre zahraničných (kórejských) pracovníkov nad obcou Krasňany (Obytný súbor Krasňany) cca 15 km od Žiliny. V rámci tejto výpomoci bol tento obytný súbor vybudovaný, pričom sa skladá tak z bytových domov, ako aj z rodinných domov – víl (pre vrcholový manažment). Nie je však využitý naplno, mnohí kórejskí zamestnanci majú vyriešené bývanie inak. Poskytnuté finančné prostriedky musí mesto vrátiť do konca tohto roka, pričom splatnosť bola už niekoľkokrát predĺžená- toto predstavuje v súčasnosti najväčšiu hrozbu pre mestský rozpočet (počítalo sa s tým, že kórejský investor obytný súbor odkúpi a z výnosu sa štátu vráti návratná finančná výpomoc).

Zo štátnych prostriedkov sa vybuďovalo tiež tzv. tréningové centrum pre investora, ako aj objekt, ktorý mal slúžiť ako policajná stanica (nakoniec má tento objekt iné využitie). Špeciálne kvôli investorovi sa nestavali mestské byty ani osobitné ubytovacie zariadenia v súkromnej rézii. Závod poskytuje zamestnancom každodennú dopravu z regiónov Kysúc, Turca, Oravy a Liptova. Predpokladáme, že ubytovanie si zamestnanci riešia na svoje vlastné náklady.

Doprava (mestská hromadná doprava, parkovanie, dopravná situácia v meste):

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (ďalej len DPMŽ) začal zabezpečovať prepravu zamestnancov spoločností KIA Motors Slovakia (ďalej len KMS) a MOBIS Slovakia (ďalej len Mobis) do Tepličky nad Váhom od 1.3.2006.

Preprava zamestnancov bola v období 2006 až 2010 vykonávaná na základe zmluvy s Mestom Žilina, ktoré na základe uznesenia vlády SR č. 850/2005 poskytovala Dopravnému podniku náhradu straty/úhradu prevádzkových nákladov na zabezpečenie a prevádzku autobusov na prepravu týchto zamestnancov.

Preprava bola po dohode s KMS zabezpečovaná z centra mesta z Autobusovej stanice priamo do areálu závodu, kde DPMŽ vykonával aj vnútrozávodovú prepravu a taktiež do Vzdelávacieho centra v Gbeľanoch, kde KMS školil a pripravoval svojich zamestnancov. Taktiež DPMŽ zabezpečoval prepravu zamestnancov aj zo železničnej stanice v obci Varín, kde dochádzali niektorí zamestnanci vlakom. Pri všetkých týchto prepravách išlo o osobitnú pravidelnú prepravu, t. z., že nárok na prepravu mali iba zamestnanci KMS, MOBIS, pričom bola vylúčená preprava ostatnej cestujúcej verejnosti. Časy a počty spojov na dvoch zamestnaneckých linkách č. 25 a 35 boli s KMS priebežne zazmluvňované, pričom v prvých cca 2 rokoch boli požiadavky na zmenu časov odchodov extrémne časté. Objemy kilometrických výkonov sa ročne pohybovali od 116 tis. do 167 tis. kilometrov. 31.12.2010 skončila platnosť zmluvy s tzv. štátnou pomocou.

V preprave zamestnancov KMS, MOBIS a zamestnancov ostatných partnerských spoločností pokračuje DPMŽ aj v súčasnosti, no od 1.1.2011 ide o prepravu na základe zmluvy medzi DPMŽ a KMS, MOBIS. Podmienky prepravy sa výrazne nezmenili, naďalej sú každoročne zazmluvňované objemy km výkonov na týchto zamestnaneckých linkách, pričom výška km výkonov sa v súčasnosti pohybuje na úrovni 117 tis. kilometrov/rok. Prepravu zamestnancov z ostatných okolitých obcí a regiónov (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec) má KMS a MOBIS zabezpečovanú cez iného súkromného dopravcu.

Vplyv výstavby výrobného závodu KMS na mestskú hromadnú dopravu bol citeľný najmä na začiatku v prvých rokoch. Zamestnanci KMS, ktorí dochádzali do závodu z rôznych častí mesta, cestovali najprv linkami MHD a následne v centre mesta prestupovali na zamestnanecké linky. Tento stav však trval len niekoľko rokov a postupne sa počet týchto

cestujúcich znižoval, pričom to pripisujeme najmä postupne sa zvyšujúcej životnej úrovni a následne zvyšujúcemu sa stupňu automobilizácie. Naďalej však DPMŽ prepravuje týchto cestujúcich, pričom časy spojov jednotlivých liniek MHD sa snaží, pokiaľ je to možné, prispôbovať tak, aby mali cestujúci možnosť prestupovať na príslušných zastávkach na zamestnanecké linky spoločností KMS a MOBIS.

Z pohľadu statickej dopravy na území mesta dochádza k miernemu nárastu počtu chýbajúcich parkovacích plôch či už v samotnom meste, alebo na sídliskách. Je však veľmi problematické presne vyjadriť, čo priniesol v oblasti parkovania na území mesta príchod strategického investora. Vznik nového závodu je len jedným z množstva faktorov, ktoré spôsobili problémy s nedostatkom parkovacích miest za posledných 10 rokov v Meste Žilina. V súčasnosti má však problémy s parkovaním vo všeobecnosti každé väčšie mesto na Slovensku. Podľa nášho názoru, príchod tak významnej investície, len veľmi malou mierou ovplyvnil situáciu v statickej doprave v našom meste.

Kriminalita

Podľa údajov od Mestskej polície aj štátnej polície nemá príchod spol. Kia Motors Slovakia, s.r.o. vplyv na kriminalitu v meste, ani dopad na páchanie priestupkov. Podľa vyjadrenia Mestskej polície v súvislosti s príchodom investora nezaznamenali žiadne problémy na úseku verejného poriadku. Pracovníci pochádzajúci z Ázie prevažne žijú na území mesta Žilina. Nebol zistený nárast priestupkov, ktoré príslušníci mestskej polície objasňujú touto minoritou.

Iné oblasti:

V decembri 2013 založila spol. Kia Motors Slovakia, s.r.o. Nadáciu Kia Motors Slovakia, ktorá spolupracuje s Mestom Žilina v oblastiach kultúry, športu a životného prostredia formou podpory podujatí a aktivít.

V oblasti kultúry a športu v r. 2016 je Nadácia partnerom podujatí Staromestské slávnosti, Školská športová liga, Európsky pohár silných mužov, Vianočný beh, Stredoveký deň, Žilinské dni zdravia a plavecká štafeta, Sever proti juhu, Tvorivé remeselné dielne, na ktoré prispela sumou 50 000 eur.

V oblasti životného prostredia podporila Nadácia v r. 2011/2012 rozšírenie lesoparku Chrást sumou 80.000 €, v r. 2013/2014 rozšírenie Sadu na Studničkách sumou 80.000 €, v r. 2015 revitalizáciu parku v Bánovej sumou 50.000 € a v r. 2016 revitalizáciu parku Ľ. Štúra sumou 500.000 €.

Tým, že závod je postavený mimo katastra mesta Žilina, nepatria nám z tohto titulu daňové výnosy. S príchodom spol. Kia Motors Slovakia, s.r.o. však prišli do blízkeho okolia mesta i subdodávatelia, čo malo pozitívny vplyv na stav zamestnanosti v regióne. Niektorí subdodávatelia postavili svoje závody aj na území mesta, o čom však nemáme presnú evidenciu, nakoľko údaje o tom, s kým staviteľ spolupracuje, stavebný úrad neskúma.

Veríme, že príchod strategického investora prinesie mestu Nitra len pozitívne zmeny a dúfame, že Vám zhrnutím našich skúseností pomôžeme.

S úctou



MESTO ŽILINA

3

Ing. Igor Choma
primátor