

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 172/2016-MZ zo dňa 23.6.2016

K bodu: Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová

Kontrola na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 18.5.2017

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová

schválilo

opatrenia pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová vrátane doplňujúceho návrhu nasledovne:

uložilo

prednostovi MsÚ a príslušným odborným útvarom MsÚ

- vyčísliť predpokladané náklady na spracovanie projektovej dokumentácie pre úpravu dopravného režimu, t. j. projektov trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a následne na realizáciu zvislého a vodorovného dopravného značenia podľa schválených projektov
- spracovať podmienky organizačného a prevádzkového zavedenia systému rezidentského parkovacieho systému vrátane jeho následnej správy a údržby
- za využitia pracovnej skupiny zriadenej na prípravu koncepcie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová /list ÚHA-DUaI-7397/2016 zo 06.06.2016/ rozpracovať opatrenia č. 1 – 6 pre jednotlivé obytné súbory a materiál predložiť na mestské zastupiteľstvo

II.

Plnenie:

Na mestskom zastupiteľstve dňa 23.06.2016 k bodu č. 666/2016 - Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová bolo prijaté uznesenie, ktorým boli prijaté opatrenia na zavedenie regulácie parkovania v uvedených obytných súboroch. Po prijatí tohto uznesenia bola vytvorená komisia, ktorá sa podieľa na príprave plnenia prijatých opatrení.

Opatrenie č. 1:

Vylúčenie parkovania nákladných vozidiel a úžitkových vozidiel v obytných súboroch

Zámer:

V obytných súboroch zriadiť Zóny zákazu státi pre nákladné vozidlá (nad 3,5t) a vozidlá s určenou nadrozmernou dĺžkou (dodávkové vozidlá N1 dlhšie ako 5m, traktory, autobusy a pod.) s časovým obmedzením od 18.00 h. do 08.00 h.

Návrh riešenia:

Zriadenie zón zákazu státi nákladných vozidiel a určenie zákazov vjazdu nákladných vozidiel nad stanovenú dĺžku do obytných zón – dopravné značenie.

Cieľ:

Zamedziť parkovaniu vymedzených kategórií vozidiel (dodávkové vozidlá, nákladné vozidlá, autobusy, traktory a pod.) v jednotlivých obytných súboroch s vytvorením / vyčlenením parkovacích miest pre vozidlá kategórie N1 v týchto zónach, pričom pre ostatné určené vozidlá platí zákaz státi.

Plnenie opatrenia

V mestskom zastupiteľstve boli schválené finančné prostriedky na spracovanie projektovej dokumentácie a samotnú realizáciu osadenie dopravného značenia pre vylúčenie parkovania nákladných a úžitkových vozidiel v obytných súboroch.

Zavedenie tohto opatrenia bude zatiaľ realizované v mestských častiach Klokočina a Diely. Vylúčenie parkovania týchto vozidiel bude realizované v čase od 18.00 h. do 08.00 h počas všetkých dní. Pre státie tejto kategórie vozidiel budú vytvorené podmienky pre státie mimo parkovacích miest pri obytných domoch. V súčasnosti je spracovaná projektová dokumentácia a zaslaná na odsúhlasenie Krajským dopravným inšpektorátom. Po odsúhlasení bude vydané určenie použitia a umiestnenia trvalého dopravného značenia a zóna s týmto dopravným obmedzením môže byť zrealizovaná.

Opatrenie č. 2

Vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením

Zámer:

Správne vyznačenie parkovacích miest obnovou vodorovného dopravného značenia.

Návrh riešenia:

Vyznačiť alebo obnoviť vodorovné dopravné značenie parkovacích miest. Pri rekonštruovaných, prípadne súvisle opravených komunikáciách sa odporúča použiť plastové vodorovné značenie, ktoré má podstatne dlhšiu životnosť ako klasické dopravné značenie s farbou.

Cieľ:

Získanie parkovacích miest obnovou dopravného značenia, nakoľko zanedbaným dopravným značením dochádza k tomu, že sa vedome resp. nevedome pri parkovaní zaberá väčšia plocha ako 1 parkovacie miesto.

Plnenie opatrenia

Na mestskom zastupiteľstve boli schválené finančné prostriedky na realizáciu vodorovného dopravného značenia v mestskej časti Chrenová 3 a Klokočina 3. Uvedené opatrenie bolo realizované v termíne do 15.12.2016. Termín a rozsah stanovila pracovná komisia.

Realizácia v ostatných mestských častiach bude prebiehať v roku 2017 na základe schválených finančných prostriedkov v rozpočte mesta.

Opatrenie č. 3

Úprava podmienok vyhradzovania parkovacích miest pre osobitné kategórie žiadateľov

Zámer:

Upraviť podmienky vyhradzovania parkovacích miest v obytných súboroch a jednoznačne ustanoviť dôvody oprávnenosti vyhradenia (napr. zdravotné postihnutie a pod.).

Návrh riešenia:

Upraviť príslušnú VZN o podmienkach vyhradzovania parkovacích miest.

Cieľ:

Obmedziť zneužívanie trvalého vyhradzovania parkovacích miest bez opodstatnenosti a splnenia dôvodov pre jeho vyhradenie.

Plnenie opatrenia

Mestské zastupiteľstvo schválilo Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry. VZN je právoplatné a vyhradzovanie parkovacích miest je realizované už v zmysle tejto VZN. Opatrenie je splnené.

Opatrenie č. 4

Využitie voľných kapacít odstavných plôch (záchytných parkovísk) a parkovacích miest nákupných centier mimo času ich obchodnej prevádzky

Zámer:

Poskytnúť alternatívu pre parkovanie v čase parkovacej špičky v obytných súboroch a vytvorenie možnosti pre parkovanie kategórií vozidiel vylúčených z parkovania v obytných zónach (dodávkové vozidlá, nákladné vozidlá, nadrozmerné vozidlá).

Návrh riešenia:

Upraviť režim využitia odstavných plôch a záchytných parkovísk formou dopravného značenia a zapojiť ich do systému parkovania v obytných súboroch.

Cieľ:

Prispieť k lepšej logistike pri využití odstavných a záchytných plôch pre účely parkovania v obytných súboroch a zvýšiť využiteľnosť týchto plôch v záujme odľahčenia parkovania v samotných rezidentských zónach.

Plnenie opatrenia

Rokovanie zo zástupcami obchodných centier sa uskutočnilo dňa 15.11.2016. na rokovaní sa zúčastnili zástupcovia spoločností Billa, CPI Retail (Family centrum), Kaufland, nezúčastnila sa spoločnosť Lidl, hoci prevzala pozvánku. Na mesto sa rokovania zúčastnil prednosta MsÚ, za pracovnú komisiu p. poslanec Hollý, za útvar hl. architekta, Ing. arch. Ligačová, Ing. Ján Pánský, za mestskú políciu, náčelník Ing. Erik Duchoň.

Z rokovania vyplynulo, že pokiaľ budú parkoviská využívané na parkovanie vo väčšom počte nie ich zákazníkmi a bude tak dochádzať k obmedzovaniu parkovania zákazníkov, budú v čase otváracích hodín svojich prevádzok nútení pristúpiť k novej regulácii parkovania.

Opatrenie č. 5

Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov

Zámer:

Regulovať parkovanie v obytných súboroch s dôrazom na zvýhodnenie postavenia rezidenta v príslušnej zóne parkovania.

Návrh riešenia:

Ustanoviť podmienky rezidentského parkovania vrátane jeho cenovej politiky vo VZN a určiť zóny rezidentského parkovania v jednotlivých obytných súboroch zvislým dopravným značením.

Cieľ:

Zavedením rezidentského parkovacieho systému sa sleduje v čo najväčšej novej miere zvýhodniť a zlepšiť možnosti parkovania rezidentov, t. j. obyvateľov s trvalým pobytom v príslušnej zóne oproti nerezidentom.

Predpokladané podmienky rezidentského parkovania:

- vydanie rezidentskej karty (neprenosnej) pre prvé vozidlo rezidenta bude spoplatnené základným poplatkom, ktorý bude výlučne v „symbolickej výške“ (tzv. manipulačným poplatkom)
- pre každé ďalšie vozidlo sa určí poplatok vo výške násobku základného poplatku
- za vydanie abonentskej karty sa určí násobne vyšší poplatok ako bude základný poplatok za rezidentskú kartu
- pre návštevníkov v príslušnej zóne bude vyčlenené dopravným značením určité množstvo parkovacích miest bez použitia parkovacej karty. Počet parkovacích miest pre návštevníkov bude najviac 5% z počtu parkovacích miest zóny
- odstavné plochy budú v obytných súboroch navrhnuté tak, aby nenarušili koncept parkovania na základe rezidentských a abonentských parkovacích kariet, pritom ale aby vytvorili územný priestor bezplatného odstavenia vozidiel užívateľov bez platnej parkovacej karty
- prípadné vydanie rezidentskej karty (prenosnej) bude v cene niekoľkonásobne vyššej ako základné poplatky pri rezidentských parkovacích kartách (neprenosných)

Plnenie opatrenia

Na realizácii tohto opatrenia pracovná skupina pracuje a výsledkom opatrenia bude VZN, v ktorom budú rozpracované podmienky pre zavedenie regulácie parkovania, akých skupín obyvateľstva sa regulácia dotkne, za akých podmienok a pod.

Zástupcovia mestskej časti Chrenová zatiaľ nesúhlasia so zavedením regulácie v ich mestskej časti.

Na našej webovej stránke prebehla do 31.10.2016 anketa s otázkami, na ktoré mohli obyvatelia odpovedať.

Vyhodnotenie ankety:

V období od konca septembra do konca októbra bola realizovaná anketa zameraná na zavedenie regulovaného parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermán a Chrenová prostredníctvom webovej stránky mesta. Vyhlásenie tejto ankety je v súlade s prijatým uznesením mestského zastupiteľstva číslo 172/2016-MZ zo dňa 23.06.2016 k zavedeniu regulovaného parkovania, opatrenie č. 5 - Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov.

Verejnosc bola informovaná o prebiehajúcej ankete na webovej stránke mesta prostredníctvom regionálnej tlače, schránkových novín ECHO, emailom oslovených domových dôvernícov, priamo sms-kami vlastníkom bytov v správe spoločnosti Služby.

Na ankete sa zúčastnilo:

MČ Čermán	123 respondentov
MČ Diely	194 respondentov
MČ Chrenová	450 respondentov
MČ Klokočina	793 respondentov
Celkom	1560 respondentov

Anketové otázky:

1. Ste vlastníkom (držiteľom) motorového vozidla?

	% Áno	% Nie
MČ Čermán	97,5	2,5
MČ Diely	95,3	4,7
MČ Chrenová	96,2	3,8
MČ Klokočina	95,5	4,5

Z celkového počtu 1560 zúčastnených na ankete, vlastníkom, alebo držiteľom motorového vozidla je 1483 občanov t.j. 95% respondentov.

2. Vlastní Vaša domácnosť viac ako 1 motorové vozidlo?

	% Áno	% Nie
MČ Čermán	48,8	51,2
MČ Diely	42,3	57,7
MČ Chrenová	43,8	56,2
MČ Klokočina	43,9	56,1

Z prieskumu vyplynulo, že až 44% domácností vlastní viac ako jedno motorové vozidlo.

3. Používate svoje motorové vozidlo denne?

	% Áno	% Nie
MČ Čermán	91,9	8,1
MČ Diely	89,2	10,8
MČ Chrenová	83,6	16,4
MČ Klokočina	89,0	11,0

Táto informácia svedčí o tom, že vozidlo sa stalo prostriedkom denného využitia.

4. Pocitujete problém parkovania vo Vašom okolí?

	% Áno	% Nie
MČ Čermán	84,6	15,4
MČ Diely	96,9	3,1
MČ Chrenová	64,4	35,6
MČ Klokočina	88,8	11,2

Z prieskumu vyplynula informácia z mestskej časti Chrenová v porovnaní s ostatnými mestskými časťami. 36% respondentov z MČ Chrenová odpovedalo, že nepocitujú problém s parkovaním. Podľa prieskumu najväčšie problémy sú v ostatných mestských častiach. Najväčší problém s parkovaním podľa prieskumu je v mestskej časti Diely, až 96,9 % respondentov.

5. Ste za reguláciu parkovania vo Vašej mestskej časti?

	% Áno	% Nie
MČ Čermán	68,3	31,7

MČ Diely	76,3	23,7
MČ Chrenová	52,0	48,0
MČ Klokočina	68,1	31,9

V mestskej časti Chrenová je iba 52% respondentov za zavedenie regulácie, nakoľko tu až tak nepociťujú problém s parkovaním. V ostatných častiach je to práve naopak. Podľa predchádzajúcej otázky pociťujú problémy s parkovaním občania mestských častí Čermáň, Diely a Klokočina, ale proti zavedeniu regulácie spoplatnením sa vyjadrilo vyššie percento nesúhlasne.

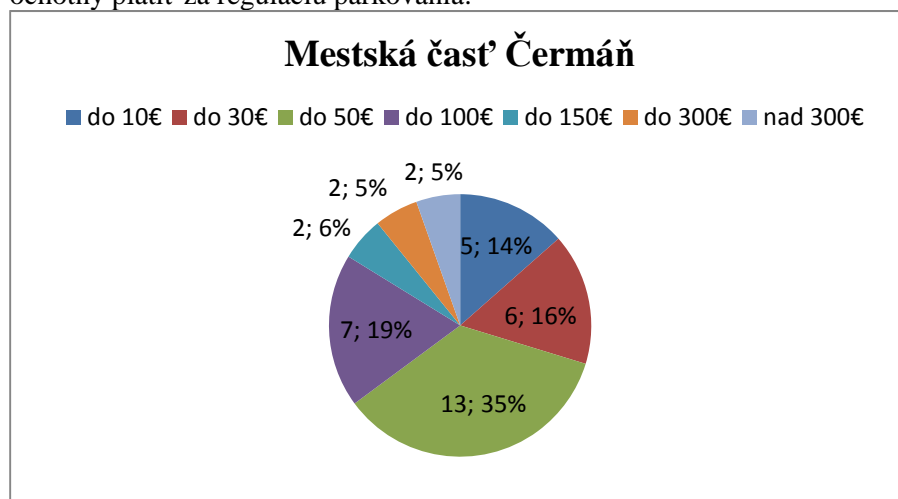
6. Ste ochotný platiť za reguláciu parkovania?

	% Áno	% Nie
MČ Čermáň	30,9	69,1
MČ Diely	34,5	65,5
MČ Chrenová	25,6	74,4
MČ Klokočina	31,0	69,0

V podstate ani v jednej mestskej časti nie je ochota platiť za zavedenie regulácie. Pri príprave zavedenia regulácie by sa malo prihliadať na výsledok v tejto otázke ankety.

7. Ak áno, uveďte sumu/rok

Na túto otázku odpovedali len respondenti, ktorí sa vyslovili v predchádzajúcej otázke, že sú ochotný platiť za reguláciu parkovania.



Z prieskumu vyplýva, že suma za ktorú sú ochotní občania najviac platiť je do 10,- €, 91 respondentov a do 30% 164 respondentov. Za všetky mestské časti je to 480 občanov z počtu občanov, ktorí sú ochotný platiť za reguláciu. 164 občanov bolo do 30,- € a 107 občanov do 50,- €.

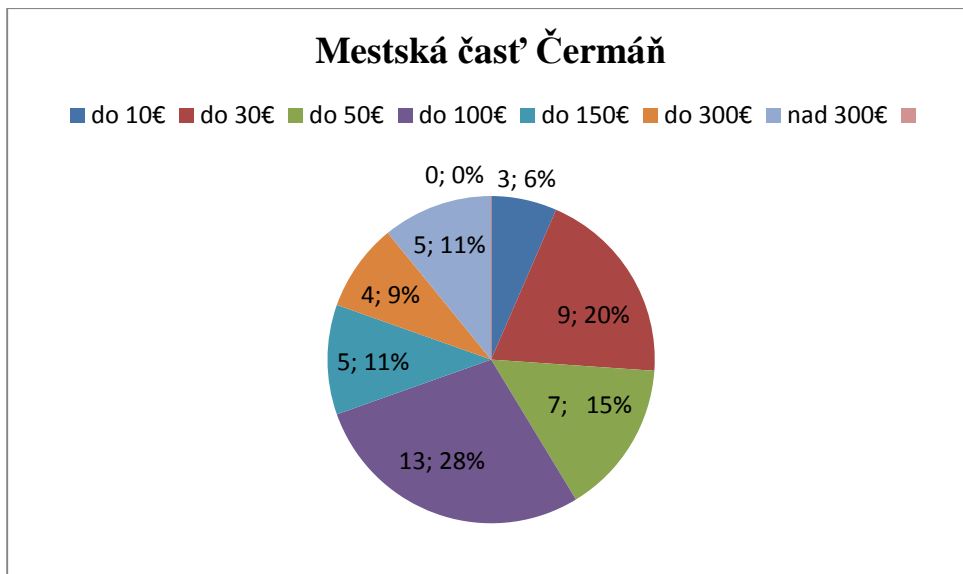
8. Súhlasíte, aby ďalšie motorové vozidlo v domácnosti bolo spoplatnené vyššou sumou?

	% Áno	% Nie
MČ Čermáň	39,8	60,2
MČ Diely	46,9	53,1
MČ Chrenová	33,6	66,4
MČ Klokočina	43,8	56,2

Respondenti nie sú ochotní platiť za samotnú reguláciu a cca 50% nie je ochotných platiť za ďalšie vozidlo. Ak sa má pristúpiť k nejakej forme regulácie, táto možnosť je nevyhnutná.

9. Ak áno, uveďte sumu/rok

Na túto otázku odpovedali len respondenti, ktorí sa vyslovili v predchádzajúcej otázke, že sú ochotní platiť za reguláciu parkovania



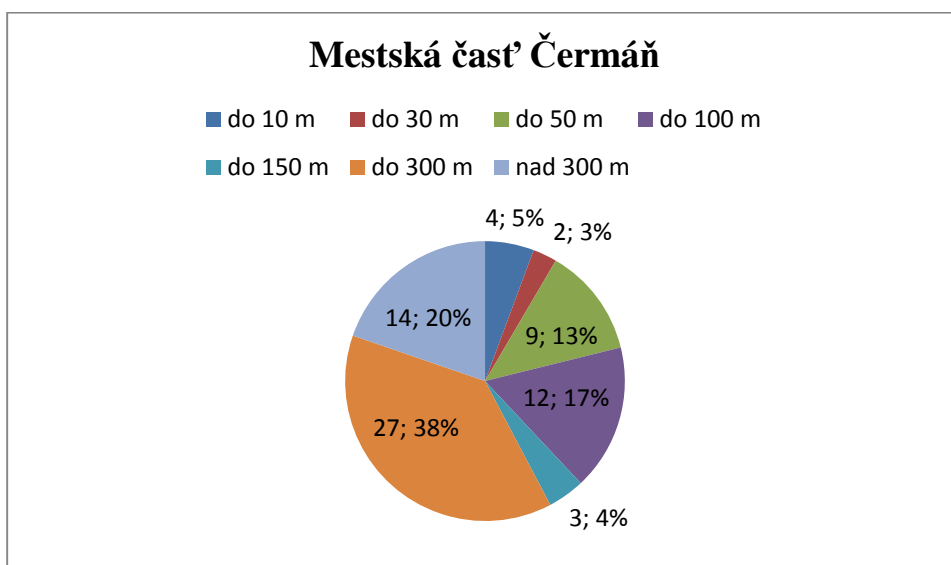
Respondenti uvádzali sumu do 30,- €, 122 respondentov, do 50,- € 142 respondentov, 136 respondentov do 100,- € za rok.

10. Ste ochotný využívať parkovacie miesto v parkovacom dome v blízkosti Vášho bydliska?

	% Áno	% Nie
MČ Čermáň	58,5	41,5
MČ Diely	51,5	48,5
MČ Chrenová	37,3	62,7
MČ Klokočina	48,2	51,2

Ďalšie otázky sa týkajú využívania parkovania v parkovacích domoch. Z prieskumu vyplynulo, že nie je veľký záujem o využívanie parkovania v parkovacích domoch. Najväčší nezáujem je opätovne na Chrenovej a vyplýva to z toho, že problém parkovania v tejto mestskej časti nie je taký značný.

11. Ak áno v akej vzdialenosti (m)



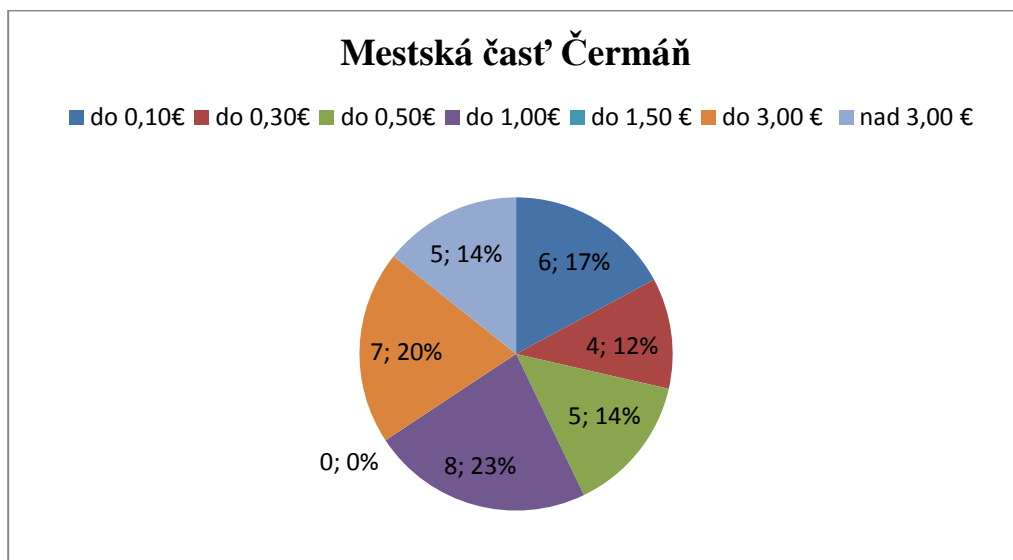
Z prieskumu vyplýva že najoptimálnejšie umiestnenie parkovacieho domu je vo vzdialenosti do 300 m od bydliska.

12. Ste ochotný platiť za parkovacie miesto v parkovacom dome?

	% Áno	% Nie
MČ Čermáň	69,9	30,1
MČ Diely	25,8	74,2
MČ Chrenová	15,3	84,7
MČ Klokočina	24,6	75,4

Nezáujem platiť za parkovanie v parkovacích domoch.

13. Ak áno, uveďte sumu/deň



Sumy, za ktoré sú ochotní platiť občania sa pohybujú od 10 centov po 1 euro.

14. Vnímate pozitívne, že pripravovaná regulácia parkovania bude riešiť hlavne občanov s trvalým pobytom vo Vašej mestskej časti?

	% Áno	% Nie
MČ Čermáň	73,2	26,8
MČ Diely	76,8	23,2
MČ Chrenová	60,7	39,3
MČ Klokočina	65,1	34,9

Na poslednú otázku kladne odpovedalo 67 % respondentov pri uprednostnení občanov s trvalým pobytom v týchto obytných súboroch pri zavedení regulácie parkovania.

Návrh možných východísk pre zavedenie Rezidentského parkovacieho systému

Rezident

- fyzická osoba s trvalým pobytom v zóne parkovania
- právnická osoba so sídlom v zóne parkovania

Elektronická evidencia rezidentov podľa EČV (meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu, EČV, technický preukaz)

Rezidentská parkovacia karta (RPK) – nárok na evidenciu:

- fyzická osoba s trvalým pobytom v zóne bez daňového dlhu menej ako 100€
- právnická osoba so sídlom v zóne bez daňového dlhu menej ako 1.000€

Rezidentská parkovacia karta (RPK) – nárok na vydanie:

- | | |
|---|-------------------|
| ✓ 1 bytová jednotka so súkromným vozidlom | 1 RPK – bezplatne |
| ✓ 1 bytová jednotka so služobným vozidlom na súkromné účely | 1 RPK – bezplatne |
| ✓ 1 bytová jednotka so súkromným aj služobným vozidlom | 1 RPK – bezplatne |
| ✓ 1 bytová jednotka s 2 a viac nezaopatrenými deťmi | 2 RPK – bezplatne |
| ✓ 1 bytová jednotka s viac ako 3 osobami nad 18 rokov veku | 2 RPK – bezplatne |
| ✓ každá ďalšia RPK | 165 € / ročne |

Parkovacia doba s vyhradením parkovaním pre rezidentov

po-pia
14.00-08.00
so-ne
24 hod.
2€/ hod.
sms lístok
mobilná platba

Parkovné pre nerezidentov:

Forma platby:

Nárok nerezidenta na RPK:

- ak počet registrácií rezidentov v zóne je menší ako počet parkovacích miest. 365 € / ročne

Oslobodenie od platby: záchranné a silové zložky

Rezidenčná parkovacia karta (RPK) nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo. Vydaním RPK sa negarantuje voľné parkovacie miesto na parkovisku v príslušnej zóne pre držiteľa RPK.

Opatrenie č. 6

Zavedenie vhodného systému vnútroblokového parkovania

Zámer:

V tých uliciach, ktoré majú uzavretý priestor dostupný iba jedným vjazdom, ktorý je aj výjazdom z tohto priestoru, uplatniť systém vnútroblokového parkovania s využitím niektorých poznatkov z praxe uplatňovanej v Starom meste.

Cieľ:

Vnútroblokový priestor s označením obytná zóna zabezpečí iba parkovanie vozidiel obyvateľov príslušných bytových domov a zabráni ho svojvoľne používať cudzími vozidlami, ktoré zaberajú parkovacie miesta obyvateľom vnútrobloku.

Plnenie opatrenia:

Mestská časť Klokočina podľa vyjadrenia zástupcov VMČ nechce, aby sa uvedené opatrenia realizovalo v ich mestskej časti. Mestská časť Chrenová má záujem o zavedenie uvedeného opatrenia. K plneniu zatiaľ nedošlo. Požiadavky zo strany občanov prípadne VMČ zatiaľ neboli predložené. Odbor kom. činností a ŽP rieši zatiaľ len možnosť uzavretia vnútrobloku na Ľ. Okánika za študentským domovom.

Spracovali:

Igor Kršiak, prednosta MsÚ

Ján Pánský, referent pre dopravný urbanizmus a inžiniering

Uznesenie sa plní, navrhuje sa nový termín kontroly 31.12.2017.

V Nitre dňa 3.5.2017

Igor Kršiak, prednosta MsÚ