



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Jozef Dvonč, primátor mesta Nitry
<b>Číslo materiálu:</b>	973/2017
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu s názvom „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“
<b>Spracovateľ:</b>	Peter Velty - projektový manažér
<b>Napísal:</b>	Peter Velty - projektový manažér
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	9.3.2017
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	3.3.2017
<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
<b>Podpis predkladateľa:</b>	

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### **p r e r o k o v a l o**

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 532 299,84 vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 26 614,99 vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

### **s c h v a ľ u j e**

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 532 299,84 vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 26 614,99 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

## Dôvodová správa

Schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“ je v súlade s koncepčným materiálom „Konceptcia cyklistickej dopravy v meste Nitra“. V zmysle toho materiálu má byť v prvej etape (do roku 2020) dobudovaných cca. 27,30 km cyklistických komunikácií. „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“ je jednou z plánovaných aktivít a úsekov o celkovej dĺžke 2 417,04 metrov nových cyklistických komunikácií.

Na financovanie budovania cyklistických komunikácií je možné využiť finančné prostriedky z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo pre tento účel dňa 21.12.2016 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre špecifický cieľ: 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

V rámci špecifického cieľa 1.2.2 sú pre výzvu oprávnené dva typy aktivít:

### A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu.

- A.1. cyklistické komunikácie
- A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra
- A.3. budovanie prvkov upokojovania dopravy
- A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov

### B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.

Oprávneným žiadateľom pre výzvu IROP-PO1-SC122-2016-15 a uvedený špecifický cieľ 1.2.2 je i mesto Nitra. V rámci výzvy bude predložených celkom 5 žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) a to pre aktivitu A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu. Celkovo sa tak v prvej etape budovania cyklotrás zrealizujú nasledujúce úseky cyklistických komunikácií:

- Cyklotrávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPU),
- Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica,
- Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie - (Univerzitný most) - Mostná ul. - Jesenského ul. (Park Sihoť),
- Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra,
- Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa.

Cieľom vybudovania uvedených úsekov cyklistických komunikácií je vytvorenie novej siete cyklistických komunikácií v meste Nitra, ich prepojenia na existujúce cyklotrasy a zlepšenie dostupnosti k občianskej infraštruktúre aj nemotorovou dopravou (predovšetkým cyklistickou dopravou). Po kompletnom dobudovaní novej siete cyklotrás vrátane úseku „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“ bude splnená podmienka výzvy na prepojenie priemyselných zón, občianskej infraštruktúry a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy.

Uvedené úseky cyklistických komunikácií nemajú za cieľ podporiť rozvoj rekreačnej infraštruktúry, turistických trás pre cykloturistiku a budovania turistických cyklotrás.

Realizovaním takýchto opatrení by boli vynaložené výdavky neoprávnené, resp. by žiadosti o NFP neboli vôbec schválené.

#### „Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“

Cyklotrasa má dopravný charakter, pretože bude slúžiť na prepojení mestskej časti Klokočina cez mestský les Borina a Hollého ulicu na autobusovú stanicu. Cyklotrasa sa navrhuje v celej trase ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov. Šírkové usporiadanie je navrhnuté v závislosti od polohy cyklotrasy. V úsekoch, kde je dostatok priestoru sa navrhuje cyklotrasa v šírke 3,00 m. V úsekoch v jestvujúcich uličných priestoroch so stiesnenými šírkovými pomermi sa navrhuje v závislosti od šírkových možností šírku cyklotrasy od 2,30 do 2,50 m. V jednom prípade na Železničiarскеj ulici je vedená trasa cyklotrasy medzi vozovkou miestnej komunikácie a masívnym oplotením v šírke 2,00 m a preto nie je možné chodník rozšíriť. Tento úsek má dĺžku 25 m. Súčasťou výstavby bude aj cyklodepo a sadovnícke úpravy na Borine.

#### Celkový rozsah stavby v metroch:

„Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra“, v dĺžke 2 417,04 m.

#### Rozpočet stavby v členení na stavebné objekty (EUR):

SO 01 Cestička pre cyklistov a chodcov v úseku Klokočina - Staničná ulica	290 859,31
SO 02 Cestička pre cyklistov a chodcov v úseku Staničná ulica - autobusová stanica	47 740,06
SO 03 Verejné osvetlenie v úseku Klokočina - Staničná ulica	58 101,44
SO 04 Verejné osvetlenie v úseku Staničná ulica - autobusová stanica	27 555,71
SO 05 Sadovnícke úpravy - mestský les	14 487,48
SO 06-1 Sadovnícke úpravy - verejné plochy - asanácie	1 170,35
SO 06-2 Sadovnícke úpravy - verejné plochy - výsadby	6 137,17
SO 07 Cyklodepo	60 000,00
SO 08 Signalizačné návěstidla výjazdu vozidiel cez cyklotrasu	15 963,32
<b>SPOLU</b>	<b>522 014,84</b>

#### Celkové oprávnené výdavky na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (EUR):

Stav. práce	522 014,84
Realizačná PD	7 900,00
PD pre SP a RPD pre SO.03	600,00
Realizačná PD-dotlač PD	1 785,00
<b>SPOLU</b>	<b>532 299,84</b>
5% spolufinancovanie	26 614,99