



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Jozef Dvonč, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	872/2016
Názov materiálu:	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu s názvom „Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Nitra“
Spracovateľ:	Peter Velty - projektový manažér Ján Pánsky - referent dopravného urbanizmu a inžinieringu
Napísal:	Peter Velty - projektový manažér Ján Pánsky - referent dopravného urbanizmu a inžinieringu
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	15.12.2016
Dátum vyhotovenia:	9.12.2016
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na vypracovanie strategických dokumentov pre oblasť dopravy, kód výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9, za účelom realizácie projektu „Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Nitra“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 832 400 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 41 620 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na vypracovanie strategických dokumentov pre oblasť dopravy, kód výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9, za účelom realizácie projektu „Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Nitra“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 832 400 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 41 620 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo dňa 7.10.2016 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na vypracovanie strategických dokumentov pre oblasť dopravy.

Spracovanie Plánu udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Nitra (PUM) a jeho schválenie je dôležité:

1. pre čerpanie zo zdrojov EŠIF (Európske štrukturálne a investičné fondy) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP). Na základe pokynov sprostredkovateľského orgánu SO/RO pre IROP mesto Nitra pripravuje obstaranie PUM-u, ktorý má byť povinným podkladom pre čerpanie EŠIF v rámci operačného programu IROP, napr.: cyklotrasy, inteligentné zástavky verejnej dopravy, preferencia verejnej dopravy, ekologizácia verejnej dopravy (autobusov) a pod.
2. podklad pre vypracovanie dopravnej koncepcie nového ÚPN Mesta Nitra,
3. spracovaný PUM, bude slúžiť ako podklad pre spracovanie PUM-u vyššieho územného celku.

PUM bude obsahovať nasledujúce, analýzy, riešenia, návrhy a vyhodnotenia:

- prognózy a návrh riešenia dopravy pre ďalší rozvoj v časových horizontoch +5, 10, 20 a 30 rokov so zohľadnením demografického vývoja mesta a regiónu,
- zabezpečenie a ponúknutie dopravných riešení, ktoré budú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb,
- zvýšenie bezpečnosti premávky,
- zníženie stupňa znečistenia ovzdušia, hluk, skleníkové plyny a spotrebu energie,
- zabezpečenie finančnej účinnej a udržateľnej dopravy osôb,
- návrhy a odporúčania prispievajú k zvýšeniu atraktivity a kvality mestského prostredia a verejných priestorov v záujme občanov,
- bude obsahovať identifikáciu problémov a úzkych miest v doprave,
- bude navrhnutý rámec integrácie verejnej osobnej dopravy (MHD, prímestská autobusová doprava, prímestská železničná doprava),
- bude spracovaná analýza a návrh týkajúci sa pešej dopravy,
- bude spracovaný komplexný návrh týkajúci sa cyklistickej dopravy funkčného regiónu,
- bude spracovaná dokumentácia pre posudzovanie vplyvov strategického dokumentu na ŽP (SEA), povinné pre verejné prerokovanie PUM.

Súčasťou PUM budú:

- podrobné dopravné prieskumy na dopravne významných komunikáciách, nutné pre spracovanie dopravnej koncepcie mesta,
- dopravné prieskumy v statickej doprave,
- prieskumy formou dotazníkov vo verejnej osobnej doprave, autobusová, železničná,
- uskutoční sa zisťovanie dopravného správania v domácnostiach.

Celkový rozpočet žiadosti o nenávratný finančný príspevok bude v zmysle vykonaného prieskumu trhu vo výške 832 400 € s DPH.

Realizáciu projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku zabezpečí Referát projektového manažmentu MsÚ v úzkej súčinnosti s Útvárom hlavného architekta a Odborom komunálnych činností a životného prostredia MsÚ.