



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ Nitra
<b>Číslo materiálu:</b>	794/2016
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií 2016 - 2017
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. Pavol Jakubčín, vedúci odboru KCaZP Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
<b>Napísal:</b>	Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
<b>Prizvať:</b>	Ing. Ľubomír Muzika, vedúci strediska mestských služieb Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	10.11.2016
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	20.10.2016

<b>Návrh na uznesenie:</b>	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií 2016 - 2017 s c h v a ľ u j e Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií 2016 - 2017 podľa predloženého návrhu
----------------------------	---

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

**O P E R A Č N Ý   P L Á N**  
**ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ**  
**2016 – 2017**

V Nitre, dňa 10.10.2016

Predkladá:

JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ Nitra

Vypracoval:

Ing. Pavol Jakubčín, vedúci odboru komunálnych činností a životného prostredia

Ing. Ján Koprda, OKČaŽP-SMS, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu

## OBSAH

1 Úvod.....	3
2 Základné pojmy.....	4
3 Organizačné zabezpečenie .....	8
3.1 Zloženie mestského operačného štábu.....	8
3.2 Dispečing.....	9
3.3 Situačné stupne.....	9
3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby .....	12
4 Vecné zabezpečenie .....	13
4.1 Rozdelenie komunikácií .....	13
4.2 Pracovné postupy .....	14
4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy .....	16
4.4 Zmluvní partneri.....	17
4.5 Stroje a mechanizmy .....	17
4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie .....	19
4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera .....	19
4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie .....	20
5 Kontrola zjazdnosti.....	21
6 Rozdelenie kontajnerov s posypovým materiálom .....	22
7 Rajonizácia zimnej údržby .....	23
7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. kategórie .....	23
7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií II. kategória .....	24
7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií III. kategória.....	25
7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií .....	25
8 Prílohy .....	27
8.1 Práva a povinnosti dispečerov .....	27

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 1 ÚVOD

Najdôležitejšou činnosťou správcu ciest v zimnom období, je zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti cestných komunikácií. Táto činnosť tvorí hlavnú naplň práce počas zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, technických podmienok MDPaT pod označením TP 8/2013 (Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.), TP 9/2010 (Použitie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách.) a VŠEOBECNÉHO ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA mesta Nitry č. 8/1998 O prevádzkovom poriadku pešej zóny.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je spracovaný tento „*OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ UDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ 2016 – 2017*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností z príslušných ustanovení zákonných noriem. Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežne klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitne stavy).

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 2 ZÁKLADNÉ POJMY

• **Operačný plán zimnej služby** - jeden zo základných dokumentov organizácie činností pri zabezpečovaní zimnej služby v zimnom období.

• **Zimná údržba (ďalej ZU)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie resp. zmiernovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

• **Zimne obdobie** - obdobie začínajúce od 15.11. a končiace 15.03. nasledujúceho roku. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 15.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom mestského operačného štábu.

• **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravnotechnickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

• **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

• **Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest, resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- Fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie.
- Víchrice a mimoriadne vodné zrážky.
- Vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu.
- Mrznúci dážď a mrznúce mrholenie, ...

• **Nezjazdný úsek** je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä jej šmykľavosť alebo snehová vrstva na vozovke, neumožňuje jej bezpečný prejazd.

• **Neprejazdny úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napríklad zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zatarasovaný takýmito vozidlami). Za prekážku znemožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

• **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými, alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie, alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice, alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

• **Prehliadky – kontroly ciest v zimnom období** vykonáva službukonajúci dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a to v pravidelnom režime alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia.

• **Bežný stav** je stav, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií ( sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

• **Bežné podmienky** v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami (zmluvná mechanizácia II. poradie).

• **Mimoriadna situácia** je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, zdravie alebo majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

• **Mimoriadnou udalosťou** sa rozumie:

- Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.

- Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.

- Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácií v dôsledku živelnej pohromy a havárie.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

• **Mimoriadny stav** je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrhnutí alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách:

## **1. Situačný stupeň ( I. kalamitný stupeň )**

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh riaditeľa Mestských služieb Nitra „I. kalamitný stupeň“, aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie II. Poradia, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

## **2. Situačný stupeň ( II. kalamitný stupeň )**

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

## **3. Situačný stupeň ( stav živelnej pohromy )**

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov.

Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

## **Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra**

---

### **• Zodpovednosť za škodu:**

- užívatelia ciest alebo miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu ciest alebo miestnych komunikácií.

- správcovia ciest a miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli prekážky v zjazdnosti okrem prípadu, že prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť, alebo na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

- vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou, miestnou komunikáciou, chodníkom zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli prekážky v schodnosti na príľahlých chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.



# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 3 ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE

### 3.1 Zloženie mestského operačného štábu

meno a funkcia	adresa zamestnávateľa	adresa domov..
JUDr. Igor Kršiak vedúci	Mestský úrad Nitra 6511931,6505251	Kremnická 13 0911990097
Ing. Ľubomír Muzika Odborný referent SMS	Mestský úrad Nitra, OKČaŽP-SMS 7720006, 6525054-fax	Furmanska 33/A 0905626096
Ing. Milan Bartoš tajomník	Mestský úrad Nitra 6502236	Tokajská 9 0904200214
Ing. Pavol Jakubčín člen	Mestský úrad Nitra 6502229, 6502111	Svätoplukovo č.4 0902225090
Ing. Vlastimil Musil člen	Lemus Nitra 6510298	Látečkovej 15 0905655807
Mjr. Mgr. Juraj Tlacháč člen	ODI ORPZ Nitra 0961301111	Rišňovce 649 0911 649 649
Mgr. Erik Duchoň člen	Mestská polícia 6922555	Záborského 1 0915892822
Margita Kršáková člen	ZsVS Nitra 6949338	Škultétyho 52 0911400838
Ing. Juraj Kusý člen	Arriva Nitra,a.s. 6599224	Viničky 27 0903284935
Ing. Ladislav Peniaško člen	NKS, Nitra 6516210	Golianova 48 0902999577
Ing. Pavol Bielik člen	Služby Nitra 6922109	Ľ. Okánika 4/2 0907741158

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 3.2 Dispečing

Za organizačné, materiálne a technické zabezpečenie zimnej služby zodpovedá štáb zimnej údržby v zložení:

Ing. Ľubomír Muzika, Furmanska 33/A, 949 11 Nitra

Alexander Košičár, Bazovského 14, 949 11 Nitra

Alexej Ficza, Tehelná 86, 949 01 Nitra

Ing. Ján Koprda, Beethovenova 5, 949 11 Nitra

Za zjazdnosť ciest v rámci časových limitov stanovených v technologickom predpise zodpovedajú dispečeri:

Ing. Ľubomír Muzika	-	vedúci zimnej údržby
Rudolf Látečka	-	I. zmena
Alexander Košičár	-	II. zmena
Ing. Ján Koprda	-	III. zmena
Alexej Ficza	-	IV. zmena

Zastupujúci dispečer, podľa potreby:

Ing. Ľubomír Muzika

Umiestnenie strediska zimnej služby – dispečing.

Sídlom operatívneho orgánu zimnej služby - zmenového dispečera je bývalý hospodársky dvor Čermáň, Tehelná ul. č. 3, č.t. 7720060, 0914 352 806

## 3.3 Situačné stupne

Operačný plán na rok 2016/2017 vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

### 3.3.1 Bežné zimné podmienky

**Bežné zimné podmienky** pri ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti prostredníctvom vlastnej mechanizácie a v prípade potreby s pomocou zmluvných mechanizmov.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,

# **Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra**

---

- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.

### **3.3.1.1 Bežný stav**

Stav, keď zmiernovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií ( sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

### **3.3.1.2 Bežné podmienky**

V zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do  $-7^{\circ}\text{C}$  a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a v prípade potreby zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami.

### **3.3.2 Mimoriadne podmienky**

Podmienky, pri ktorých nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave bude nasadená vlastná mechanizácia a zmluvná mechanizácia.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamiťnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

#### **3.3.2.1 I. kalamiťný stupeň**

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamiťný stupeň“, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamiťného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

Po vyhlásení I. kalamiťného stupňa je zjazdnosť a schodnosť MK zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a zaveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závädy v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

### 3.3.2.2 II. kalamitný stupeň

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

### 3.3.2.3 Stav živelnej pohromy

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov. Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Stupeň podľa bodu 3.3.2.3 je vyhlasované pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdová šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcim na celom území mesta, prípadne na väčšom území zaveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdovosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Vyššie uvedené znamená, že bežné zimné podmienky, I. a II. kalamitný stupeň musí riešiť vo vlastnej kompetencii správca komunikácie so svojim riadiacim orgánom resp. mestom Nitra. Stav živelnej pohromy sa rieši za súčinnosti správcu komunikácií, mesta a Okresného úradu Nitra.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby

### 3.4.1 Stála kontrolná pohotovosť

Pre kontrolu stavu zjazdnosti vozoviek je vytvorený 7 členný tím pracovníkov v zložení: dispečer + 6 vodiči. Organizovaná je v 4 zmenách. Dispečer vykonáva kontrolu stavu miestnych komunikácií dispečerským vozidlom v zmysle bodu 5 operačného plánu. V prípade zistenia poveternostných mínim uvedených v časti bodu 4.2 určuje nástup techniky stálej pohotovosti ihneď. Práce v zmene riadi dispečer, k dispozícii má dispečerské vozidlo. V prípade zásahov na obnovenie, či udržanie zjazdnosti postupuje podľa operačného plánu a technologického predpisu. Zmenový dispečer v prípade potreby organizuje nástup zmluvných partnerov v zmysle nižšie uvedených povinností.

### 3.4.2 Pohotovosť pre zmluvných partnerov

**Za nenariadenú pohotovosť** sa pokladá stav bežných podmienok, kedy je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon zimnej údržby tak, ako to určuje operačný plán, alebo ak to nariadi dispečer. Dodávateľ je v tomto prípade povinný zabezpečiť zjazdnosť určených komunikácií.

**Za nariadenú pohotovosť** sa pokladá stav vyhlásený operačným štábom zimnej služby a telefonicky, alebo osobne oznámený správcovi. Vyhlásenie pohotovosti musí byť vykonané minimálne **6 hodín vopred** v čase 6,00 hod. - 18,00 hod. a minimálne **12 hodín vopred** v čase 18,00 hod. - 6,00 hod. Počas celého trvania pohotovosti je dodávateľ povinný pristaviť určené vozidlá a mechanizmy, vrátane obsluhy do 1 hod. na požadované stanovisko, resp. zahájiť požadovanú činnosť. Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení pohotovosti. V prípade výkonu a nariadenej pohotovosti nie je možné zároveň účtovať sadzby za pohotovosť.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 4 VECNÉ ZABEZPEČENIE

### 4.1 Rozdelenie komunikácií

Všetky ulice, po ktorých je smerovaná MHD patria z hľadiska dopravnej dôležitosti do I. kategórie.

Zaisťovanie zjazdnosti vozoviek zabezpečuje Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra.

#### **Čistenie chodníkov v správe mesta**

Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na peších komunikáciách a chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby.

Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú priľahlé k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravné koly, zvislé dopravné značky).

Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe mesta.

#### **Čistenie chodníkov priľahlých k nehnuteľnostiam**

V zmysle ustanovení Cestného zákona a VZN č.15/2007 (O verejnom poriadku a verejnej čistote) sú povinní pešie komunikácie pozdĺž nehnuteľností iných organizácií a občanov udržiavať v schodnom stave **majitelia alebo správcovia objektov**. V rámci tejto povinnosti musia **prevádzkovatelia bytov a obytných budov zaisťovať údržbu** prístupových chodníkov a spojovacích chodníkov k týmto objektom, ako údržbu účelových komunikácií. Toto ustanovenie platí pre chodníky dôležité z hľadiska prístupu k dopravným alebo spoločensky významným častiam v meste.

Mestský úrad, odbor komunálnych činností v regionálnej tlači upovedomí občanov mesta na povinnosti uvedené v cestnom zákone a VZN č.15/2007 (O verejnom poriadku a verejnej čistote).

Kontrolná činnosť a sankcie budú vykonávané v zmysle VZN č.15/2007 (O verejnom poriadku § 16 a 17).

Zimná údržba pešej zóny sa bude vykonávať na základe VZN č.8/98 (§ 5, bod 2). Odvoz snehu sa bude vykonávať vozidlami s veľkým objemom korby.

**NEBUDÚ UDRŽIAVANÉ KOMUNIKÁCIE**, ktoré správca neprevzal po stavebných úpravách. Chodníky vo verejnej zeleni, ktoré nie sú zaradené v sieti MK budú udržiavané v zimnej službe len v rozsahu kapacitných a finančných možností správcu komunikácií.

**Rozhodnutia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií pre budovanie inžinierskych sietí (rozkopávky) môže v zimnom období stanovenom týmto operačným plánom povoliť cestný správny orgán len na základe žiadosti. Pred vydaním povolenia je**

# **Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra**

---

**potrebné súhlasné stanovisko oddelenia výstavby a rozvoja Mestského úradu v Nitre a správcu miestnych komunikácií.**

## **Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)**

Z dôvodov ochrany životného prostredia budú miestne komunikácie v časti **Staré letisko, ohraničené ulicami Hodžova, Wilsonovo nábrežie od Chalúpkovej až po slepú ulicu**, udržiavané iba pluhovaním a to tak, aby nebola na vozovke vrstva neujazdeného snehu vyššia ako 3 cm. V prípade poľadovice alebo nadmernej šmykľavosti bude robený posyp drvinou.

Takto budú udržiavané aj niektoré komunikácie v blízkosti mestského parku a v oblasti starého letiska. Budú to nasledovné komunikácie.

- Chalúpkova - od ul. Čsl. armády k rieke
- Riečna
- Mariánska dol. (okrem svahu medzi Kasalovou a Kalvárskou)
- Robotnícka
- Jaskyňova
- Jesenského
- J. Kráľa
- Podzámska
- Parkové nábrežie
- Na predmostí

## **4.2 Pracovné postupy**

### **Všeobecné zásady**

• **Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.**

• Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním.

### **Preventívny posyp**

Účelom tohto opatrenia je ochrana komunikácie pred vznikom poľadovice a ujazdenej vrstvy snehu. Vykonáva sa chemickým posypovými materiálmi:

- a) Teplota suchej vozovky poklesne pod 1°C a relatívna vlhkosť vzduchu stúpa nad 85 %
- b) Vozovky sú mokré, ich teplota je 2°C a klesá.
- c) Teplota povrchu vozovky je 0°C je predpokladaný dážď, alebo sneženie s veľkou pravdepodobnosťou pre naše územie.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

Ak sú splnené podmienky bodu a) fúka vietor o sile viac ako 5 m/s preventívny posyp nemožno robiť. Posypový materiál by bol odfúknutý ku krajnici. Na mokrá vozovku, príp. pri začínajúcich zrážkach možno posyp vykonať i pri silnom vetre.

Preventívny posyp sa robí dávkami:

- suchá vozovka 5 - 10 g/m<sup>2</sup>
- mokrá vozovka 10 - 20 g/m<sup>2</sup>

Posyp sa robí u komunikácií celkovej šírky 8 m a v dobe mimo intenzívnu premávku jednou jazdou v strede vozovky. V dobe veľkej premávky menšou dávkou v každom jazdnom pruhu, čo najbližšie k stredu vozovky.

Trvanie účinnosti preventívneho posypu je závislé na rade okolností, najmä však na intenzite dopravy a sile vetra.

Je zakázané robiť chemický posyp na mostoch a železničných priecestiach a 50 m pred a za nimi.

## **Odstraňovanie poľadovice**

Účelom zásahu je zabezpečenie zjazdnosti komunikácií a schodnosti chodníkov postupne podľa poradia dôležitosti a svahovitosti. Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice, alebo ujazdenej snehovej vrstvy je 20-40 g/m<sup>2</sup>. Vzniknutú kašovitú vrstvu je nutné odstrániť pluhovaním.

## **Odstraňovanie snehu pluhovaním**

Ak sa vytvára súvislá snehová vrstva vyššia ako 3 cm, ktorá sa nerozpúšťa, je potrebné napadnutý sneh z jazdných pruhov odstraňovať, pluhovaním najmä v miestach, kde je vylúčený, alebo nebol urobený chemický posyp.

Pluhovanie sa robí od stredu vozovky, kde je možné organizovať skupinové nasadenie mechanizmov, pričom vozidlo, ktoré zároveň aplikuje posyp, by malo ísť pri strede vozovky.

Špeciálnou formou pluhovania je odhŕňanie snehu od krajnice pre uvoľnenie odtoku vody cez kanalizačné vpuste. Príkaz na zahájenie aj ukončenie tejto činnosti dáva dispečer, pričom musí byť zaznamenaný v denníku dispečera.

## **Posyp inertným materiálom**

Takýto postup má za cieľ zdrsniť povrch vozovky. Povolené dávkovanie je 70-500 g/m<sup>2</sup>. Ako posypový materiál sa používa prednostne kamenná drvina frakcie 2/4 príp.4/8.

Pre chodníky je dávkovanie 50-100 g/m<sup>2</sup>.

## **Kombinovaný posyp**

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod -7°C.



# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## **Odvoz snehu**

Odvoz snehu sa bude vykonávať na **pokyn mestského operačného štábu ZU**. Tento pracovný postup sa používa na miestach zvláštneho dopravného alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať z týchto lokalít:

- pešia zóna
- Svätoplukovo námestie - priľahlá časť k pešej zóne
- Župné námestie
- Štefánikova trieda pred VÚB a Tescom
- Farská ulica (v rámci možností jednosmernej premávky)
- Fraňa Mojtu
- Poliklinika Chrenová (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)
- Poliklinika Klokočina (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)

Odvoz snehu sa bude vykonávať v nevyhnutne potrebnom čase.

Sneh sa nahromadí traktorovými radlicami, kolesovými čelnými dozermi na ohraničené hromady. Pre odvoz sa použijú vozidlá s čo najväčším objemom korby. Miestom na odvoz odhrnutého snehu budú parkoviská:

- Parkové nábrežie
- Parkovisko pri hoteli Olympia
- Parkovisko na Štúrovej ulici pri kruhovom objazde.

## **Čistenie komunikácií**

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie komunikácií a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neúčinného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto prácach riadi nasadenie špeciálnych strojov príslušný vedúci s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce, a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím oranžových viest.

Po skončení zimnej údržby je potrebné odstraňovať z komunikácií drvinu skupinovým nasadením pracovníkov a techniky.

## **4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy**

Organizácia vynaloží všetko úsilie na to, aby boli komunikácie I. kategórie zjazdné. Je nutné pokladať za rozhodujúcu metódu tzv. preventívny posyp.

Službukonajúci dispečer preto organizuje okamžitý nástup práce, ak:

- teplota vozovky na referenčných miestach poklesla pod 1°C, naďalej klesá, relatívna vlhkosť vzduchu stúpa nad 85 %,
- teplota ako vyššie, vozovky mokré, alebo začínajú padať zrážky v akejkoľvek forme,
- kontrolou, alebo signalizáciou bola zistená poľadovica alebo klzká vozovka.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

Za normálnych zimných podmienok musia byť práce na obnove zjazdnosti komunikácií 1. kategórie vykonávané priebežne po začatí sneženia. Všetky ostatné komunikácie musia byť udržiavané priebežne po začatí sneženia.

Zjazdnosť na komunikácii je obnovená za podmienky, že môžu tadiaľ prejsť všetky kategórie vozidiel pre ktoré je určená, za dodržania primeranej rýchlosti, zvýšenej opatrnosti a použitia vyhovujúcich pneumatík.

Po dosiahnutí takéhoto stavu je potrebné v prácach pokračovať tak, aby nahromadený sneh nadmerne neobmedzoval vodičov ani chodcov.

Za schodný chodník sa považuje stav pri ktorom chodec môže pri zvýšenej opatrnosti prejsť v zimnej obuvi daný úsek. Pokiaľ chodec utrpí úraz, z dôvodu klzkej vozovky, alebo chodníka je nutné na miesto, kde sa úraz stal okamžite privolať službukonajúceho dispečera, alebo Mestskú políciu.

Pri odstraňovaní snehu z chodníkov treba postupovať tak, aby bol najskôr uvoľnený jeden pás v šírke 1 m a potom sa prišlo k jeho rozšíreniu.

## 4.4 Zmluvní partneri

Na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií budú do II. poradia výkonov zaradení zmluvní partneri, s ktorými OKČaŽP-SMS uzatvorí rámcovú zmluvu.

**V prípade vysokého spádu snehu budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.**

## 4.5 Stroje a mechanizmy

Hlavným stanovišťom strojov a mechanizmov je bývalý hospodársky dvor Čermáň - vybraná časť kľúčovej techniky garážovaná v nezateplenej uzatvorenej ocelokôlni, ostatné mechanizmy na nekrytých parkovacích miestach. Na stanovišti je zdroj jednosmerného prúdu o napätí 12-24 V pre štartovanie.

## Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

**Na rok 2016/2017 bude k dispozícii nasledovný strojový park OKČaŽP-SMS:**

Druh	Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	RenaultKerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	Mercedes Axor	2009	NR 465 CV	pluhovanie + posyp
	Liaz	1982	NR 805 CP	pluhovanie
	Tatra T815	2008	NR 411 BV	pluhovanie
Malý sypač	MulticarFumo	2002	NR 649 BV	pluhovanie + posyp
Malý sypač	MulticarFumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp
Druh	Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu
Malý sypač	MulticarFumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp
Malý sypač	MulticarFumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp
Traktor	Zetor	1988	NR 781 AC	pluhovanie
Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp
Malotraktor	Yukon W50	2000		pluhovanie
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 316 AN	1x pluh + 1x posyp
Traktor	John Deere 3045 R	2015	NR 257 AN	1x snežná fréza + 1x posyp

**Zabezpečenie nakládky posypového materiálu + odvoz snehu bude vykonávať nasledovný strojový park Mestských služieb Nitra:**

Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu
Tatra T815	2008	NR 411 BV	odvoz snehu
Caterpillar	2012	NR 973 AJ	veľký nakladač

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie

Sklad pohonných hmôt sa nachádza na čerpacej stanici TaM s.r.o. na Bratislavskej ulici – zmluvný partner. Na hospodárskom dvore je samostatný objekt na oleje a mazadlá. Dopĺňovanie PHM pre vozidlá a mechanizmy zimnej údržby bude zabezpečované denne firmou TaM s.r.o.

Úložisko posypového materiálu pripraveného k posypu:

Materiály pripravené k posypu komunikácií sú uložené na hospodárskom dvore organizácie - Čermáň, Tehelná 3.

**SOĽ:** v zastrešenom sklade v objeme 300 ton

**DRVA:** na zastrešenej spevnenej skládke v objeme 500 ton

Ďalšie dodávky uvedených materiálov sa budú zaisťovať priebežne (zmluvne dohodnuté). Sklad osobných ochranných prostriedkov a náhradných dielov – areál SMS, Janka Kráľa /Službyt/.

V príručnom sklade dispečera je uložená pohotovostná zásoba ručného náradia:

- **škrabky, lopaty, metly**

## 4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera

Dispečer zapíše denné výkony do denného hlásenia dispečera a to hlavne: číslo zmeny, pracovný čas, meno dispečera, druh nasadených mechanizmov, ŠPZ, mená vodičov, počet najazdených kilometrov, vlastné výkony mechanizmov, stav počasia a teplota ovzdušia, celková spotreba posypových materiálov a PHM.

Zapíše čas nástupu a čas ukončenia výkonu subdodávateľov zimnej údržby a zároveň tieto údaje uvedie v preberacom protokole prác dodávateľov, ktorých úplnosť a pravdivosť potvrdí svojim podpisom.

Výkony subdodávateľov potvrdzuje svojim podpisom na oboch stranách záznamu o výkone vozidla dispečer vykonávajúci službu v danej zmene.

Vedúci zimnej údržby vykoná kontrolu zápisov a výkonov v denníku 1 x v týždni overenú svojim podpisom.

Kontrolu zápisov a výkonov overenú svojim podpisom vykoná 1 x mesačne vedúci OKČaŽP.



# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 5 KONTROLA ZJAZDNOSTI

Vykonáva sa pri dosiahnutí poveternostného minima charakterizovaného podmienkami:

- teplota vzduchu menej ako +3°C
- relatívna vlhkosť vzduchu vyššia ako 80 %

Musia byť splnené obe podmienky, alebo v predpovedi počasia sa takéto podmienky očakávajú. Predmetná kontrola sa vykonáva v mimopracovnej dobe každé 4 hodiny a to na Kláštorskej ul. (pri Johaníkovi) a na Hviezdoslavovej ul. Výsledok kontroly sa zaznamenáva v dispečerskom denníku. Ďalším spôsobom overovania stavu komunikácií sú informácie vodičov MHD prostredníctvom ich dispečera, spolupráca s Policajným zborom SR v zmysle platnej legislatívy, ako aj spolupráca s Mestskou políciou v Nitre.

## Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

### 6 ROZDELENIE KONTAJNEROV S POSYPOVÝM MATERIÁLOM

4 ks	-	Bellova schody
1 ks	-	lávka SD
2 ks	-	Chrenovský most
2 ks	-	Hollého most
1 ks	-	Severný obchvat - lávka
1 ks	-	Poliklinika - Hviezdoslavova schody
1 ks	-	Viničky - dole zvonička schody
1 ks	-	Pošta schody - Hviezdoslavova
2 ks	-	schody Skalná
1 ks	-	schody - Považská, Dunajská
1 ks	-	Wolkerova - Škultétyho schody
1 ks	-	Kmeťova zvonička schody
1 ks	-	čakárne MAD
1 ks	-	pred Mestským úradom
1 ks	-	Petzwalova ul.
2 ks	-	schody na Novomeského ul.
3 ks	-	Čajkovského ul.
1 ks	-	Kláštorská ul. (pri križi)
1 ks	-	Garáže – Hviezdoslavova
2 ks	-	Tržnica

Celkom 30 ks kontajnerov.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 7 RAJONIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY

### 7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. kategórie

#### **Rajón č.1:**

**Zobor, Chrenová, Janíkovce**

1. Moskovská
2. Krivánska
3. Metodova
4. Panská dolina
5. Orechová
6. Dolnozoborská
7. Chmeľova dolina
8. Jánskeho
9. Kláštorská
10. Hornozoborská po Metodovu
11. Oravská
12. Dražovska
13. Priemyselný park
14. Nábregie mládeže
15. Súbežná Tr. A. Hlinku
16. Slančíkovej
17. Akademická
18. Výstavná
19. Ďurčanského
20. Fatranská
21. Hlavná

#### **Rajón č.3:**

**Kalvária, Staré mesto**

1. Hodžova
2. Rázusova
3. 8. mája
4. Špitálska
5. Kasalova
6. Kalvárska
7. Záhradná
8. Wilsonovo nábregie

#### **Rajón č.2:**

**Čermáň, Mlynárce, Klokočina,  
Diely, Párovské Háje**

1. Dolnočermánska
2. Golianova
3. Červeňova
4. Hattalova
5. Hanulova
6. Železničiarska
7. Hviezdoslavova
8. Kmeťova
9. Popradská
10. Žilinská
11. Partizánska
12. Nitrianska
13. Pražská
14. Haškova
15. Murgašova
16. Viničky
17. Rýnska
18. Považská
19. Dubíková
21. Baničova
22. Novomeského
23. Hydinárska

#### **Rajón č.4:**

**Staré mesto, Dolné Krškany**

1. Štúrova
2. Wilsonovo nábregie
3. Mostná
4. Farská
5. Štefánikova
6. Palárikova
7. Fraňa Mojtu
8. Kmeťkova



## **Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra**

---

9. Staničná	9. Párovská
10. Osvaldova	10. Palánok
11. Bernoláková	11. Piaristická
12. Vajanského	12. Vikárska
13. Hollého	13. Janka Kráľa
14. Štúrova	14. Schurmanova
15. Kruhový objazd	15. Župné námestie
16. Bratislavská	16. Na Priehon
17. Cintorínska	17. Dvorčianska
18. Coboriho	18. Lieskova
19. Misionárska	19. Sikárska

### **7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií II. kategória**

**Zobor:** Nad Baňou, Veterinárska, Banská, Pod Lupkou, Sirôtkova, Ríbezlova, Višňova, Vendelínska, Malinova, Oskorušova, Narcisova, Fialkova, Astrova, Pivoňkova, Turistická, Vyhliadkova, Podhájska, Martinská, Jahodova, Malá Kamenná, Svätourbanská, Podhorská, Bojnická, Poniklecova, Svätoplukova, Studená, Pod Zlatým brehom, Sojčia, Havrania, Orlia, Sláv. chodníky, Burgunská, Jastrabia, Chotárska, Radova, Kyjevská, Hraničná, Vysoká, Havrania, Tatarkova, Kodályova, Bartókova, Puškinova, Rovná, Muškátova, Sv. Beňadika, Hroznova, Trnistá, Tabakova, Neczeyho, Hospodárska, Rekreačná, Snežienkova, Ratkošova, Ružova, Žibrická, Záhradkárska, Klúčovského, Morušova, Kamenná, Komenského, Skautská, Urbancova, Hornohorská, Klinčekova, Gladiolová, Laliová, Vinohradnícka, Platanova.

**Chrenová:** Gemerská, Hontianska, Lomnická, Ľ. Okánika, Lúčna, Brezová, Javorová, Levická, Plynárenská, Bohúňova, Biela, Kasárenská, Malíkova, Šípová, Kvetná, súdežná Dlhá, Ždiarska, Štiavnická, Karpatská, Bajkalská, Sitnianska, Tekovská, Tribečská, Vihorlatská, Ďumbierska, Kremnická, Lomnická, Pod Vinohradmi, Hečkova, Maginova, Gorazdova, Sadová, Spišská, Za Humnami, Fándlyho, Beniakova, Čavojského, Korčekova, Topoľova, Kozmonautov, Lipová, Majakovského, Clementisova, Gemerská, Spišská, Hontianska, Tekovská, Biringerová, Pri Strelnici, Vašinová, Doležalova, Lesná, Turčianska, Liptovská.

**Janíkovce:** A. Žarnova, Dolná, Krížna, Hanácka, Willermova, Okružná, J. Mila, Golianovská, Royova, A. Ďateľa, Dvorská, Letecká, Rabčekova, J. Silana, Slamkova, Kopanická, Dr. J. Budayho.

**Čermáň:** Hlboká, Bottova, Južná, Slničná, Urbánkova, Kavcova, Švercova, Košická, Červeňova, Inovecká, Mudrochova, Bartfayho, Šumavská, Poničanova, Stodolova, H. Meličkovej, Šuranská, Tehelná, Hozova, Ľ. Čuláka, J. Mrvu, Čulenova, Elektrárenská, M. Lukniša, Potravinárska, Hornočermánska, Cabanova, Jasná, Priechodná, Tajovského, Kostolná, Kovačikova, Trnavského, Podjavorinskej.

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

**Mlynárce, Kynek:** Remeselnícka, Fraňa Kráľa, Bolečkova, Chotárna, Krompašská, Telgarska, Ovocinárska, Hájska, Potočná, Antona Točíka.

**Klokočina:** Bazovského, Pezinská, Jurkovičova, Borodáčova, Škultétyho, Nedbalova, Wolkerova, Čajkovského, Piešťanská, Bizetova, Benkova, Na Hôrke, Dunajská, Popradská, Alexyho, Baničova, Mikovíniho, Šúdolská, Petzwalova, Jedlíkova, súbežná s Kmeťovou, Beethovenova, Bellova, Novomestského, Zvolenská, Popradská, Mons. Vagnera, Wolfganga Kempelena, OS Prameň.

**Staré mesto:** Jesenského, Nábrežie za Hydrocentrálou, Svätoplukovo námestie, Samova, Pribinovo námestie, Kráľovská cesta, Hradná, Podzámska, Parkové nábrežie, Na Vříšku, Mojzesova, Ďurkova, Spojovacia, Kalinčiakova, Palackého, Tulipánova, Koceľova, Priehradná, Nová, Stračia cesta, Horný Palánok, Malá, Jaskyňova, Robotnícka, Pútnická, Kraskova, Bulharská, Rybárska, Cyrilometodské námestie, Družstevná, Hviezdna, Pieskova, Vodná, A. Šulgana, Hodálova, Mlynská, Mariánska, Jozefa Vurumu, Svetlá, Stavbárska, Jarmočná, Benického, Borova, B. Nemcovej, Za Ferenitkou, Kollárova, Fabrická, Braneckého, Sládkovičova, Kúpeľná, Radlinského, Chalúpkova, Richtára Peregrína, Východná, Hradné námestie, Na Predmostí, Damborského, Krátka, Pri červenom kríži, Štrkova, Mudroňova, Školská, Pri Synagóge, Kupecká, Nálepková, Banská, Kalvária, Novozámocká, Súľovská, Česko-slovenskej armády, Smetanova, Šararikova, Krčméryho, Kukučínova, Jánošíkova, Kluchova, Riečna, Mariánska dolina, 7.pešieho pluku.

**Dolné Krškany:** Holotka, Jabloňova, K rieke, Pri Mlyne, Medzi Vodami, Záborského, Roľnícka, Látečkovej, Nezábudkova, Biovetská, 1.mája, Cirmánska,

**Horné Krškany:** Priemyselná, Široká, Bočná, Brigádnická, Športová, Zlievarenská, Zelená, Pod Katrušou, Žiacka, Na Hlinách, Krškanská, Staromlynská, Mäsiarská,

## 7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií III. kategória

**Zobor:** Veltlínska, Jaseňova, Polovnícka, Hlohova, Dubová, Silvánska, Černicova, Rosinského, Podhorská, Bažantia, Gaštanová

**Drážovce:** Pod Kostolíkom, Lukáčova, Severná, Mrázova, Pod Plieškou, Na Gruntoch, Jána Zelenáka, Pekná, Belopotockého, Sčasného, Atlasova

**Janíkovce:** Kúria

**Dolné Krškany:** Bitá, MK ku kompostárni

**Kynek:** Kynecká, Nová osada, Lehotská

**Horné Krškany:** Letná

**Párovské Háje:** Lukov Dvor

## 7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií

## Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

### Rozdelenie techniky v I. poradí – vlastná technika

Druh	Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu	Kategória MK	
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp	I.	Rajón č.1 a č.2
Veľký sypač	Renault Kerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp	I.	Rajón č.3 a č.4
Veľký sypač	Mercedes Axor	2009	NR 465 CV	pluhovanie + posyp	I.	podľa potreby
	Liaz	1982	NR 805 CP	pluhovanie	I.	podľa potreby
	Tatra T815	2008	NR 411 BV	pluhovanie	I.	podľa potreby
Malý sypač	MulticarFumo	2002	NR 649 BV	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.1 a č.2
Malý sypač	MulticarFumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.2 a č.3
Malý sypač	MulticarFumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.3 a č.4
Malý sypač	MulticarFumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	podľa potreby
Traktor	Zetor	1988	NR 781 AC	pluhovanie	I. - II. - III.	podľa potreby
Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp	I. - II. - III.	podľa potreby
Malotraktor	Yukon W50	2000		pluhovanie	chodníky	podľa potreby

### Rozdelenie techniky v II. poradí

Nástup techniky zmluvných partnerov v II. poradí bude vykonávaný na základe uzatvorenej rámcovej zmluvy podľa klimatických a poveternostných podmienok (vysoký spád snehu, mrznúci dážď, poľadovica a pod.)

# Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra

---

## 8 PRÍLOHY

### 8.1 PRÁVA A POVINNOSTI DISPEČEROV

a) Dispečer je povinný pri nástupe do zamestnania oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby podľa záznamov v denníku zimnej služby (najmä informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadne udalosti, výstrahy o zmene počasia vrátane informácií od občanov).

b) Dispečer vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa zimnej údržby, hlásení príslušníkov policajného zboru, pracovníkov pravidelnej autobusovej dopravy a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný chronologicky evidovať v denníku zimnej údržby.

c) Pri zhoršení meteorologickej situácii a očakávaní trvalého sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, dispečer zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvne zabezpečených mechanizmov.

d) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod zimnej služby (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu, opravu techniky, objednanie náhradnej techniky od externých zmluvných partnerov a pod.).

e) Vydáva príkaz na výkon zimnej služby s určením lokality zásahu (okruh, cesta a pod.) a technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v denníku zimnej služby.

f) Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej údržby v rozsahu, ktorý stanovuje OPZP.

g) Všetky mimoriadne udalosti, pokyny, príkazy a nariadenia chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a bezodkladne o nich informuje vedúceho zimnej údržby alebo ním povereného pracovníka.

h) O dôležitých skutočnostiach informuje priameho nadriadeného.

i) Dispečer je oprávnený opustiť pracovisko určené na výkon iba v prípade, ak zabezpečí kvalifikované zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho zamestnanca poučí o základných povinnostiach dispečera.

# **Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, MsÚ Nitra**

---

## Dôvodová správa

Predložený materiál bol v minulom období riešený príspevkovou organizáciou Mestské služby Nitra. Na základe uznesenia MZ bola táto organizácia zrušená a personálne a technické zázemie bolo začlenené do existujúcich štruktúr Mestského úradu. Z uvedeného dôvodu MsÚ – odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb ako riešiteľ tejto časti náplne bývalých Mestských služieb pripravilo návrh Operačného plánu zimnej údržby na zimné obdobie 2016 – 2017. Do návrhu bolo zakomponované oproti minulosti nové zloženie štábu a rovnako sme zakomponovali nové ulice, ktoré boli počas roka Mestským zastupiteľstvom schválené na doplnenie zoznamu udržiavaných ulíc a priestranstiev.

Stanovisko mestskej rady bude dodatočne predložené na zasadnutie mestského zastupiteľstva.