


Mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre 950 06 NITRA, Štefánikova trieda 60	
Dátum:	15 -03- 2016
Evidenčné číslo 2/ 58425	Číslo spisu:
Prílohy/listy: 4	Vybavuje:

Mesto Nitra  
Primátor Mesta  
Štefánikova tr. 60  
950 06 NITRA

*M. Jankulár*  


**ARRIVA NITRA a.s.**  
Štúrova 72  
949 44 NITRA  
Tel +421 (0)37 6599 274  
Fax +421 (0)37 7720 244  
[www.arrivanitra.sk](http://www.arrivanitra.sk)

Váš list zn.:  
Zo dňa:  
Naša zn.:  
Vybavuje: Milan Jankulár  
E-mail  
[milan.jankular@arriva.sk](mailto:milan.jankular@arriva.sk)

Dátum: 10.03.2016

**Vec: Zmluva o službách vo verejnom záujme, v mestskej doprave vykonávanej autobusmi, č. j. 175/07/OKČ zo dňa 06.03.2007 – žiadosť o predĺženie**

Naša spoločnosť má s Mestom Nitra uzatvorenú „Zmluvu o službách vo verejnom záujme, v mestskej doprave vykonávanej autobusmi č.j. 175/07/OKČ“ zo dňa 06.03.2007 (ďalej len „zmluva“), ktorej platnosť by mala skončiť 31.05.2017. Na základe nižšie uvedených skutočností Vás žiadame o predĺženie tejto Zmluvy v zmysle platnej legislatívy a „**NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1370/2007**“ z 23. Októbra 2007 a to Článku 4, odst. 4 (ďalej len „nariadenie“).....**“predĺženie o 50%, ak poskytovateľ služieb vo verejnom záujme poskytuje aktíva významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy.“**

Na základe vyššie citovaného „Nariadenia“ predĺžili zmluvy dopravcom aj iní objednávateľia výkonov vo verejnom záujme ako napr.: Nitriansky samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj, Bratislavský samosprávny kraj.....

V zmysle tohto Nariadenia poskytovateľ služieb (dopravca ARRIVA NITRA a.s.) vo verejnom záujme poskytuje aktíva potrebné **výhradne** na výkon služieb mestskej dopravy v Nitre, ktoré boli vyvolané Dodatkom č.1 zo dňa 13.2.2008

a Dodatkom č.9 zo dňa 23.2.2011, a v ktorých bol dopravca ARRIVA NITRA zviazaný Mestom Nitra ako objednávateľom v **povinnostiach dopravcu** výmenou starých autobusov v mestskej doprave v Nitre za autobusy bezbariérové a spĺňajúce prísne emisné predpisy.

Naša spoločnosť v dobrej viere pristúpila na podmienky týchto Dodatkov a investovala do obnovy autobusového parku. To prinieslo radikálne zlepšenie kvality cestovania pre občanov mesta (bezbariérové ekologické autobusy, klimatizácia, elektronické smerové tabule, akustické hlásenia zastávok.....). Mestská doprava v Nitre sa tak zaradila medzi najkvalitnejšie dopravy na Slovensku a ako jediná v celej SR zaznamenala medziročne za posledné tri roky rast počtu prepravených osôb.

Naša spoločnosť k 1.6.2017 t.j po prípadnom ukončení Zmluvy s Mestom Nitra bude mať neodpísané aktíva v celkovej výške 3 204 707,93 €, z toho samotné **autobusy, ktoré sa budú odpisovať až do r 2021 tvoria čiastku 2 490 844,53 €**. Ostatné aktíva sú vo vybavenosti autobusov (elektronické tabule a odstavné plochy pre parkovanie mestských autobusov).

Veríme, že MsZ v Nitre zodpovedne zväži tieto okolnosti, a aj to, že naša spoločnosť si splnila záväzok v zmysle vyššie uvedených Dodatkov voči objednávateľovi i napriek tomu, že teraz nesie riziko neodpísaných aktív.

Rovnako veríme, že MsZ záleží na udržateľnosti nastavenej kvality poskytovaných služieb v oblasti verejnej dopravy, čo v dnešných podmienkach a prudkému nárastu individuálnej dopravy nie je jednoduché. Súčasný stav na mestských komunikáciách v Nitre naznačuje aktuálnosť vážneho záujmu o perspektívne riešenie problematiky v oblasti verejného záujmu a MHD. Tento pohľad uvedomenia si významu verejného záujmu v zabezpečovaní MHD môžeme rozdeliť na dva hlavné aspekty – **ekonomický a ekologický** :

**K ekonomickej záťaži možno priradiť najmä:**

- náklady na opravu cestných komunikácií opotrebovaných zvyšujúcim sa dopravným zaťažením
- náklady na výstavbu nových cestných komunikácií, ich rozširovaním o nové jazdné pruhy
- náklady na výstavbu nových parkovacích plôch
- všeobecné zvyšovanie spotreby pohonných hmôt neustále sa predlžovaním jazdných časov na preprave (prejsť úseky rovnakej dĺžky nám dnes pre dopravné zápchy trvá dlhšie ako v minulosti)
- znižovanie produktivity práce zamestnancov presúvajúcich sa počas pracovnej doby (zásobovanie, pošta a pod.).

**Z ekologických a ostatných aspektov bijú na poplach najmä tieto:**

- vyššia produkcia exhalátov na osobu pri individuálnej automobilovej doprave (ďalej len „IAD“) oproti MHD

- vyššia nárokovosť na záber priestoru u IAD oproti MHD – 100 cestujúcich v klbovom autobuse zaberie na ceste menej priestoru ako keď použijú osobný automobil
- neproduktívnosť plôch zabratých parkoviskami, ktoré mohli byť alternatívne napr. zelenými plochami oddychu a pod.) – autobus dovezie na pracovisko a späť, no počas pracovnej doby nestojí osem hodín na verejnom priestranstve
- permanentná hlučnosť a zníženie kvality života v blízkosti dopravných tepien
- znehodnocovanie oddychového potenciálu centra mesta koncentráciou premávky
- zvýšené riziko dopravných nehôd a tým ohrozenie života a zdravia obyvateľstva ako aj ohrozenie ich majetku.

**Prílohy :**

P č.1a, 1b – výpis z karty majetku strediska 44035 (MAD Nitra) zo Zostatkovými cenami k 1.6.2017, výpis zo zmlúv o prenájme autobusov a zostatkovými cenami k 1.6.2017

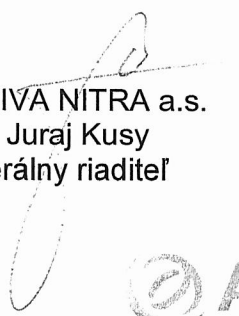
P č.2 – PREZENTÁCIA - Vývoj MAD Nitra od r 2007 do r 2017 a vízie ARRIVY

P č.3 – „Stratégia udržateľnosti mestskej mobility mesta Nitra“ (vypracovala Žilinská Univerzita)

P č.4 – Dodatok č.1 zo dňa 13.2.2008 a Dodatok č.9 zo dňa 23.2.2011

P č.5 – Hodnotenie spokojnosti zákazníkov v MAD Nitra za r 2014 a r 2015

S úctou

  
ARRIVA NITRA a.s.  
Ing. Juraj Kusý  
Generálny riaditeľ

 **ARRIVA**

ARRIVA NITRA a.s.  
Štúrova 72, 949 44 Nitra  
IČO: 36545082  
IČ DPH: SK2020149307  
Phone: +421 37 6599224  
Fax: +421 37 772 0244