



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Jozef Dvonč, primátor mesta Nitry
<b>Číslo materiálu:</b>	666 / 2016
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová
<b>Spracovateľ:</b>	Igor Kršiak, prednosta MsÚ Ján Pánský, referent pre dopravný urbanizmus a inžiniering
<b>Napísal:</b>	Igor Kršiak, prednosta MsÚ Ján Pánsky, referent pre dopravný urbanizmus a inžiniering
<b>Prizvať:</b>	/
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	23.6.2016
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	23.5.2016

<b>Návrh na uznesenie:</b>	<i>na osobitnej strane</i>
----------------------------	----------------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### ***prerokovalo***

Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová

### ***schvaľuje***

opatrenia pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová nasledovne:

### **Opatrenie č. 1:**

#### **Vylúčenie parkovania nákladných vozidiel a úžitkových vozidiel v obytných súboroch**

*Zámer:*

*V obytných súboroch zriadiť Zóny zákazu státia pre nákladné vozidlá (nad 3,5t) a vozidlá s určenou nadrozmernou dĺžkou (dodávkové vozidlá NI dlhšie ako 5m, traktory, autobusy a pod.) s časovým obmedzeným od 18.00 h. do 08.00 h.*

*Návrh riešenia:*

*Zriadenie zón zákazu státia nákladných vozidiel a určenie zákazov vjazdu nákladných vozidiel nad stanovenú dĺžku do obytných zón – dopravné značenie.*

*Cieľ:*

*Zamedziť parkovaniu vymedzených kategórií vozidiel (dodávkové vozidlá, nákladné vozidlá, autobusy, traktory a pod.) v jednotlivých obytných súboroch s vytvorením / vyčlenením parkovacích miest pre vozidlá kategórie NI v týchto zónach, pričom pre ostatné určené vozidlá platí zákaz státia.*

### **Opatrenie č. 2**

#### **Vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením**

*Zámer:*

*Správne vyznačenie parkovacích miest obnovou vodorovného dopravného značenia.*

*Návrh riešenia:*

*Vyznačiť alebo obnoviť vodorovné dopravné značenie parkovacích miest. Pri rekonštruovaných, prípadne súvisle opravených komunikáciách sa odporúča použiť plastové vodorovné značenie, ktoré má podstatne dlhšiu životnosť ako klasické dopravné značenie s farbou.*

*Cieľ:*

*Získanie parkovacích miest obnovou dopravného značenia, nakoľko zanedbaným dopravným značením dochádza k tomu, že sa vedome resp. nevedome pri parkovaní zaberá väčšia plocha ako 1 parkovacie miesto.*

### **Opatrenie č. 3**

#### **Úprava podmienok vyhradzovania parkovacích miest pre osobitné kategórie žiadateľov**

*Zámer:*

*Upraviť podmienky vyhradzovania parkovacích miest v obytných súboroch a jednoznačne ustanoviť dôvody oprávnenosti vyhradenia (napr. zdravotné postihnutie a pod.).*

*Návrh riešenia:*

*Upraviť príslušnú VZN o podmienkach vyhradzovania parkovacích miest.*

*Cieľ:*

*Obmedziť zneužívanie trvalého vyhradzovania parkovacích miest bez opodstatnenosti a splnenia dôvodov pre jeho vyhradenie.*

### **Opatrenie č. 4**

#### **Využitie voľných kapacít odstavných plôch (záchytných parkovísk) a parkovacích miest nákupných centier mimo času ich obchodnej prevádzky**

*Zámer:*

*Poskytnúť alternatívu pre parkovanie v čase parkovacej špičky v obytných súboroch a vytvorenie možnosti pre parkovanie kategórií vozidiel vylúčených z parkovania v obytných zónach (dodávkové vozidlá, nákladné vozidlá, nadrozmerné vozidlá).*

*Návrh riešenia:*

*Upraviť režim využitia odstavných plôch a záchytných parkovísk formou dopravného značenia a zapojiť ich do systému parkovania v obytných súboroch.*

*Cieľ:*

*Prispieť k lepšej logistike pri využití odstavných a záchytných plôch pre účely parkovania v obytných súboroch a zvýšiť využiteľnosť týchto plôch v záujme odľahčenia parkovania v samotných rezidentských zónach.*

## **Opatrenie č. 5**

**Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov**

*Zámer:*

*Regulovať parkovanie v obytných súboroch s dôrazom na zvýhodnenie postavenia rezidenta v príslušnej zóne parkovania.*

*Návrh riešenia:*

*Ustanoviť podmienky rezidentského parkovania vrátane jeho cenovej politiky vo VZN a určiť zóny rezidentského parkovania v jednotlivých obytných súboroch zvislým dopravným značením.*

*Cieľ:*

*Zavedením rezidentského parkovacieho systému sa sleduje v čo najväčšej možnej miere zvýhodniť a zlepšiť možnosti parkovania rezidentov, t.j. obyvateľov s trvalým pobytom v príslušnej zóne oproti nerezidentom.*

*Predpokladané podmienky rezidentského parkovania:*

- vydanie rezidentskej karty (neprenosnej) pre prvé vozidlo rezidenta bude spoplatnené základným poplatkom, ktorý bude výlučne v „symbolickej výške“ (tzv. manipulačným poplatkom)
- pre každé ďalšie vozidlo sa určí poplatok vo výške násobku základného poplatku
- za vydanie abonentskej karty sa určí násobne vyšší poplatok ako bude základný poplatok za rezidentskú kartu
- pre návštevníkov v príslušnej zóne bude vyčlenené dopravným značením určité množstvo parkovacích miest bez použitia parkovacej karty. Počet parkovacích miest pre návštevníkov bude najviac 5% z počtu parkovacích miest zóny
- odstavné plochy budú v obytných súboroch navrhnuté tak, aby nenarušili koncept parkovania na základe rezidentských a abonentských parkovacích kariet, pritom ale aby vytvorili územný priestor bezplatného odstavenia vozidiel užívateľov bez platnej parkovacej karty
- prípadné vydanie rezidentskej karty (prenosnej) bude v cene niekoľkonásobne vyššej ako základné poplatky pri rezidentských parkovacích kartách (neprenosných)

## **ukladá**

prednostovi MsÚ a príslušným odborným útvarom MsÚ

- vyčíslíť predpokladané náklady na spracovanie projektovej dokumentácie pre úpravu dopravného režimu, t.j. projektov trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a následne na realizáciu zvislého a vodorovného dopravného značenia podľa schválených projektov
- spracovať podmienky organizačného a prevádzkového zavedenia systému rezidentského parkovacieho systému vrátane jeho následnej správy a údržby

T: 10/2016

K: MZ

## **Dôvodová správa**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 11.6.2015 prerokovalo Koncepčný a ideový návrh – „Parkovanie v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová“ a uznesením č. 174/2015-MZ uvedený návrh zobralo na vedomie.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre súčasneuložilo prednostovi MsÚ a Útvaru hlavného architekta mesta pripraviť podmienky obchodnej verejnej súťaže o najvhodnejší návrh na obstaranie prevádzkovateľa (koncesionára) rezidenčného parkovacieho systému v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 22.10.2015 prerokovalo materiál č. 382/2015 Návrh súťažných podmienok pre vypracovanie súťažného návrhu do obchodnej verejnej súťaže: „Prevádzka rezidenčného parkovacieho systému v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová“ a uznesením č. 356/2015-MZ vrátilo materiál predkladateľovi na dopracovanie v zmysle diskusie.