



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Jozef Dvonč, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	1145 / 2013
Názov materiálu:	Návrh na zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 320/2012-MZ zo dňa 28.11.2012 (Návrh na realizáciu výstavby a obnovy miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Nitry)
Spracovateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Napísal:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Prizvať:	/
Dátum rokovania MZ:	17.10.2013
Dátum vyhotovenia:	14.10.2013

Návrh na uznesenie:	<i>na osobitnej strane</i>
----------------------------	----------------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

Návrh na zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 320/2012-MZ zo dňa 28.11.2012
(Návrh na realizáciu výstavby a obnovy miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Nitry)

schvaľuje

zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 320/2012-MZ zo dňa 28.11.2012 nasledovne:

- vo výrokovej časti sa vypúšťa pôvodné znenie bodu 2/ a nahrádza sa novým, ktoré znie:

berie na vedomie

predpokladanú výšku hodnoty zákazky – výstavby a obnovy miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Nitry v rozsahu podľa schvaľovacej časti č. 1/ tohto uznesenia v sume 10 000 000 EUR bez DPH

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 28.11.2012 prijalo uznesenie č. 320/2012-MZ, ktorým bol schválený rozsah výstavby a obnovy miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Nitra.

V pôvodnom materiáli č. 750/2012-MZ bol navrhnutý nasledovný rozsah investičných akcií a rozsah obnovy a modernizácie ciest:

a) *investičná časť:*

- *prepojenie cesty I/64 Novozámocká s cestou III tr. Dlhá, za podmienky, že súčasťou stavebného diela bude aj vysporiadanie vlastníckych vzťahov (výkup pozemkov) k záberu novobudovanej komunikácie*
- *prepojenie MK Wilsonovo nábrežie s MK Hodžova*
- *rekonštrukcia MK Golianova v časti od Dolnočermánskej po Hanulovu, vrátane jej rozšírenia*
- *prepojenie MK Hlboká – Železničiarska*
- *chodník popri ceste III.tr. Dlhá ul. od spoločnosti Mediderma po kom. sprístupňujúce letisko*

spolu za podmienky, že záručná doba na každú investičnú časť (dielo) bude platiť po celú dobu financovania

b) *časť obnovy a modernizácie:*

- *Cirmánska ul.*
- *Staničná ul. (časť od Štefánikovej ul. po Železničnú stanicu)*
- *Jesenského ul. (časť od Župného námestia po Parkové nábrežie)*
- *Župné námestie*
- *Tehelná ul. (časť od Mestských služieb po Cabajskú ul.)*
- *Podjavorínska ul.*
- *Kmeťová ul. (časť od Jedlíkovej ul. po Hviezdoslavovu ul.)*
- *Novomeského ul.*
- *Škultétyho ul. (časť od Dolnočermánskej ul. po Nedbalovu ul.)*
- *Čajkovského ul. (časť od Hviezdoslavovej ul. po Bellovu ul.)*
- *Petzwalova ul. (časť od bytového domu č. 10 po Kmeťovú ul.)*
- *Ovocinárska ul. (časť od konca úpravy po Šúdolskú ul.)*
- *Kmeťová ul. (časť od križovatky s Bizetovou ul. Po malý kruhový objazd vrátane kruhového objazdu)*
- *Štúrova ul. (časť od železničného priecestia po Merkury Market)*
- *Svätoplukova ul., Svätourbánska ul. cez ul. Pod zlatým brehom (od Dolnozoborskej ul. po Hornozoborskú ul.)*
- *Hlavná ul. (časť od odbočky z Dlhej ul. po obratisko MHD)*
- *paralelná komunikácia s Výstavnou ul. (časť od Javorovej ul. po Výstavnú ul. vrátane napojenia na Výstavnú ul.)*
- *priestor pre Lipou na Chrenovej (zámková dlažba)*
- *Párovské Háje (časť od odbočky po obratisko)*

Predpokladaná výška hodnoty zákazky podľa uvedeného rozsahu bola 22.000.000,-EUR bez DPH.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 28.11.2012 bol tento materiál, teda rozsah prác doplnujúcim a pozmeňujúcim návrhom zmenený a doplnený, pričom zmenou rozsahu vykonanou priamo v rámci prerokovania materiálu na zasadnutí MZ nebolo možné identifikovať súčasne aj zmenu predpokladaného rozpočtového nákladu (predpokladanej hodnoty zákazky).

Zmeny v rozsahu prác spočívali v nasledovnom:

Vypustilo sa z rozsahu prác:

- prepojenie cesty I/64 Novozámocká s cestou III tr. Dlhá, za podmienky, že súčasťou stavebného diela bude aj vysporiadanie vlastníckych vzťahov (výkup pozemkov) k záberu
- Škultétyho ul. (časť od Dolnočermánskej ul. po Nedbalovu ul.)
- priestor pre Lipou na Chrenovej (zámková dlažba)
- zmenšil sa rozsah investičnej akcie „chodník popri ceste III.tr. Dlhá ul. od spoločnosti Mediderma po kom. prístupujúce letisko“

Doplnilo sa do rozsahu prác:

- ul. Podzámska
- ul. Jaseňova
- ul. Malá kamenná
- ul. Kamenná
- ul. Vinohradnícka
- ul. Vendelínska
- ul. Kochova
- ul. Potočná (medzi Trnavskou a Hájskou)
- cesta k novému Chrenovskému cintorínu
- Cyklotrasa
univerzitný most – Priemyselná (podľa PD)
- Cyklotrasa
Park Sihoť- ul. Vodná (podľa PD)

Pri prerokovaní záverečného účtu mesta Nitra za rok 2012 bola súčasne medzi rozsah prác zaradená akcia – Parkovisko Golianova ul..

Rekonštrukcie mestských komunikácií predpokladali tieto práce:

- odfrézovanie poškodeného živičného krytu
- výmena podkladných a konštrukčných vrstiev komunikácie, respektíve ich kompletne vybudovanie
- oprava odvodnenia komunikácie, výšková oprava poklopov na komunikácii
- oprava a výmena obrubníkov komunikácii
- vybudovanie nových konštrukčných vrstiev komunikácii
- obnova dopravného značenia

Výkaz prác na jednotlivé komunikácie bol spracovaný nasledovne:

Cirmánska ulica:

Cirmánska ulica slúži ako obslužná komunikácia k RD v mestskej časti Dolné Krškany. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 1982m², lokálne opravy podkladnej vrstvy, výškové úpravy kanalizačných poklopov, zhotovenie spojovacieho asf. Nástreku, vystuženie obrusnej vrstvy geomrežou a následnou realizáciou novej obrusnej vrstvy v hr. 6cm na celú plochu ulice.

Staničná ulica:

Staničná ulica slúži ako mestská komunikácia, ktorá je dôležitou spojnicou mestskej, prímestskej medzimestskej autobusovej a vlakovej dopravy. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie časti montovaných obrubníkov, odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 3803 m², opravy podlahy na cca 70% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí, zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm a 4cm na celú plochu ulice.

Jesenského ulica:

Jesenského ulica slúži ako mestská komunikácia , ktorá spája centrum mesta s mestským parkom. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 3135 m², opravy podložia na cca 50% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí, zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm a 4cm na celú plochu ulice. Ložná vrstva bude vystužená geomrežou.

Podzámska ulica:

Podzámska ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia , ktorá spája centrum mesta s mestským parkom. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 2008 m², opravy podložia na cca 40% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm a 4cm na celú plochu ulice. Ložná vrstva bude vystužená geomrežou.

Župné námestie:

Župné námestie je dôležitým dopravným uzlom v historickej časti mesta, je vstupnou bránou k hradnému námestiu. Rekonštrukcia tohto námestia bude obsahovať demontáž plastových obrubníkov, odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 2715 m², opravy podložia na cca 40% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí, zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 7cm a 5cm na celú plochu ulice. Ložná vrstva bude vystužená geomrežou.

Tehelná ulica:

Tehelná ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 1360 m², opravy podložia na cca 30% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm a 4cm na celú plochu ulice. Ložná vrstva bude vystužená geomrežou. Na začiatku ulice bude zrealizovaný odvodňovací žľab kvôli odvodneniu ulice z dôvodu veľkého pozdĺžneho sklonu ulice.

Podjavorínska ulica:

Podjavorínska ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 805 m², opravy podložia na cca 40% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 4cm a 4cm na celú plochu ulice. Ložná vrstva bude vystužená geomrežou.

Kmeťová – od Jedlíkovej po Hviezdoslavovú:

Kmeťová ulica je dôležitou mestskou komunikáciou využívanou najmä MHD na najväčšom sídlisku v Nitre - Klokočinou . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 5696 m², opravy podložia na cca 50% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 25cm a 7cm . Obrusná vrstva bude vystužená geomrežou.

Novomeského ulica:

Novomeského ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia k bytovým domom na sídlisku Klokočina, zároveň slúži ako parkovisko pre osobné automobily . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 9300 m², opravy podložia na cca 50% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 25cm a 7cm . Obrusná vrstva bude vystužená geomrežou.

Čajkovského ulica:

Čajkovského ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia k bytovým domom na sídlisku Klokočina, zároveň slúži ako parkovisko pre osobné automobily . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 3694 m², opravy podložia na cca 60%

plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 25cm a 7cm . Obrusná vrstva bude vystužená geomrežou.

Petzwalová ulica:

Petzwalová ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia k bytovým domom na sídlisku Klokočina, zároveň slúži ako parkovisko pre osobné automobily . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 4759 m², opravy podložia na cca 60% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 25cm a 7cm . Obrusná vrstva bude vystužená geomrežou.

Ovocinárska ulica:

Ovocinárska ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 1720 m², opravy podložia na cca 50% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej obrusnej vrstvy v hr. 6cm na celú plochu ulice. Obrusná vrstva bude vystužená geomrežou.

Kmeťová – od križovatky s Bizetovou:

Kmeťová ulica je dôležitou mestskou komunikáciou využívanou najmä MHD na najväčšom sídlisku v Nitre - Klokočinou . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 6082 m², opravy podložia na cca 30% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 25cm a 7cm . Obrusná vrstva bude vystužená geomrežou.

Štúrová ulica:

Štúrová ulica slúži ako mestská komunikácia, ktorá je dôležitou spojnicou mestskej časti Nitra - Mlynárce . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať, odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 9450 m², opravy podložia na cca 40% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí, zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej podkladnej, ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm, 5cm a 4cm na celú plochu predmetnej ulice.

Svätoplukova a Svätourbánska ulica:

Svätopluková a Svätourbánska slúži ako obslužná komunikácia k RD v mestskej časti Nitra Zobor. Rekonštrukcia týchto ulíc bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 6972m², lokálne opravy podkladnej vrstvy, výškové úpravy kanalizačných poklopov, zhotovenie spojovacieho asf. nástreku, vystuženie obrusnej vrstvy geomrežou a následnou realizáciou novej obrusnej vrstvy v hr. 6cm na celú plochu ulíc.

Hlavná ulica:

Hlavná ulica je dôležitou mestskou ulicou využívanou najmä MHD, ale aj osobnou dopravou v mestskej časti Nitra Janíkovce. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať, odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 11860 m², lokálne opravy podložia na cca 50% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí, zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej podkladnej, ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm, 5cm a 4cm na celú plochu predmetnej ulice.

Výstavná ulica:

Výstavná ulica slúži ako mestská obslužná komunikácia k bytovým domom na sídlisku Chrenová, zároveň slúži ako parkovisko pre osobné automobily . Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať odstránenie asfaltobetónového krytu na ploche 1770 m², opravy podložia na cca 80% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí , zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 25cm a 5cm .

Párovské Háje – Hydinárska ulica:

Hydinárska ulica je dôležitou mestskou ulicou využívanou najmä MHD, ale aj osobnou dopravou v mestskej časti Nitra Párovské Háje. Rekonštrukcia tejto ulice bude obsahovať, odstránenie asfaltobetónového krytu a podkladnej vrstvy na ploche 5330 m², lokálne opravy podložia na cca 50% plochy, výškové úpravy kanalizačných poklopov a vpustí, zhotovenie spojovacích asf. nástrekov, a následnou realizáciou novej podkladnej, ložnej a obrusnej vrstvy v hr. 6cm, 5cm a 4cm na celú plochu predmetnej ulice

Malá kamenná ulica

Ulica sa nachádza v spodnej časti mestskej časti Zobor, napája sa na Kamennú ulicu asi v jej polovici hovoríme len o priestore medzi domami a ich plotmi, šírky okolo cca 3 – 3,5 m. Rekonštrukčné práce budú vyžadovať, čiastočné odfrézovanie a čiastočné vyrovnanie povrchu a na takto pripravenú komunikáciu sa natiahne obrusný asfaltový betón.

Kamenná ulica

Ulica sa nachádza v mestskej časti Zobora kde sa tiahne od spodnej časti takmer na vrchol, hovoríme len o priestore medzi domami, šírky okolo cca 4 – 4,5 m plus jednostranný chodník premenlivej šírky. Rekonštrukčné práce budú vyžadovať, čiastočné odfrézovanie a čiastočné vyrovnanie povrchu a na takto pripravenú komunikáciu sa natiahne obrusný asfaltový betón. To isté sa udeje aj na chodníku. Dosť výraznú opravu si vyžadujú aj kamenné obrubníky.

Vendelínska ulica

Ulica sa nachádza v spodnej časti Zobora, hovoríme len o priestore medzi domami, šírky okolo cca 3 – 3,5 m. Rekonštrukčné práce budú vyžadovať, čiastočné odfrézovanie a čiastočné vyrovnanie povrchu a na takto pripravenú komunikáciu sa natiahne obrusný asfaltový betón.

Potočná ulica

Rekonštrukčné práce budú vyžadovať, čiastočné odfrézovanie a čiastočné vyrovnanie povrchu a na takto pripravenú komunikáciu sa natiahne obrusný asfaltový betón.

Kochová ulica

Ulica ja v Drážovciach , čo je mestská časť Nitry. Ulica veľmi pripomína vinohradnícku, len v s tým rozdielom že odvodnenie je možné aj do odvodňovacej priekopy a aj do kanalizácie. Rekonštrukčné práce budú vyžadovať minimálne ohlasovaciu povinnosť, vytýčenie a ochranu podzemných sietí ako aj realizáciu chráničiek, pre prípadne doplnenie optických vedení. Ďalej je potrebné zrealizovať konštrukčné vrstvy komunikácie, odvodnenie novej cesty . potom príde na rad realizácia cestných obrubníkov a jednotlivé vrstvy asfaltových betónov.

Vinohradnícka ulica

Ulica sa nachádza v spodnej časti Zobora, hovoríme len o priestore medzi domami, nakoľko akékoľvek stavebne časti ulice tu nie sú. Rekonštrukčné práce budú vyžadovať minimálne ohlasovaciu povinnosť, vytýčenie a ochranu podzemných sietí ako aj realizáciu chráničiek, pre prípadne doplnenie optických vedení. Ďalej je potrebné zrealizovať konštrukčné vrstvy komunikácie, odvodnenie novej cesty . potom príde na rad realizácia cestných obrubníkov a jednotlivé vrstvy asfaltových betónov

Jaseňova ulica

Jedná sa o dosť komplikovanú ulicu v časti Zobora, ktorá nie je takmer vôbec vybudovaná, je to komunikácia ktorá je jednosmerná obslužná, šírky maximálne 4 metre. Rekonštrukcia predmetnej ulice spočíva v dobudovaní, konštrukčných vrstiev a v následnom konečnom vyasfaltovaní celej ulice, práce komplikuje fakt že ulica je dvomi vozidlami neprejazdná.

Verejné obstarávanie sa uskutočnilo v nasledovných etapách:

1/

Župné námestie

238.000 EUR s DPH

Jesenského ul.

205.000 EUR s DPH

2/

Cirmánska

Tehelná

Podjavorínska

Kmeťová od Jedlíkovej po Hviezdoslavovu

Novomeského

Čajkovského

Petzwalová

Ovocinárska

Kmeťová od križovatky s Bizetovou

Štúrova

Svätoplukova, Svätourbanská

Hlavná

Výstavná

Párovské háje - Hydinárska ulica

Rozšírenie Golianova

Hlboká - Železničiarska

Wilsonovo Nábrežie - Hodžova

Chodník Chrenová - Janíkovce

Malá Kamenná

Kamenná

Vendelínská

Potočná

Kochová

Vinohradnícka

Jaseňova

Cyklotrasy

spolu v sume 10.078.900 EUR s DPH

3/

Staničná ul. (časť od Štefánikovej ul. po Železničnú stanicu)

ul. Podzámska

cesta k novému Chrenovskému cintorínu

- *momentálne sa dokončuje verejné obstarávanie, predpokladaná hodnota 1.000.000 EUR.*

Záver:

V zmysle výsledkov procesu verejného obstarávania vyplynula potreba zmeny predpokladanej hodnoty zákazky.

Na základe uvedeného navrhujeme vykonanie zmeny predpokladanej hodnoty zákazky zmenou uznesenia č. 320/2012-MZ podľa predloženého návrhu. Uvedené nemá vplyv na proces verejného obstarávania podľa zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní.

Ostatné časti uznesenia ostávajú bezo zmeny.