

Koncepčný a ideový návrh

Parkovanie v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová



V Nitre dňa 26.05.2015

Spracoval: Ing. Ján Pánský
referent pre dopravu

V tomto materiáli sú použité aj údaje z bakalárskej práce Kristiána Čulíka z roku 2015 s názvom „Organizácia parkovania v intraviláne mesta Nitra“, študenta 3. ročníka Žilinskej univerzity v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov.

Tak ako v každej sídelnej aglomerácii aj v meste Nitra sa prejavujú vážne problémy so statickou dopravou. Potreba riešenia tohto problému je nevyhnutná. Nárast počtu automobilov za posledné roky je enormný.

Z policajného prezídia sa nám podarilo získať počty evidovaných motorových vozidiel v meste Nitra, ktoré môžeme rozdeliť podľa jednotlivých kategórii vozidiel nasledovne :

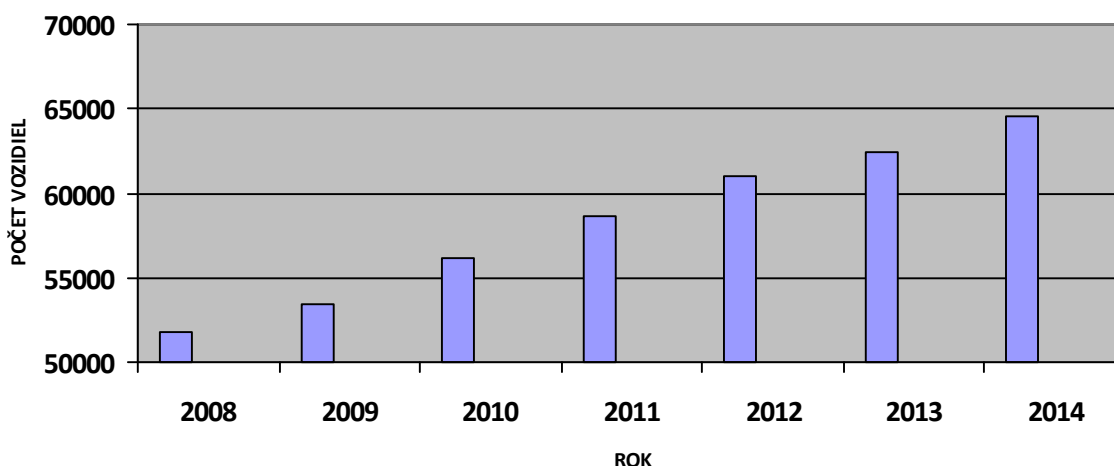
Kategória M1 (vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča)	27125
Kategória N1 (vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500kg, využívané väčšinou ako osobné vozidlá)	4612
Kategória M1G (terénne)	534
Celkom vozidiel evidovaných v meste Nitra	32271
Počet obyvateľov k 01.01.2015	80 524
1 motorové vozidlo na celkový počet obyvateľov	2,52
Počet obyvateľov k 01.01.2015 nad 18 rokov	67363
1 motorové vozidlo na počet obyvateľov nad 18 rokov	2,09

Uvedený počet motorových vozidiel je evidovaný pre mesto Nitra, prepočet je robený na počet obyvateľov s trvalým pobytom v Nitre.

Počet osobných vozidiel evidovaných v okrese Nitra okresným dopravným inšpektorátom

Rok	Počet vozidiel
2008	51 824
2009	53 480
2010	56 172
2011	58 676
2012	60 991
2013	62 406
2014	64 587

Graf vývoja celkového počtu evidovaných osobných vozidiel v Nitrianskom okrese



Z uvedených údajov vyplýva že za 7 rokov v okrese Nitra bolo prihlásených 12763 nových osobných automobilov. V meste Nitra je prihlásených 50 % týchto vozidiel. To odpovedá aj priemeru, nakoľko v okrese Nitra žije 160 241 obyvateľov.

Hovoríme o počte prihlásených vozidiel v meste Nitra, ale do Nitry prichádza množstvo automobilov z blízkeho okolia za prácou, zvyšujú sa počty vozidiel študentov, čo v minulosti nebolo, množstvo obyvateľov využíva osobné automobily zamestnávateľov, či už na osobné, alebo pracovné účely.

Obytné súbory

Problémy s parkovaním sú hlavne na hlavných mestských sídliskách – Klokočina, Diely, Chrenová, Čermáň. Najväčšie problémy sú v mestskej časti Klokočina a preto aj prieskumy, ankety boli zamerané hlavne na túto mestskú časť. Ak sa prijmu opatrenia v tejto mestskej časti, budú samozrejme aplikované aj v ostatných mestských častiach. V predchádzajúcom období sa postupne začali budovať parkovacie miesta, avšak ich budovanie zaostáva za prírastkom áut. V mnohých prípadoch už nie sú ani fyzicky voľné trávnaté plochy na budovanie parkovacích miest. Na útvare hlavného architekta sú spracované, aktualizované štúdie týchto sídlisk, kde sú ešte priestorové možnosti budovania parkovísk. Samozrejme budovanie je závislé od finančných možností rozpočtu mesta.

Ak chceme riešiť problém parkovania v týchto súboroch je potrebné zaviesť určitú reguláciu. Táto by sa mala zaviesť po verejnej diskusii. Ešte v roku 2008 bola vyhlásená diskusia a občania navrhovali možné riešenia

Pre informáciu uvádzame anketu ešte z roku 2008 a anketu z roku 2015, ktoré boli súčasťou bakalárskej práce.

Anketa z roku 2008

V marci 2008 bola uskutočnená anketa medzi vybranými obytnými blokmi na Klokočine a Dieloch. Občanom boli do schránok vhozené anketové lístky s otázkami. Ďalej uvádzame ich vyhodnotenie. Údaje sú ešte uvádzané s SK, nakoľko prieskum sa realizoval v roku 2008.

Vyhodnotenie anketového lístka

Škultétyho 3, 5, 26-30, 32-42 (použitých bolo 269 anketových lístkov a odovzdaných bolo 51 lístkov)

	ÁNO	NIE
1. Ste vlastníkom (držiteľom) motorového vozidla?	46	5
2. Vlastní Vaša domácnosť viac ako 1 motorové vozidlo?	18	33
3. Používate svoje motorové vozidlo denne?	37	13
4. Pociťujete problém parkovania vo Vašom okolí?	51	0
5. Ste za spoplatnenie parkovania v obytných súboroch za podmienky, že parkovacie miesto bude vyhradené pre Vaše motorové vozidlo?	23	27
6. Ste ochotný platiť za parkovacie miesto 5 000,-Sk/ročne?	13	36

Murániho – nepárne čísla (použitých bolo 200 anketových lístkov a odovzdaných bolo 7 lístkov)

	ÁNO	NIE
1. Ste vlastníkom (držiteľom) motorového vozidla?	6	1
2. Vlastní Vaša domácnosť viac ako 1 motorové vozidlo?	2	5
3. Používate svoje motorové vozidlo denne?	6	1
4. Pociťujete problém parkovania vo Vašom okolí?	7	0
5. Ste za spoplatnenie parkovania v obytných súboroch za podmienky, že parkovacie miesto bude vyhradené pre Vaše motorové vozidlo?	4	3

6. Ste ochotný platiť za parkovacie miesto 5 000,-Sk/ročne?	4	3
7. Mali by ste záujem o odkúpenie parkovacieho miesta v plánovanom parkovacom dome-zasúvači, napr. Murániho v hodnote cca 200 – 250 tisíc?	2	5

Anketa z roku 2015

Názory obyvateľov sídliska Klokočiny, zameranej na Klokočinu 3, boli zisťované piatimi jednoduchými otázkami. Otázky boli kladené v teréne priamo. Určité nepresnosti však môžu byť kvôli skutočnosti, že niekoľko z opýtaných ľudí nebolo vlastníkom vozidla, ktoré mali v domácnosti a ďalej z dôvodu zámerného zavádzania menej ochotných ľudí. Celkovo sa mi podarilo získať odpovede od 50 respondentov.

Presné znenie otázok anketového prieskumu bolo nasledovné:

1. Ste vlastníkom (držiteľom) motorového vozidla?
2. Vlastní Vaša domácnosť viac ako 1 motorové vozidlo?
3. Používate svoje motorové vozidlo denne?
4. Pociťujete problém parkovania vo Vašom okolí?
5. Ste za reguláciu parkovania v obytných súboroch?

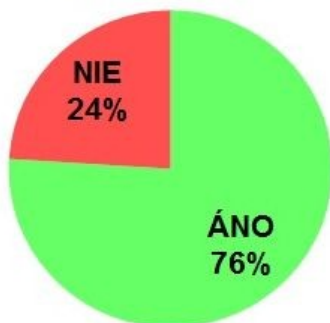
Otázky boli zamerané predovšetkým na názory parkujúcich vodičov, prípadne aj menšieho počtu ostatných obyvateľov. Zisťovanie nebolo časovo veľmi náročné, problémom bol len nezáujem a neochota respondentov.

Výsledky anketového prieskumu parkovania neboli prekvapivé. Napriek negatívnym ohlasom týkajúcich sa parkovania boli zaznamenané aj pozitívne ohlasy na stavebno-organizačné opatrenia na niektorých uliciach. Graficky sú výsledky znázornené na obrázku 9. Podrobnejšie údaje o odpovediach respondentov sú v prílohe 8.

1. OTÁZKA: Ste vlastníkom (držiteľom) motorového vozidla?

V prípade výsledkov z tejto otázky možno pozorovať, že približne štvrtina respondentov nebola držiteľom či vlastníkom motorového vozidla. Napriek tomu však vyjadrili nespokojnosť vzhľadom na problémy s parkovaním, ktoré pociťujú prostredníctvom svojich rodinných príslušníkov alebo známych.

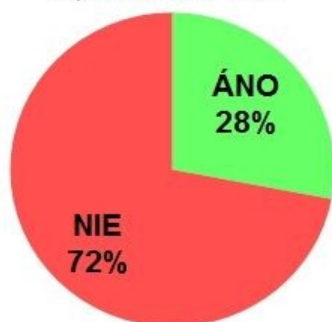
a) otázka č. 1



2. OTÁZKA: Vlastní Vaša domácnosť viac ako 1 motorové vozidlo?

Približne 28% respondentov prieskumu vlastní v domácnosti okrem svojho vozidla ešte minimálne jedno ďalšie.

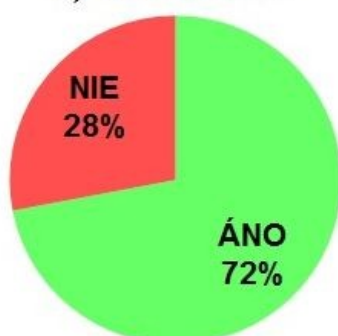
b) otázka č. 2



3. OTÁZKA: Používate svoje motorové vozidlo denne?

V prípade tejto otázky takmer všetci odpovedali, že používajú vozidlo denne, ale výsledok je ovplyvnený aj respondentmi, ktorí auto nemali, teda odpovedali nie.

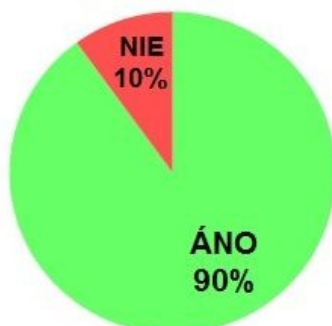
c) otázka č. 3



4. OTÁZKA: Pocitujete problém parkovania vo Vašom okolí?

Najjednoduchšie odpovede som zaznamenal na túto otázku. Iba 5 respondentov odpovedalo, že problém nevidia. Dvaja z nich tvrdili, že problém sa zlepšil práve vybudovaním nových parkovacích miest (napr. na Golianovej).

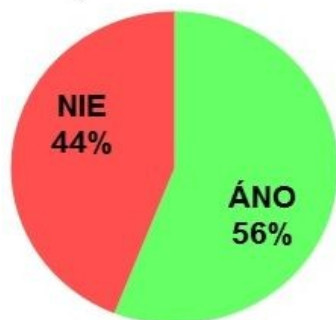
d) otázka č. 4



5. OTÁZKA: Ste za reguláciu parkovania v obytných súboroch?

Naopak najrozporupnejšou otázkou je práve regulácia parkovania. Názory na túto problematiku, resp. odpovede na otázku, boli takmer vyrovnané. Väčšina z opýtaných sa obávala najmä spoplatnenia parkovania, čo považujú za neprípustné. Vzhľadom na to, že platia dane, nechcú platiť ani za parkovanie ďalšieho vozidla v domácnosti.

e) otázka č. 5

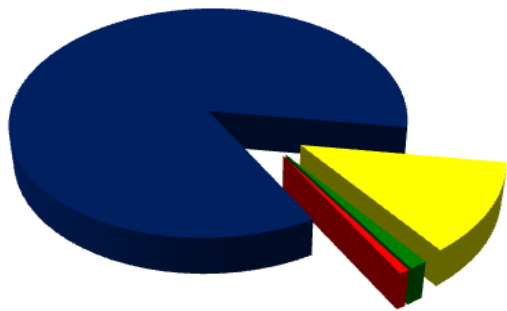


Okrem samotných odpovedí na jednotlivé otázky anketového prieskumu zaznamenané aj poznámky k problémom s parkovaním a návrhy na riešenia:

od obyvateľov sídliska Klokočina. Tieto sú zhrnuté v nasledujúcich odrážkach:

- problém parkovania nie len znepríjemňuje, ale aj obmedzuje život obyvateľov z toho dôvodu, že v niektorých prípadoch radšej neopúšťajú obydľia (autom), pretože vedia, že po návrate späť by nemali kde zaparkovať svoje auto,
- parkovanie si vyžaduje lacné riešenia, nie nákladné a komerčné parkovacie domy, ktoré budú profitovať na parkovaní obyvateľov,
- niekoľko respondentov by privítalo zväčšenie parkovísk, na otázku kde by bolo možné ďalšie plochy vybudovať však mali problém odpovedať,
- starších ľudí obmedzuje parkovanie vozidiel na chodníkoch a parkovanie vozidiel, ktoré blokujú nádoby na komunálny odpad,
- ak sa zavedie na sídlisku regulácia parkovania, vyžaduje sa napr. k parkovacej karte vlastné miesto. Obyvatelia sa totižto obávajú, že by regulácia zasiahla do ich rozpočtu a napriek tomu by nemali isté svoje parkovacie miesto,
- väčšina respondentov by privítala jedine bezplatnú reguláciu statickej dopravy alebo reguláciou radšej vôbec nechcú,
- všeobecne aj obyvatelia, ktorí sami nevlastnia motorové vozidlo, pociťujú problémy s parkovaním prostredníctvom blízkych alebo známych,
- obyvatelia registrujú aj niekoľko nepoužívaných/nepojazdných áut a boli by radi, ak by tieto boli na náklady majiteľov odtiahnuté a neblokovali tak ďalšie miesta,
- v zime dochádza k nahŕňaniu snehu na viaceré parkovacie miesta (týka sa najmä centrálnej časti Škultétyho), ktoré sú tým pádom nepoužiteľné,
- viaceré názory boli tiež spojené so zimným obdobím, kedy by mali byť komunikácie lepšie sprejazdňované a parkovacie miesta viac uvoľňované,
- majitelia nových áut zaberajú aj dve parkovacie miesta, čo by podľa respondentov mohlo čiastočne vyriešiť obnovenie vodorovného dopravného značenia (podľa názoru jednej z opýtaných osôb, boli „biele čiary“ obnovené raz za 10 rokov),
- okrem obnovy značenia by si podľa obyvateľov vyžadovala rekonštrukciu najmä Škultétyho ulica s komunikáciami a parkovacími plochami v značne zlom stave.

Celkovo počas prieskumu bolo zaznamenaných 2 382 vozidiel, z ktorých iba 48 vozidiel bolo kategórie N1 (2,02%), zvyšok bolo vozidiel kategórie M1. Vozidlá, ktoré by bolo možné zaradiť do inej kategórie sa nevyskytli ani v jedinom prípade. Z celkového počtu vozidiel, malo takmer 89% (tzn. 2 070 vozidiel) nitrianske EČV. Graficky je zloženie parkujúcich vozidiel zobrazené na grafe:



- Vozidlá M₁ s EČV NR
- Vozidlá M₁ s inými EČV
- Vozidlá N₁ s EČV NR
- Vozidlá N₁ s inými EČV

Pri prieskume boli aj sledované porušenia zákona o cestnej premávke týkajúce sa parkovania v rozpore s § 25 zákona, kde vodič nesmie zastaviť a stáť. Najväčšie porušovanie bolo tam, kde sú najväčšie problémy s parkovaním. Prieskum sa realizoval hlavne na Klokočíne 3 a uvádzame % z celkového počtu parkujúcich vozidiel.

- Baničova 2,26 %
- Novomeského 9,58 %
- Škultétyho 19,09 %
- Nedbalova 5,13 %
- Golianova 6,73 %
- Petzwalova 10,29 %
- Jedlíkova 7,19 %

NÁVRH RIEŠENIA PARKOVANIA V OBYTNÝCH SÚBOROCH

Oblasti s dobrými výsledkami s dobre zavedením postupom

1. Odstraňovanie nepojazdných a dlhodobo stojacích vozidiel

V minulosti sme riešili problémy v parkovaní a podarilo sa nám niektoré oblasti v obytných súboroch riešiť. Na riešení týchto oblastí spolupracujeme s ostatnými odborníkmi mestského úradu, s mestskou políciou, alebo správcom komunikácii.

- Odstraňovanie dlhodobo stojacích vozidiel a nepojazdných vozidiel

Mestská polícia má veľmi dobré výsledky s odstraňovaním nepojazdných vozidiel. K tomuto účelu bol spracovaný postup, ako odstraňovať nepojazdné vozidlá z verejných priestranstiev:

A. Postup odstraňovania starých vozidiel bez evidenčného čísla

1. Zistenie starého vozidla a zaevidovanie Mestskou políciou, prípadne vlastnou činnosťou referátu dopravy a cestného hospodárstva (DaCH), nahlásením občanmi, VMČ.

2. V prípade možného zistenia majiteľa podľa čísla karosérie Mestskou políciou následná osobná návšteva a výzva majiteľa starého vozidla na jeho odstránenie spravidla do 7 dní. V prípade ak tak v stanovenom termíne majiteľ nevykoná, Mestská polícia postúpi spis na útvar hl. architekta, referát dopravy a cestného hospodárstva na ďalšie riešenie.

3. Útvar hlavného architekta, referát DaCH písomne vyzve do 5 dní od obdržania spisu majiteľa starého vozidla o odstránenie so stanoveným termínom. Mestská polícia bude informovaná o tejto písomnej výzve. Po uplynutí určeného termínu bude vykonaná obhliadka zástupcom referátu DaCH, či je staré vozidlo odstránené. V prípade kontrolnej činnosti mestskej polície bude zistené, že staré vozidlo je odstránené z verejného priestranstva, oznámi uvedené na referát DaCH.

4. Útvar hlavného architekta, referát DaCH vystaví platobný výmer za záber verejného priestranstva pokiaľ toto staré vozidlo bolo dlhšie umiestnené ako 30 dní na verejnom priestranstve v zmysle VZN č. 4/2009 o parkovaní na území mesta Nitra.

5. Útvar hlavného architekta, referát DaCH v prípade neodstránenia starého vozidla po 30 dňoch požiada Okresný úrad v Nitre, odbor životného prostredia postupovať v zmysle zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. O tomto vyrozumenie MsP.

6. V prípade neznámeho majiteľa starého vozidla referát DaCH oznámi Okresnému úradu v Nitre, odbor životného prostredia túto skutočnosť a požiada o vymedzenie starého vozidla ako zložky nebezpečného odpadu. O tomto vyrozumenie MsP. Následne stanovisko Okresného úradu v Nitre, odbor životného prostredia bude zaslané správcovi komunikácie s požiadavkou na umiestnenie starého vozidla na určené parkovisko z vyznačením dátumu umiestnenia na toto parkovisko.

B. Postup pri odstraňovaní nepojazdných vozidiel s evidenčným číslom

1. Zistenie vozidla a zaevidovanie Mestskou políciou prípadne vlastnou činnosťou Referátu DaCH, prípadne iných zložiek. Pri zistení vozidla sa zdokumentuje či vozidlo má vykonanú technickú kontrolu (STK) a emisnú kontrolu (EK).

2. V prípade možného zistenia majiteľa podľa evidenčného čísla Mestskou políciou, následná osobná návšteva a výzva majiteľa starého vozidla na jeho odstránenie spravidla do 7 dní. V prípade ak tak v stanovenom termíne majiteľ nevykoná, Mestská polícia postúpi spis na útvar hlavného architekta, referát DaCH na ďalšie riešenie.

3. Útvar hlavného architekta, referát DaCH vyzve majiteľa motorového vozidla na odstránenie v termíne do 60 dní, v prípade ak tak nevykoná bude mu zaslaný platobný výmer za záber verejného priestranstva pokiaľ toto motorové vozidlo bolo dlhšie umiestnené ako 60 dní na verejnom priestranstve v zmysle VZN č. 4/2009 o parkovaní na území mesta Nitra. O tomto vyrozumenie MsP.

4. V prípade ak vozidlo nemá platnú STK a EK, Mestská polícia spis postúpi na útvar hl. architekta, referát DaCH následne požiada o ďalšie riešenie Okresný úrad v Nitre, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. O tomto vyrozumenie MsP.

5. V prípade, že Okresný úrad v Nitre, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vyradí motorové vozidlo z evidencie bude sa postupovať podľa bodu A. pokiaľ majiteľ neodstráni motorové vozidlo z verejného priestranstva.

C. Postup pri zistení nepojazdných vozidiel s evidenčným číslom, platnou STK a EK

1. Zistenie vozidla a zaevidovanie Mestskou políciou prípadne vlastnou činnosťou referátu DaCH, prípadne iných zložiek.

2. V prípade ak vozidlo spĺňa podmienky premávky na pozemných komunikáciách (ev. číslo vozidla, platná EK, STK) bude v sledovaní či prekračuje dobu nepretržitého státia na jednom mieste viac ako 60 dní.

3. V prípade prekročenia doby 60 dní nepretržitého státia motorového vozidla na tom istom mieste Mestská polícia postúpi spis na riešenie na útvar hlavného architekta, referát DaCH a útvar bude postupovať v zmysle VZN č. 4/2009 o parkovaní na území mesta Nitra. Pri tomto postupe je problematický posledný článok (odstavec A, bod 6) a to umiestňovanie nepojazdných vozidiel na určené parkovisko. V zmysle zákona povinnosť pripadá na Okresný úrad v Nitre, odbor životného prostredia. Pre zriadenie takéhoto parkoviska platia prísne regulatívy. V Nitrianskom kraji nie je zriadené takéto parkovisko.

Prebehlo viacero rokovaní s riaditeľom Nitrianskych komunálnych služieb o možnosti vytvorenia takéhoto parkoviska vo vlastnom pozemku organizácie a umožniť tak umiestnenie vrakov mimo verejných priestranstiev.

V tabuľke uvádzame počty odstránení nepojazdných vozidiel podľa jednotlivých rokov

Rok	Počet zistení vozidiel	Počet neodstránených voz.
2010	212	2
2011	211	2
2012	152	1
2013	164	3
2014	126	7
2015	51	22

Hlavný podiel na odstránení takéhoto vysokého vozidiel má mestská polícia. Z tabuľky vidieť, že počet takýchto vozidiel má klesajúcu tendenciu.

2. Zjednosmernovanie miestnych komunikácií

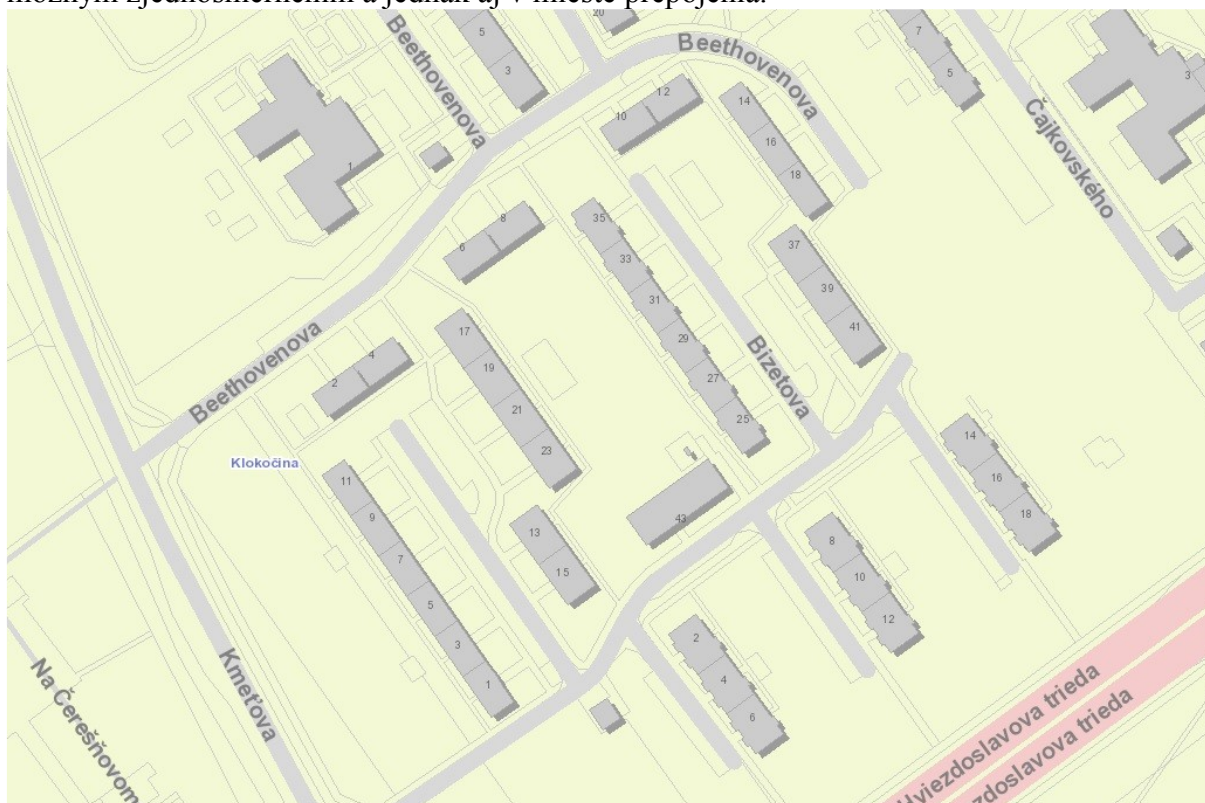
Ďalšou oblasťou kde sa nám poradilo riešiť statickú dopravu bolo zjednosmerňovanie sídliskových komunikácií. Ich výhodou je zisk parkovacích miest, nevýhodou dlhšie dochádzkové trasy. Pri posudzovaní zjednosmerňovania sa tieto výhody a nevýhody posudzujú. Jeden z najoptimálnejších prostriedkov na zlepšenie parkovania bez vynaloženia veľkých finančných prostriedkov. Boli navrhnuté viaceré komunikácie pri ktorých by zjednosmerňovanie pomohlo zlepšenie statickej dopravy.

V poslednom období to bola časť Nedbalovej, časť Partizánskej.

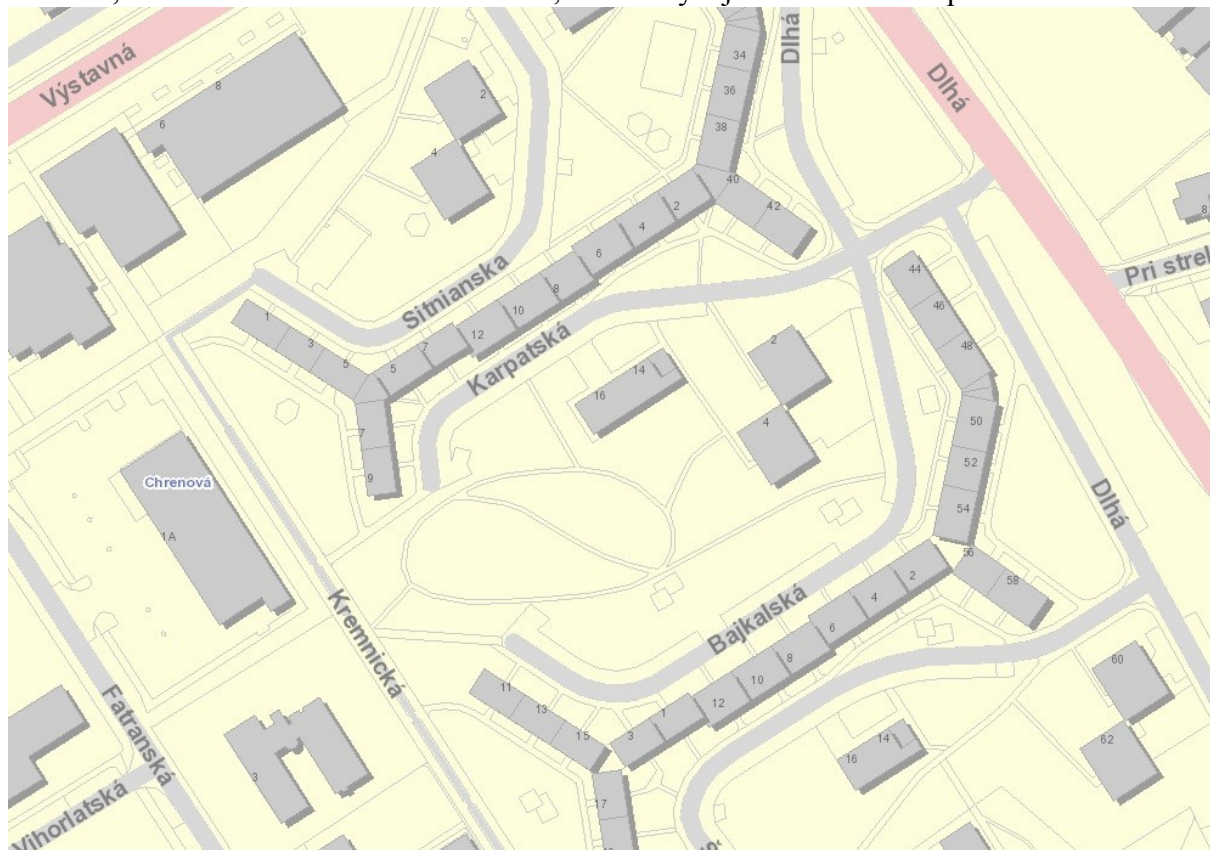
Na viacerých miestach kde sa uvedená zmena organizácie dopravy realizovala, neboli zo strany občanov vznesené negatívne pripomienky.

Na niektorých bola odozva negatívna a preto sa zjednosmerňovanie nerealizovalo. Napr. Jedlíková (parkuje sa tu však ako na jednosmernej komunikácii), spodná časť Novomeského.

Podstatná časť komunikácií na Klokočíne sa zjednosmerňovala a už v tejto oblasti nie je veľa možností. Za zmienku stojí možno vybudovať prepojenie miestnych komunikácií Beethovenova a Bizetova spodnou časťou (obrázok, jednak by sa vytvorili parkovacie miesta možným zjednosmerňovaním a jednak aj v mieste prepojenia.



V mestskej časti Chrenová nie je toľko miestnych zjednosmernení ako na Klokočina. Návrhy, ktoré boli predkladané na VMČ neboli kladne prijaté. Taktiež návrh na prepojenie miestnych komunikácií Bajkalská a Karpatská (obdobne ako u Bethovenovej a Bizetovej na Klokočine), kde bola spracovaná projektová dokumentácia sa zo strany občanov nestretla s pochopením. Práve v tejto časti Chrenovej pociťujeme akútny nedostatok parkovacích miest. Parkovanie vozidiel je v strede komunikácie, ďalej parkovanie tesne pri bytových domoch, čo sa stretáva s nevôľou občanov, hlavne bývajúcich na nižších poschodiach.



Oblasti v ktorých sú nedostatky a je ich možné ihneď riešiť

3. Sprísniť vyhradzovanie parkovacích miest pre zdravotne postihnuté osoby

Tohto času sa spracováva dodatok k VZN č. 4/2009 o parkovaní na území mesta Nitry, kde sa sprísňujú podmienky na vyhradzovanie parkovacích miest pre zdravotne postihnuté osoby so zameraním na telesné postihnutie.

4. Vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením

Dlhodobý problém a neriešenie tejto požiadavky. Je veľa miest kde parkovacie miesta neboli vyznačené už niekoľko rokov. Správnym vyznačením sa získajú parkovacie miesta, nakoľko niektorí vodiči vedome či nevedome zaparkujú tak, že zaberú aj 2 parkovacie miesta. V rozpočte mesta sú schvaľované nižšie finančné prostriedky na dopravné značenie. Navrhujeme samostatne schváliť finančné prostriedky pre jednotlivé obytné súbory a použiť ich len na obnovu vodorovného značenia na parkovacích miestach. Taktiež navrhujeme pri rekonštruovaných, prípadne súvisle opravených komunikáciách použiť už plastové vodorovné značenie, ktoré má podstatne dlhšiu životnosť ako klasické značenie s farbou. Náklady sú však 3-násobné vyššie ako na bežné dopravné značenie, ale životnosť tohto značenia je

minimálne 5 násobne vyššia. Požiadavky zo strany občanov na realizáciu tohto značenia sú značné. Uvedená požiadavka vyplynula aj z ankety.

5. Využívanie parkovacích plôch nákupných centier

V tejto časti uvedieme aj možnosť využívania parkovacích miest pri nákupných centrách. Parkovacie plochy pri nákupných centrách nie sú v žiadnom čase obmedzené pre verejné užívanie. Myslíme si, že tieto plochy pokiaľ nie sú nejakým spôsobom uzavreté mimo prevádzkových hodín nákupných centier je možné využívať a v blízkosti obytných domov sú aj využívané. Pokiaľ sa však nachádzajú vo väčšej vzdialenosti, tak nie sú využívané. Zavedením regulácie parkovania sa môže prístup na využívanie týchto parkovísk však zmeniť.

Oblasti, ktoré je potrebné riešiť krátkodobo a dlhodobo

6. Výstavba hromadných garáží, výstavba parkovacích plôch

Výstavba parkovacích plôch je spojená so záberom zelených plôch, čo má negatívny vplyv na životné prostredie. Výstavba parkovísk sa realizuje každoročne z rozpočtu mesta, ale vybudované miesta nepostačujú a v mnohých prípadoch už nie ani priestor na výstavbu. V štúdiách, ktoré spracovávajú návrhy pre budovanie parkovísk sú aj vytypované lokality vhodné pre budovanie hromadných garáží.

Pre Klokočinu sú to miesta (schválené MZ) :

- Horná časť Jedlíkova – 84 miest
- Partizánska – Čajkovského – Popradská- 240 miest
- Hviezdoslavova – Čajkovského – 120 miest

V mestskej časti Chrenová sú vytypované nasledovné lokality (neschvaľované v MZ):

- Kozmonautov – 50 miest
- Javorová – 62 miest
- Topoľová – 48 a 42 miest
- Výstavná – Fatranská – 184 miest

V mestskej časti Diely sú vytypované nasledovné lokality (neschvaľované v MZ):

- Na hôrke – 96 miest
- Murániho 72 miest
- Tokajská 52 miest

Na budovanie parkovacích miest sú potrebné finančné prostriedky, ktoré možno získať viacerými cestami:

- povoľovať vyhradzovanie parkovacích miest vo väčšej miere a stanoviť % z celkového počtu miest, ktoré sa môžu vyhradiť a vybrať daň za užívanie verejného priestranstva späť použiť na budovanie parkovacích miest,

- zaviesť reguláciu so spoplatnením.

Z takto získaných finančných prostriedkov postupne budovať parkovacie miesta.

7. Zavedenie zóny s regulovaním státím

Zavedenie obdobnej zóny bolo pokusne realizované na časti miestnej komunikácie Lúčna na Chrenovej. Parkovacie miesta sú vyhradené pre obyvateľov v čase od 15.00h. do 06.00 h. V ostatnom čase sú parkovacie miesta verejné. Zo strany občanov sme nezaznamenali žiadne negatívne ohlasy. Regulácia by sa dala ešte viac zlepšiť vydaním parkovacích kariet, aby kontrolná činnosť zo strany mestskej polície bola bezproblémová.

Reguláciu možno zaviesť nasledovne:

1. Vylúčiť parkovanie firemných vozidiel, prípadne spoplatnenie

Z parkovania vylúčiť evidentne podnikateľské autá, hlavne tie ktoré nemajú sídlo v regulovanej zóne. Tieto vozidlá treba posudzovať individuálne. Viacerí občania majú svoje sídlo podnikania na adrese trvalého pobytu, motorové vozidlo používajú aj na súkromné účely, viacerí občania majú označené vozidlá reklamnými nápismi, hoci vozidlá používajú len na súkromné účely.

Za vozidlá určené na podnikanie sa platí cestná daň, správcom tejto dane sú miestne príslušné daňové úrady, ktoré ju odvádzajú vyššiemu územnému celku. Evidencia týchto vozidiel je na okresných dopravných inšpektorátoch.

2. Vylúčiť parkovanie nákladných vozidiel, hlavne úžitkových, bez výnimky

V obytných súbороch Klokočia - Diely a Chrenová sú zriadené Zóny zákazu státia pre nákladné vozidlá (nad 3,5 t), traktory a autobusy s časovým obmedzením od 21.00 h. do 06.00h. Spresnením dopravného značenia je možné vylúčiť parkovanie všetkých nákladných vozidiel (aj do 3,5 t, prípadne zákaz riešiť aj dĺžkou takéhoto vozidla). Pre tieto vozidlá je v danom čase zákaz státia. Je už vecou represívnych orgánov, aby uvedené dodržiavanie dopravného značenia kontrolovali a prípadne aj sankcionovali (parkovanie nákladných vozidiel je povolené v týchto zónach na Kmeťovej ul. v hornej časti, na parkovisku pri Olympii). Zavedením regulácie je možné zmeniť časový rozsah platný v tejto zóne na napr. od 18.00 h. do 7.00 h.

Toto riešenie sme v spolupráci s príslušnými VMČ odsúhlasili na Klokočine a Dieloch. Vzhľadom na pripravovanú komplexnú reguláciu sa uvedené nerealizovalo.

Zóna zákazu státia v čase napr. od 18.00 – 07.00 h. okrem nákladných vozidiel, autobusov, traktorov a s doplnením aj o dodávkové vozidlá s dĺžkou väčšou ako 5m

Zavedenie regulovaného parkovania dopravným značením, vychádzajúceho z už realizovaného dopravného značenia t.j. zóny zákazu státia s časovým obmedzením a pre určené druhy motorových vozidiel – nákladné vozidlá, autobusy, traktory s doplnením aj o dodávkové vozidlá s dĺžkou väčšou ako 5m. Pri realizácii tohto systému je potrebné spracovať projekty osadenia dopravného značenia.

Parkovanie nákladných vozidiel, autobusov, traktorov je umožnené len v časti Kmeťovej ulice od zástavky MAD za okružnou križovatkou po Hviezdoslavovu tr. – jestvujúci stav.

Parkovanie dodávkových vozidiel navrhujeme povoliť v parkovacích pruhoch len na:

- Hviezdoslavovej triede od Čajkovského po Kmeťovu,
- Kmeťovej od Hviezdoslavovej po Golianovu,
- Kmeťovej od Popradskej po Viničky.

3. Vydávanie parkovacích kariet pre jedno vozidlo v domácnosti, ďalšie spoplatniť

Zavedenie tohto systému je tiež možné, avšak predpokladá evidenciu vozidiel. Tento systém by však nebol účinný, pokiaľ by poplatky za ďalšie vozidlá boli vysoké. Je však predpoklad, že by si občania tieto karty kupovali. Problém je však v počte parkovacích miest, ktorých je nedostatok.

Parkovanie by malo byť umožnené občanom s trvalým pobytom, neumožniť parkovať v prenajatých bytoch, prípadne spoplatniť. Neumožniť parkovať študentom na „privátoch“.

V prílohe prikladáme tabuľku, ktorú sme spracovali pre Klokočinu podľa jednotlivých miestnych komunikácií. Z tejto tabuľky vyplýva, že je veľký počet motorových vozidiel na jedno parkovacie miesto pripadá 1,69 vozidla.

V prípade aj spoplatnenia alebo vydávania parkovacích kariet pre všetky vozidlá sa problém nevyrieši, nakoľko tieto vozidlá sú tu a počet parkovacích miest je malý. Preto sa navrhuje zaviesť reguláciu.

Návrh opatrení na riešenie parkovania v obytných súboroch z krátkodobého aj dlhodobého pohľadu:

1. Krátkodobé opatrenia

1. Pokračovať v dôslednom odstraňovaní nepojazdných a dlhodobo stojacich vozidiel
Zodp. – Mestská polícia, útvár hlavného architekta, referát DaCH
T. Trvale

2. Zjednosmerňovanie komunikácii, hľadať ďalšie možnosti
Zodp.- útvár hlavného architekta, referát DaCH
T. Trvale

3. Sprísniť vyhradzovanie parkovacích miest pre zdravotne postihnuté osoby
Zodp.- útvár hlavného architekta, referát DaCH
T. 30.06.2015

4. Obnova vodorovného dopravného značenia, navýšenie v rozpočte mesta
Zodp. – Mestské služby Nitra, správca miestnych komunikácii.
T. Trvale

5. Využívanie parkovacích plôch nákupných centier
Zodp.- neurčená

2. Strednodobé a dlhodobé opatrenia

6. Výstavba parkovacích domov a budovanie parkovacích miest v zmysle štúdií
Zodp. – Odbor výstavby a rozvoja, podnety od VMČ alebo
- súkromný sektor (parkovacie domy)
T. Trvale

7. Zaviesť reguláciu parkovania, **určiť aké vozidlá sa budú regulovať a akým spôsobom napr.**
• vydávaním parkovacích kariet
• snímaním evidenčného čísla
Zodp. – jednotlivé VMČ, schválenie v mestskom zastupiteľstve prostredníctvom VZN
- útvár hlavného architekta, referát DaCH
T. do 31.12.2015

8. Samotná realizácia regulácie
Zodp.- útvár hlavného architekta, referát DaCH, prípadne správca MK alebo
- Súkromný sektor po vyhodnotení súťaže
T. – 31.08.2016

Regulácia parkovania v obytných súboroch

V prípade zavedenia regulácie parkovania v obytných súboroch je dôvodné vychádzať z nasledovných definícií pojmov:

Definícia pojmu „rezident“

Osoba ktorá má rezidenčný vzťah k danej lokalite je jej rezidentom. Rezidenčný vzťah k lokalite je z pohľadu legislatívy SR vo veci riešenia statickej dopravy:

- Obyvateľ (FO) - trvalý alebo prechodný pobyt.
- Živnostník podnikajúci v obytnej štvrti - zápis prevádzkarne v Živnostenskom registri SR.
- Podnikateľ (PO) aktívny v obytnej štvrti – zápis sídla v Obchodnom registri SR, alebo prevádzkarne v Živnostenskom registri SR.

Rezidentom vzniká prednostné právo užívania parkovacieho miesta pre vozidlo zabezpečujúce ich potreby vychádzajúce zo štatútu rezidenta v danej rezidentskej lokalite.

V prípade fyzickej osoby (FO) ide o obyvateľa, ktorý používa vozidlo na súkromné účely a potrebuje parkovať v mieste svojho bydliska, alebo živnostníka (drobný podnikateľ, napr. miestna oprava obuvi, krajčír,...), ktorý tvorí miestnu občiansku vybavenosť. Zabezpečenie funkčného kontrolného mechanizmu pri riešení statickej dopravy, požaduje od rezidentov – FO pre získanie práv na parkovanie v príslušnej rezidentskej lokalite:

- Doklad o štatúte obyvateľa:
 - o občiansky preukaz (trvalé bydlisko),
 - o alebo potvrdenie o prechodnom pobyte z Polície SR nie staršie ako tri mesiace,
- Doklad o užívaní vozidla obyvateľa na súkromné účely (rezidentské parkovanie sa vždy vzťahuje na konkrétne vozidlo)
 - o technický preukaz (vlastník alebo držiteľ vozidla),
 - o alebo vydokladovanie o užívaní služobného vozidla na súkromné účely (V zmysle legislatívy SR - Zákon o dani z príjmu 595/2003 Z.z. a/alebo Zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Mnoho zamestnancov užívajúcich služobné vozidlo nemá toto zazmluvnené u zamestnávateľa na súkromné účely a tým neodvádza príslušnú daň z nepeňažného príjmu. Rovnako väčšina podnikateľov neeviduje súkromné užívanie svojich vozidiel ako nedaňový náklad, a preto aj tu sa nejedná o používanie vozidla na súkromné účely).
- Alebo u živnostníka:
 - o výpis so živnostenského registra s príslušnou prevádzkarňou
 - o technický preukaz (vlastník alebo držiteľ vozidla).

Možnosť priznania rezidentského práva bez trvalého alebo prechodného pobytu obyvateľa sa nedoporučuje. Mesto v takomto prípade stráca nemalé príjmy v rámci prerozdelenia daní týchto obyvateľov, ktoré majú slúžiť aj na zveľaďovanie životného prostredia danej rezidentskej lokality. Dôležité je aby rovnaké organizačné pravidlá platili na celom území daného mesta, tie čerpali z komplexnosti právneho systému a prispievali tak k výchove občanov v rešpektovaní jeho pravidiel.

Získavanie lepšieho životného prostredia reguláciou statickej dopravy je aj výchovným nástrojom, kde uvidí občan previazanosť legislatívnych procesov a zmysluplnosť dodržiavania svojich zákonných povinností (prihlasovanie sa na trvalý pobyt, priznávanie nájomníkov bytov, legitímne užívanie služobného vozidla na súkromné účely, ...). V prípade nedodržiavania ide o porušovanie zákonov SR, čím dané mesto prichádza o finančné prostriedky v systéme prerozdelenia daní.

V prípade právnickej osoby (PO) ide o podnikateľa (s.r.o., a.s., k. s., v.o.s.), ktorý disponuje sídlom / prevádzkarňou v danej rezidentskej lokalite, a tým tvorí jej občiansku vybavenosť. Najliberálnejší kontrolný mechanizmus pri riešení statickej dopravy, požaduje od rezidentov – PO pre získanie práv na parkovanie v príslušnej rezidentskej lokalite:

- Výpis zo Obchodného registra SR a/alebo doklad o zriadení predmetnej prevádzkarne.
- Technický preukaz vozidla vo vlastníctve rezidenta – PO (rezidentské parkovanie sa vždy vzťahuje na konkrétne vozidlo)

Definícia pojmu „rezidentská zóna – rezidentské parkovacie miesto“

Rezidentská zóna sa navrhuje predovšetkým z dôvodu zaistenia parkovania pre rezidentov v mieste bydliska a ich zvýhodnenia pred návštevníkmi.

Rezidentským parkovacím miestom je parkovacie miesto prioritne určené na parkovanie motorových vozidiel v držbe osôb s trvalým pobytom v príslušnej rezidentskej zóne. Oprávnenie parkovať na týchto parkovacích miestach získa rezident po splnení podmienok podľa definície rezidenta (viď Definícia pojmu „rezident“). Rezidentské parkovacie miesto je označené dopravnou značkou IP 16 – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradením státím a dodatková tabuľka E12 – PÁSMO R s informačnou tabuľkou, ktorá informuje o podmienkach parkovania príslušného pásma.

Rezidentské zóny sú spravidla vyhradené pre rezidentov v časoch na to určených. V čase kedy je parkovacie miest vyhradené pre rezidenta, je parkovanie návštevníkov na takýchto vyhradených parkovacích miestach zakázané. Vodiči, ktorí nie sú rezidentmi v príslušnej zóne, môžu v tomto čase parkovať len na miestach, ktoré nie sú zaradené do rezidentského parkovania. Mimo vyhradeného času pre parkovanie rezidenta je umožnené parkovanie rezidenta na vyhradených rezidentských miestach a zároveň je povolené návštevnícke parkovanie, ktoré je spoplatnené príslušnou sadzbou. Parkovacie plochy v rezidentských zónach pri obytných celkoch, sú spravidla vyhradené pre rezidentov nepretržite.