



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Mestské služby, Tehelná 3, 949 85 Nitra V z. Ing. Jozefom Chrenkom, riaditeľom organizácie
Číslo materiálu:	736/2012
Názov materiálu:	Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií 2012/2013
Spracovateľ:	Ing. Jozef Chrenko, riaditeľ organizácie
Napísal:	Ing. Ľudovít Janček, námestník riaditeľa
Prizvať:	
Dátum rokovania MZ:	13.12. 2012
Dátum vyhotovenia:	27.11. 2012

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií 2012/2013 s c h v a ľ u j e Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií 2012/2013 podľa predloženého návrhu
----------------------------	---

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

MESTSKÉ SLUŽBY NITRA, TEHELNÁ 3.,
949 85 NITRA

V Nitre 03.10.2012

**OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ
2012/2013**

Predkladá:

Ing. Jozef Chrenko
riaditeľ Mestských služieb Nitra

Spracoval:

Ing. Ľudovít Janček
námestník riaditeľa

Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií: **str.**

1)	Legislatíva	2
2)	Organizačné zabezpečenie	3
	a) Zloženie mestského operačného štábu	3
	b) Dispečing	4
	c) Situačné stupne	4
	d) Organizácia riadenia zimnej údržby	5
3)	Vecné zabezpečenie	6
	a) Rozdelenie komunikácií	6
	b) Pracovné postupy	7
	c) Stanovenie podmienok pre zásahy	8
	d) Zmluvní partneri	9
	e) Mechanizmy	9
	f) Pohonné hmoty, materiál a náradie	10
	g) Zápis výkonov v denníku dispečera	10
	h) Opravy komunikácií počas zimnej údržby	10
	j) Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie	11
4)	Kontrola zjazdnosti	12
5)	Rozdelenie kontajnerov s posypovým materiálom	12
6)	Rajonizácia zimnej údržby	13
	a) Rozdelenie miest. komunikácií do rajónov	13
	b) Rozdelenie sypačov a techniky do rajónov I. kategórie	15
7)	Prílohy	16

1. **LEGISLATÍVA**

Mestské služby Nitra, ako správca komunikácií, zabezpečujú výkon zimnej údržby na základe tohto Operačného plánu, ktorý je spracovaný v súlade s Cestným zákonom č.135/61 Zb. v znení neskorších predpisov, technických podmienok MDPaT pod označením TP 9A/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, technických podmienok MDPaT pod označením TP 09/2010 a VZN č.8/98 O prevádzkovom poriadku pešej zóny.

Zimná údržba miestnych komunikácií začína **15.11. 2012 a končí 15.3.2013**. V prípade zhoršených klimatických podmienok môže mestský operačný štáb vykonať úpravu trvania zimnej údržby.

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE

2 a) Zloženie mestského operačného štábu

<u>meno a funkcia</u>	<u>adresa zamestnávateľa</u>	<u>adresa domov</u>
JUDr. Igor Kršiak vedúci	Mestský úrad Nitra 6511931,6505251	Kremnická 13 č.t. 0911990097
Ing. Jozef Chrenko zast. vedúceho	Mestské služby Nitra 7720006, 6525054-fax	Benkova č. 32 0903754780
Ing. Milan Bartoš tajomník	Mestský úrad Nitra 6502236	Tokajská 9 0904200214
Ing. Ján Pánský člen	Mestský úrad Nitra 6502250	Novomeského 37 č.t. 7735417
kpt. Ing. Andrej Sitkey člen	ODI PZ, Nábr. mládeže 1 0961303503	Lomnická 18 0903660673
Ing. Pavol Jakubčín člen	Mestský úrad Nitra 6502229, 6502111	Svätoplukovo č.4 0902225090
Ing. Vlastimil Musil člen	Lemus Nitra 6510298	Látečkovej 15 0905655807
Mgr. Erik Duchoň člen	Mestská polícia 6922555	Záborského 1 0915892822
Ing. Marek Buranský člen	ZsVS Nitra 6949306	Nábr.za Hydrocentrálou 18 č.t. 0903247472
Ing. Juraj Kusý člen	Veolia Transport, a.s. 6599224	Viničky 27 0903284935
Ing. Ladislav Peniaško člen	NKS, Nitra 6516210	Golianova 48 0902999577
Ing. Pavol Bielik člen	Služby Nitra 6922109	Ľ. Okánika 4/2 0907741158
PaedDr. Vladimír Ďuga člen	MsÚ, odbor školstva, MaŠ 6502149	Oravská 8, Nitra 0905920236
Miloš Paliatka člen	GPM, s.r.o. , Tehelná 3, Nitra 6525010	Dvorská 9, Nitra 0905654471

2 b) Dispečing

Za organizačné, materiálne a technické zabezpečenie zimnej služby zodpovedá podnikový štáb zimnej údržby v zložení:

Ing. Ľudovít Janček, W.Kempelena 3, Nitra č.t. 0911202152

Alexej Ficza, Tehelná 86, Nitra, 0914352804

Alexander Košičár, Bazovského 14, 949 01 Nitra, 0914352840

Blažej Keszeli – ved. opravárenského úseku, č..t. 0914352838

Za zjazdnosť ciest v rámci časových limitov stanovených v technologickom predpise zodpovedajú dispečeri:

Ing. Ľudovít Janček	-	vedúci zimnej údržby
Alexej Ficza	-	I. zmena
Alexander Košičár	-	II. zmena
Jozef Ambrozi	-	III. zmena
Ondrej Smerek	-	IV. zmena
Blažej Keszeli	-	prevádzkyschopnosť mechanizmov

Umiestnenie strediska zimnej služby

Sídlom operatívneho orgánu zimnej služby - zmenového dispečera je hospodársky dvor Čermáň, Tehelná ul.č.3, č.t. **7720060**.

2 c) Situačné stupne

Pre zimné obdobie 2012/2013 budú platiť nasledovné situačné stupne:

I. Bežné podmienky

Správca komunikácie riadi výkon zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu zabezpečuje v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami. (zmluvná mechanizácia I. poradie).

II. 1. stupeň kalamitnej situácie

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh riaditeľa Mestských služieb „I. stupeň kalamitnej situácie“, aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie II. poradia, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadňovania dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom).

Vyhlásenie I. stupňa kalamitnej situácie oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

III. 2. stupeň kalamitnej situácie

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry 2.stupeň kalamitnej situácie na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia 1. stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

IV. Stav živeľnej pohromy

Je vyhlasovaný Obvodným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov.

Obvodný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov.

Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Obvodného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Vyššie uvedené znamená, že bežné zimné podmienky, 1. a 2. stupeň kalamity musí riešiť vo vlastnej kompetencii správca komunikácie so svojim riadiacim orgánom resp. mestom Nitra. Stav živelnej pohromy sa rieši za súčinnosti správcu komunikácií, mesta a Obvodného úradu Nitra.

2 d) **Organizácia riadenia zimnej údržby**

Na dispečingu Mestských služieb Nitra bude zriadená:

1. Stála kontrolná pohotovosť pre kontrolu stavu zjazdnosti vozoviek je vytvorená zo 4 pracovníkov v zložení: dispečer + 3 vodiči. Organizovaná je v 4 zmenách. Dispečer vykonáva kontrolu stavu miestnych komunikácií dispečerským vozidlom v zmysle bodu 4 operačného plánu. V prípade zistenia poveternostných mínim uvedených v časti bodu 3 b) určuje nástup techniky stálej pohotovosti ihneď. Zároveň organizuje nástup techniky z pracovnej pohotovosti.

2. Pracovná pohotovosť je výkonná zložka zabezpečujúca zimnú údržbu komunikácií. Je riešená domácou pohotovosťou v 2 zmenách. Zmennosť je zabezpečená v zmysle § 96,97,98 Zákonníka práce. Práca v zmene riadi dispečer, k dispozícii má dispečerské vozidlo. V prípade zásahov na obnovenie, či udržanie zjazdnosti postupuje podľa operačného plánu a technologického predpisu. Zmenový dispečer organizuje aj nástup zmluvných partnerov v zmysle nižšie uvedených povinností.

Pohotovosť pre zmluvných partnerov:

za nenariadenú pohotovosť sa pokladá stav bežných podmienok, kedy je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon zimnej údržby tak, ako to určuje operačný plán, alebo ak to nariadi dispečer. Dodávateľ je v tomto prípade povinný zabezpečiť zjazdnosť určených komunikácií.

za nariadenú pohotovosť sa pokladá stav vyhlásený operačným štábom zimnej služby a telefonicky, alebo osobne oznámený správcovi. Vyhlásenie pohotovosti musí byť vykonané minimálne **6 hodín vopred** v čase 6,00 hod. - 18,00 hod. a minimálne **12 hodín vopred** v čase 18,00 hod. - 6,00 hod. Počas celého trvania pohotovosti je dodávateľ povinný pristaviť určené vozidlá a mechanizmy, vrátane obsluhy do 1 hod. na požadované stanovisko, resp. zahájiť požadovanú činnosť. Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení pohotovosti. V prípade výkonu a nariadenej pohotovosti nie je možné zároveň účtovať sadzby za pohotovosť.

3. VECNÉ ZABEZPEČENIE

3 a) Rozdelenie komunikácií

Všetky ulice, po ktorých je smerovaná MAD patria z hľadiska dopravnej dôležitosti do I. kategórie.

Zaisťovanie zjazdnosti vozoviek zabezpečujú Mestské služby, ako správca miestnych komunikácií.

Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú priľahlé k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravné koly, zvislé dopravné značky).

Rozhodnutia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií pre budovanie inžinierskych sietí (rozkopávky) môže v zimnom období stanovenom týmto operačným plánom povoliť cestný správny orgán len na základe žiadosti. Pred vydaním povolenia je potrebné súhlasné stanovisko oddelenia výstavby a rozvoja Mestského úradu v Nitre a správcu miestnych komunikácií.

Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu).

Z dôvodov ochrany životného prostredia budú miestne komunikácie v časti Staré letisko, ohraničené ulicami Hodžova, Wilsonovo nábrežie od Chalúpkovej až po slepú ulicu, udržiavané iba pluhovaním a to tak, aby nebola na vozovke vrstva neujazdeného snehu vyššia ako 3 cm. V prípade poľadovice alebo nadmernej šmykľavosti bude robený posyp drvinou.

Takto budú udržiavané aj niektoré komunikácie v blízkosti mestského parku a v oblasti starého letiska. Budú to nasledovné komunikácie.

- Chalúpkova - od ul. Čsl. armády k rieke
- Riečna
- Mariánska dol. (okrem svahu medzi Kasalovou a Kalvárskou)
- Robotnícka
- Jaskyňova
- Jesenského
- J.Kráľa
- Podzámska
- Parkové nábrežie
- Na predmostí

NEBUDÚ UDRŽIAVANÉ KOMUNIKÁCIE, ktoré správca neprevzal po stavebných úpravách. Chodníky vo verejnej zeleni, ktoré nie sú zaradené v sieti MK budú udržiavané v zimnej službe len v rozsahu kapacitných a finančných možností správcu komunikácií.

V zmysle ustanovení Cestného zákona a VZN č.3/92 (O verejnom poriadku) sú povinní pešie komunikácie pozdĺž nehnuteľností iných organizácií a občanov udržiavať v schodnom stave **majitelia alebo správcovia objektov**. V rámci tejto povinnosti musia **prevádzkovatelia bytov a obytných budov zaisťovať údržbu** prístupových chodníkov a spojovacích chodníkov k týmto objektom, ako údržbu účelových komunikácií. Toto ustanovenie neplatí pre chodníky dôležité z hľadiska prístupu k dopravným alebo spoločensky významným častiam v meste - vyznačené na operačných mapách.

Mestský úrad, odbor komunálnych činností v regionálnej tlači upovedomí občanov mesta na povinnosti uvedené v cestnom zákone a VZN č.3/92 (O verejnom poriadku §18).

Kontrolná činnosť a pokuty budú vykonávané v zmysle VZN č.3/92 (O verejnom poriadku § 20 a 21).

Zimná údržba pešej zóny sa bude vykonávať na základe VZN č.8/98 (§ 5, bod 2). Odvoz snehu sa bude vykonávať vozidlami s veľkým objemom korby.

3 b) **Pracovné postupy**

Preventívny posyp

Účelom tohto opatrenia je ochrana komunikácie pred vznikom poľadovice a ujazdenej vrstvy snehu. Vykonáva sa chemickým posypovými materiálmi:

a) Teplota suchej vozovky poklesne pod 1°C a relatívna vlhkosť vzduchu stúpa nad 85 %

b) Vozovky sú mokré, ich teplota je 2°C a klesá.

c) Teplota povrchu vozovky je 0°C je predpokladaný dážď, alebo sneženie s veľkou pravdepodobnosťou pre naše územie.

Ak sú splnené podmienky bodu a) fúka vietor o sile viac ako 5 m/s preventívny posyp nemožno robiť. Posypový materiál by bol odfúknutý ku krajnici. Na mokrú vozovku, príp. pri začínajúcich zrážkach možno posyp vykonať i pri silnom vetre.

Preventívny posyp sa robí dávkami:

- suchá vozovka 5 - 10 g/m²

- mokrá vozovka 10 - 20 g/m²

Posyp sa robí u komunikácií celkovej šírky 8 m a v dobe mimo intenzívnu premávku jednou jazdou v strede vozovky. V dobe veľkej premávky menšou dávkou v každom jazdnom pruhu, čo najbližšie k stredu vozovky.

Trvanie účinnosti preventívneho posypu je závislé na rade okolností, najmä však na intenzite dopravy a sile vetra.

Je zakázané robiť chemický posyp na mostoch a železničných priecestiach a 50 m pred a za nimi.

Odstraňovanie poľadovice

Účelom zásahu je zabezpečenie zjazdnosti komunikácií a schodnosti chodníkov postupne podľa poradia dôležitosti a svahovitosti. Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice, alebo ujazdenej snehovej vrstvy je 20-40 g/m². Vzniknutú kašovitú vrstvu je nutné odstrániť pluhovaním.

Odstraňovanie snehu pluhovaním

Ak sa vytvára súvislá snehová vrstva vyššia ako 3 cm, ktorá sa nerozpúšťa, je potrebné napadnutý sneh z jazdných pruhov odstraňovať, pluhovaním najmä v miestach, kde je vylúčený, alebo nebol urobený chemický posyp.

Pluhovanie sa robí od stredu vozovky, kde je možné organizovať skupinové nasadenie mechanizmov, pričom vozidlo, ktoré zároveň aplikuje posyp, by malo ísť pri strede vozovky.

Špeciálnou formou pluhovania je odhrňanie snehu od krajnice pre uvoľnenie odtoku vody cez kanalizačné vpuste. Príkaz na zahájenie aj ukončenie tejto činnosti dáva dispečer, pričom musí byť zaznamenaný v denníku dispečera.

Posyp inertným materiálom

Takýto postup má za cieľ zdrsniť povrch vozovky. Povolené dávkovanie je 70-500 g/m².

Ako posypový materiál sa používa prednostne kamenná drvina frakcie 2/4 príp.4/8.

Pre chodníky je dávkovanie 50-100 g/m².

Kombinovaný posyp

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod -7°C .

Odvoz snehu

Odvoz snehu sa bude vykonávať na **pokyn mestského operačného štábu ZÚ**. Tento pracovný postup sa používa na miestach zvláštneho dopravného alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať z týchto lokalít:

- pešia zóna
- Svätoplukovo námestie - priľahlá časť k pešej zóne
- Župné námestie
- Štefánikova trieda pred VÚB a Tescom
- Farská ulica (v rámci možností jednosmernej premávky)
- Fraňa Mojtu
- Poliklinika Chrenová (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)
- Poliklinika Klokočina (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)

Odvoz snehu sa bude vykonávať v nevyhnutne potrebnom čase.

Sneh sa nahromadí traktorovými radlicami, kolesovými čelnými dozermi na ohraničené hromady. Pre odvoz sa použijú vozidlá s čo najväčším objemom korby. Miestom na odvoz odhrnutého snehu budú parkoviská:

- Parkové nábrežie
- Parkovisko pri hoteli Olympia
- Parkovisko na Štúrovej ulici pri kruhovom objazde.

Čistenie komunikácií

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie komunikácií a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neuzitečného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto prácach riadi nasadenie špeciálnych strojov príslušný vedúci s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce, a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím oranžových viest.

Po skončení zimnej údržby je potrebné odstraňovať z komunikácií drvinu skupinovým nasadením pracovníkov a techniky.

3 c) Stanovenie podmienok pre zásahy

Organizácia vynaloží všetko úsilie na to, aby boli komunikácie I. kategórie zjazdné. Je nutné pokladať za rozhodujúcu metódu tzv. preventívny posyp.

Službukonajúci pomocník dispečera preto organizuje okamžitý nástup práce, ak:

- teplota vozovky na referenčných miestach poklesla pod 1°C , naďalej klesá, relatívna vlhkosť vzduchu stúpa nad 85 %
- teplota ako vyššie, vozovky mokré, alebo začínajú padať zrážky v akejkoľvek forme
- kontrolou, alebo signalizáciou bola zistená poľadovica alebo klzká vozovka.

Za normálnych zimných podmienok musia byť práce na obnove zjazdnosti komunikácií 1. kategórie vykonávané priebežne po začatí sneženia. Všetky ostatné komunikácie musia byť udržiavané priebežne po začatí sneženia.

Zjazdnosť na komunikácii je obnovená za podmienky, že môžu tadiaľ prejsť všetky kategórie vozidiel pre ktoré je určená, za dodržania primeranej rýchlosti, zvýšenej opatrnosti a použitia vyhovujúcich pneumatík.

Po dosiahnutí takéhoto stavu je potrebné v prácach pokračovať tak, aby nahromadený sneh nadmerne neobmedzoval vodičov ani chodcov.

Za schodný chodník sa považuje stav pri ktorom chodec môže pri zvýšenej opatrnosti prejsť v zimnej obuvi daný úsek. Pokiaľ chodec utrpí úraz, z dôvodu klzkej vozovky, alebo chodníka je nutné na miesto, kde sa úraz stal okamžite privolať službukonajúceho dispečera, alebo Mestskú políciu.

Pri odstraňovaní snehu z chodníkov treba postupovať tak, aby bol najskôr uvoľnený jeden pás v šírke 1 m a potom sa prišlo k jeho rozšíreniu.

3 d) **Zmluvní partneri**

Na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií budú do I. poradia výkonov zaradení subdodávateľia, s ktorými Mestské služby Nitra uzatvoria zmluvy o vykonaní prác.

1. Marák
2. JL-Company
3. Maksi
4. Dromos
5. Acer
6. Enviro
7. EKO-KOV
8. R&J Galvan

V prípade vysokého spádu snehu budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.

3 e) **Mechanizmy**

Hlavným stanoviskom strojov a mechanizmov je hospodársky dvor Čermán - vybraná časť kľúčovej techniky garážovaná v nezateplenej uzatvorenej ocelokôlni, ostatné mechanizmy na nekrytých parkovacích miestach. Na stanovišti je zdroj jednosmerného prúdu o napätí 12-24 V pre štartovanie.

Na rok 2012/2013 bude k dispozícii tento strojový park:

I. poradie:

<u>Mestské služby</u>	<u>ks</u>	<u>odhŕňanie</u>	<u>posyp</u>
Š 706	1	1	1
Traktor	1	1	-
Malotraktor Yukon	1	1	1
Multicar FUMO	3	3	3
Mercedes AXOR	1	1	1
Mercedes ACTROS	1	1	1
Renault KERAX	1	1	1

Zabezpečenie dovozu a nakládky posypového materiálu + odvoz snehu

Tatra 815	1
Nakladač	2
UNC 060	1

3 f) **Pohonné hmoty, materiál a náradie**

Sklad pohonných hmôt sa nachádza na čerpacej stanici Breda na Cabajskej ulici – zmluvný partner.

Na hospodárskom dvore je samostatný objekt na oleje a mazadlá.

Doplňovanie PHM pre vozidlá a mechanizmy zimnej údržby bude zabezpečované denne fi Breda.

Úložisko posypového materiálu pripraveného k posypu:

Materiály pripravené k posypu komunikácií sú uložené na hospodárskom dvore organizácie - Čermán, Tehelná 3.

SOĽ: v zastrešenom sklade v objeme 400 ton

DRVINA: na zastrešenej spevnenej skládke v objeme 450 ton

Ďalšie dodávky uvedených materiálov zaistujeme priebežne (zmluvne dohodnuté).

Sklad osobných ochranných prostriedkov a náhradných dielov - Tehelná 3.

V príručnom sklade dispečera je uložená pohotovostná zásoba ručného náradia:

škrabky, lopaty, metly

3 g) **Zápis výkonov v denníku dispečera**

Dispečer zapíše denné výkony do denného hlásenia dispečera a to hlavne: číslo zmeny, pracovný čas, meno dispečera, druh nasadených mechanizmov, ŠPZ, mená vodičov, počet najazdených kilometrov, vlastné výkony mechanizmov, stav počasia a teplota ovzdušia, celková spotreba posypových materiálov a PHM.

Zapíše čas nástupu a čas ukončenia výkonu subdodávateľov zimnej údržby.

Výkony subdodávateľov potvrdzuje svojim podpisom na oboch stranách záznamu o výkone vozidla dispečer vykonávajúci službu v danej zmene.

Vedúci zimnej údržby vykoná kontrolu zápisov a výkonov v denníku 1 x v týždni overenú svojim podpisom.

Kontrolu zápisov a výkonov overenú svojim podpisom vykoná 1 x mesačne riaditeľ organizácie Mestských služieb.

3 h) **Opravy komunikácií počas zimnej údržby**

V zimnom období budeme realizovať lokálne opravy miestnych komunikácií zimnou zmesou (Bitunova) len v najnutnejších prípadoch.

3 j) Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie

Počet prac.	Rajón pri snežení, poľadovici	MAD ks	Rajón pri priaznivom počasí
3	Lávka nad železnicou Schody k lávke nad železnicou Hollého most + chodníky		Železničiarska, Stanica, celé námestie, Hollého most chodníky
2	Zastávka MAD - Železničná stanica Obv. úrad	2 2	Štefánikova od železničnej stanice po starú polikliniku obojstranne
3	Zastávka MAD- Satur - tržnica - Mlyny - Tesco	1 1 1 1	Štefánikova od starej polikliniky po križovatku Nitran
2	Zastávka MAD - Pozemné stavby Štúrova-elektrárne	2	Štúrova od kruh. objazdu most VŠP obojstranne
2	Zastávka MAD - Palárikova Fr.Mojtu PNZP	2 1	Palárikova, Fr. Mojtu, obojstranne od Prioru
3	Zastávka MAD - Klokočina-polikl. schody - pošta - Hviez.stred	2 2	Hviezdoslavova od Braneckého po polikliniku obojstranne + okolie pošty
3	Zastávka MAD - Čajka - Hviezd. vrch	2 2	Hviezdoslavova od polikliniky MHD, Čajkovského, Bellova
3	Zastávka MAD - Kmeťova	6	Kmeťova od Hviezd. po Preš. obojstranne
3	Zastávka MAD - Dolnočermánska	7	Dolnočermánska od Hviezdoslavovej po Cabajskú obojstranne
3	Zastávky MAD - Hollého most - Párovská - Mostná	1 4 4	Párovská, Mostná obojstranne
3	Jesenského, lávka v parku a nad sev. obchvatom Most - Mostná ul.		Mostná most + križovatka Wils.nábřežie
3	Most – SPU Chrenovský most Schody - Skalná		Piaristická ul. obojstranne Školská
3	Chodník na Bellovej ul. a schodište na Čajkovského	2	chodník Bellova, Čajkovského
2	Schody pri OS Sandokan Schody pri pošte Jurkovičova, Hviezdoslavova	2	chodník Jurkovičova, Bazovského

4. KONTROLA ZJAZDNOSTI

Vykonáva sa pri dosiahnutí poveternostného minima charakterizovaného podmienkami:

- teplota vzduchu menej ako +3°C
- relatívna vlhkosť vzduchu vyššia ako 80 %

Musia byť splnené obe podmienky, alebo v predpovedi počasia sa takéto podmienky očakávajú. Predmetná kontrola sa vykonáva v mimopracovnej dobe každé 4 hodiny a to na Kláštorskej ul. (pri Johaníkovi) a na Hviezdoslavovej ul. Výsledok kontroly sa zaznamenáva v dispečerskom denníku. Ďalším spôsobom overovania stavu komunikácií sú informácie vodičov MAD prostredníctvom ich dispečera, spolupráca s Policajným zborom SR v zmysle platnej legislatívy, ako aj spolupráca s Mestskou políciou v Nitre.

5. ROZDELENIE KONTAJNEROV S POSYPOVÝM MATERIÁLOM

4 ks	-	Bellova schody
1 ks	-	lávka SD
2 ks	-	Chrenovský most
2 ks	-	Hollého most
1 ks	-	Severný obchvat - lávka
1 ks	-	Poliklinika - Hviezdoslavova schody
1 ks	-	Viničky - dole zvonička schody
1 ks	-	Pošta schody - Hviezdoslavova
2 ks	-	schody Skalná
1 ks	-	schody - Považská, Dunajská
1 ks	-	Wolkerova - Škultétyho schody
1 ks	-	Kmeťova zvonička schody
1 ks	-	čakárne MAD
1 ks	-	pred Mestským úradom
1 ks	-	Petzwalova ul.
2 ks	-	schody na Novomeského ul.
3 ks	-	Čajkovského ul.
1 ks	-	Kláštorská ul. (pri križi)
1 ks	-	Garáže - Hviezdoslavova

Celkom 27 ks kontajnerov.

6. RAJONIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY - I. KATEGÓRIE - SPRAVIDLA LINKY MAD

6 a) Rozdelenie miestnych komunikácií do rajónov

Rajón č.1:

Zobor, Chrenová, Janíkovce

1. Moskovská
2. Krivánska
3. Metodova
4. Panská dolina
5. Orechová
6. Dolnozoborská
7. Chmelova dolina
8. Jánskeho
9. Kláštorská
10. Hornozoborská po Metodovu
11. Oravská
12. Dražovská
13. Priemyselný park
14. Nábrežie mládeže
15. Súbežná A.Hlinku
16. Slančíkovej
17. Akademická
18. Výstavná
19. Ďurčanského
20. Hlavná
21. Fatranská

Rajón č.3:

Staré letisko, Kalvária, Staré mesto

1. Hodžova
2. Rázusova
3. 8. mája
4. Špitálska
5. Kasalova
6. Kalvárska
7. Záhradná
8. Wilsonovo nábrežie
9. Staničná
10. Osvaldova
11. Bernoláková
12. Vajanského
13. Hollého
14. Štúrova
15. Kruhový objazd
16. Bratislavská
17. Cintorínska
18. Coboriho
19. Misionárska

Rajón č.2:

Čermáň, Mlynárce, Klokočina, Diely

1. Dolnočermánska
2. Golianova
3. Červeňova
4. Hattalova
5. Hanulova
6. Železničiarska
7. Hviezdoslavova
8. Kmeťova
9. Popradská
10. Žilinská
11. Partizánska
12. Nitrianska
13. Pražská
14. Haškova
15. Murgašova
16. Cabajská
17. Viničky
18. Považská
19. Dubíková
20. Bellova
21. Baničova
22. Novomeského

Rajón č.4

Staré mesto I a 2, Dolné Krškany

1. Štúrova
2. Wilsonovo nábrežie
3. Mostná
4. Farská
5. Štefánikova
6. Palárikova
7. Fraňa Mojtu
8. Kmeťkova
9. Párovská
10. Palánok
11. Piaristická
12. Vikárska
13. Janka Kráľa
14. Schurmanova
15. Župné námestie
16. Na Priehon
17. Dvorčianska
18. Lieskova
19. Sikárska

Rozdelenie miestnych komunikácií II. kategória:

Zobor: Nad Baňou, Veterinárska, Banská, Pod Lupkou, Sirôtkova, Ríbezlova, Višňova, Vendelínska, Malinova, Oskorušova, Narcisova, Fialkova, Astrova, Pivoňkova, Turistická, Vyhliadkova, Podhájska, Martinská, Jahodova, Malá Kamenná, Svätourbanská, Podhorská, Bojnická, Poniklecova, Svätoplukova, Studená, Pod Zlatým brehom, Sojčia, Havrania, Orlia, Sláv. chodníky, Burgunská, Jastrabia, Chotárska, Radova, Kyjevská, Hraničná, Vysoká, Havrania, Tatarkova, Kodályova, Bartókova, Puškinova, Rovná, Muškátova, Sv.Beňadika, Hroznova, Trnístá, Tabakova, Neczeyho, Hospodárska, Rekreačná, Snežienkova, Ratkošova, Ružova, Žibrická, Záhradkárka, Klúčovského, Morušova, Kamenná, Komenského, Skautská, Urbancova, Hornohorská, Klinčekova, Gladiolová, Laliová.

Chrenová: Parkovisko pri AX, Lomnická, Spojovací chodník, Lomnická, Ľ.Okánika, parkovisko pri atletickom štadióne, Lúčna, Brezová, Javorová, Levická, Plynárenská, Bohúňova, Biela, Kasárenská, Malíkova, Šípová, Kvetná, parkovisko Fatranská, Ždiarska, Štiavnická, Karpatská, Bajkalská, Sitňanská, Tribečská, Vihorlatská, Ďumbierska, Kremnická, Lomnická, Pod Vinohradmi, Hečkova, Maginova, Gorazdova, Sadová, Za Humnami, Fándlyho, Beniaková, Čavojského, Korčekova, Topoľova, Kozmonautov, Lipová, Majakovského, Clementisova.

Janíkovce: A. Žarnova, Dolná, Krížna, Hanácka, Wilermanova, Okružná, J.Mila, Golianovská, Royova, A.Ďateľ, Dvorská, Letecká, Rabčekova, J.Silana, Slamkova, Kopanická, Dr.J.Budayho.

Čermáň: Hlboká, Bottova, Južná, Slnecná, Urbánkova, Kavcova, Švercova, Košická, Červeňova, Inovecká, Mudrochova, Bartfayho, Šumavská, Poničanova, Stodolova, H.Meličkovej, Šuranská, Tehelná, Hozova, Ľ.Čuláka, J.Mrvu, Čulenova, Elektrárenská, M.Lukniša, Potravinárska, Hornočermánska, Cabanova, Jasná, Priechodná, Tajovského, Kostolná, Kovačikova, Trnavského, Podjavorinskej.

Mlynárce, Kynek: Remeselnícka, Fraňa Kráľ, Bolečkova, Chotárna, Krompašská, Telgarska, Ovocinárska, Hájska, Potočná

Klokočina: Bazovského, Pezinská, Jurkovičova, Borodáčova, Škultétyho, Nedbalova, Wolkerova, Čajkovského, Piešťanská, Bizetova, Benkova, Na Hôrke, Dunajská, Popradská, Alexyho, Baničova, Mikovíniho, Šúdolská, Petzwalova, Jedlíkova, Kmeťova, Beethovenova, Bellova, Novomestského, Zvolenská, Popradská, Mons.Vagnera, Wolfganga Kempelena, OS Prameň.

Staré mesto: Parkovisko zimný štadión, Jesenského, Nábrevie za Hydrocentrálou, Svätoplukovo námestie, Samova, Pribinovo námestie, Kráľovská cesta, Hradná, Podzámska, parkovisko Podzámska, Parkové nábrevie, Na Vršku, Mojzesova, Ďurkova, Spojovacia, Kalinčiaková, Palackého, Tulipánova, Kocelova, Priehradná, Nová, Stračia cesta, Horný Palánok, Malá, Jaskyňova, Robotnícka, Pútnická, Kraskova, Bulharská, Rybárska, Cyrilometodské námestie, parkovisko Orbis, Družstevná, Hviezdna, Pieskova, Vodná, A.Šulgana, Hodálova, Mlynská, Mariánska, Jozefa Vurumu, parkovisko Okresný súd, Svetlá, Stavbárska, Jarmočná, Benického, Borova, B.Nemcovej, Za Ferenitkou, Kollárova, Fabrická, Braneckého, Sládkovičova, Kúpeľná, Radlinského, Chalúpkova, Richtára Peregrína, Východná, Hradné námestie, Na Predmostí, Damborského, Krátka, Pri červenom kríži, Štrkova, Mudroňova, Školská, Pri Synagóge, Kupecká, Nálepková, Banská, Kalvária, parkovisko Okresný úrad, parkovisko Wilsonovo nábrevie, Novozámocká, Súľovská, Česko-slovenskej armády, Smetanova, Šarárikova, Krčméryho, Kukučínova, Jánošíkova, Kluchova, Riečna, Mariánska dolina, 7.pešieho pluku.

Dolné Krškany: Holotka, Jabloňova, K rieke, Pri Mlyne, Medzi Vodami, Záborského, Roľnícka, Látečkovej, Nezábudkova, Biovetská, 1.mája, Cirmánska

Horné Krškany - Priemyselná, Široká, Bočná, Brigádnická, Športová, Zlievarenská, Zelená, Pod Katrušou, Žiacka, Na Hlinách, Krškanská, Staromlynská, Mäsiarská

Rozdelenie miestnych komunikácií III. kategória

Zobor: Veltlínska, Jaseňova, Polovnícka, Hlohova, Dubová, Silvánska, Černicova, Rosinského, Podhorská, Bažantia, Gaštanová

Dražovce: Pod Kostolíkom, Lukáčova, Severná, Mrázova, Pod Plieškou, Na Gruntoch, J.Zelená

Janíkovce: Kúria

Dolné Krškany: Bitá, MK ku kompostárni
Kynek: Kynecká, Nová osada, Lehotská
Horné Krškany: Letná
Párovské Háje - Lukov Dvor

Poznámka:

Mestské služby budú udržiavať len komunikácie pridelené im do správy podľa pasportu.

b) Rozdelenie sypačov a techniky do rajónov I. kategórie

Technika v I. poradí

Mercedes	NR – 335 CV	Rajón č.1
Sypač	NR - 805 CP	Rajón č.2
Sypač	NR - 084 BI	Rajón č.3
Sypač	NR - 307 AJ	Zobor - bočné komunikácie
Mercedes	NR – 465 CV	pluhovanie: Štefánikova tr. od stanice po banku, Štúrova obojstranne, A.Hlinku obojstranne, Výstavná, Dlhá, Chrenovská, Nábrežie mládeže, Pešia zóna, Svätoplukovo nám., Kupecká
Traktor	NR-781 AC	pluhovanie komunikácií Klokočina, Čermáň, Kynek
Multicar	NR-649 BV	pluhovanie + posyp Čermán - úzke MK, Železničiarska, Golianova, Coboriho, Cintorínska, Párovská, Mostná, Špitálska
Multicar	NR-617 CH	pluhovanie + posyp Lávka Zobor, Piaristická, Školská, Palánok, Fr.Mojtu, Hollého, Kráľovská cesta, MsÚ, pešia zóna, hrad
Multicar	NR-608 DU	pluhovanie + posyp Hviezdoslavova, Dolnočermánska, Baničova, okolie nák.stred.Sandokan, Chrenová
UNC 060 -MsS	križovatky a priechody	pluhovanie + posyp zastávky MAD pluhovanie - zastávky MAD-Golianova, Dolnočermánska, Železničiarska, Hviezdoslavova, Kmeťova, Pražská, Považská
malotraktor Yukon	chodníky	sídlisko Klokočina, Cintorínska, Hollého, Železničiarska
multicar	NR 390 AG	odhŕňanie + posyp cintoríny

Technika v II. poradí

Nástup techniky v II. poradí bude vykonávaný na základe objednávok podľa klimatických a poveternostných podmienok (vysoký spád snehu, mrznúci dážď a poľadovica a pod.) Spresnenie rajónu a zmluvné podmienky budú vykonané podľa potreby a druhu nasadeného mechanizmu..

7. Prílohy

1. Práva a povinnosti dispečerov

- a) Dispečer je povinný pri nástupe do zamestnania oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby podľa záznamov v denníku zimnej služby (najmä informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadne udalosti, výstrahy o zmene počasia vrátane informácií od občanov).
- b) Dispečer vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa zimnej údržby, hlásení príslušníkov policajného zboru, pracovníkov pravidelnej autobusovej dopravy a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný chronologicky evidovať v denníku zimnej údržby.
- c) Pri zhoršení meteorologickej situácii a očakávaní trvalého sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, dispečer zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvne zabezpečených mechanizmov.
- d) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod zimnej služby (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu, opravu techniky, objednanie náhradnej techniky od externých zmluvných partnerov a pod.).
- e) Vydáva príkaz na výkon zimnej služby s určením lokality zásahu (okruh, cesta a pod.) a technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v denníku zimnej služby.
- f) Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej údržby v rozsahu, ktorý stanovuje OPZP.
- g) Všetky mimoriadne udalosti, pokyny, príkazy a nariadenia chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a bezodkladne o nich informuje riaditeľa Mestských služieb Nitra alebo ním povereného pracovníka.
- h) O dôležitých skutočnostiach informuje priameho nadriadeného.

Dispečer je oprávnený opustiť pracovisko určené na výkon iba v prípade, ak zabezpečí kvalifikované zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho zamestnanca poučí o základných povinnostiach dispečera.

Dôvodová správa:

Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií na zimné obdobie 2012/2013 je spracovaný na základe povinnosti, ktorá vyplýva zo zákona pre správcu miestnych komunikácií, aby zabezpečil zjazdnosť komunikácií a schodnosť chodníkov počas zimného obdobia.

Operačný plán bližšie špecifikuje organizačné a vecné zabezpečenie tejto povinnosti.