

M e s t s k ý ú r a d v N i t r e

V Nitre dňa 19.01.2012

Číslo materiálu: **437/2012**

Mestskému zastupiteľstvu
v Nitre

k bodu: Návrh úpravy cestovného poriadku MAD

Predkladá:
Jozef Dvonč
primátor Mesta Nitry

Návrh na uznesenie:
Mestské zastupiteľstvo v Nitre
p r e r o k o v a l o
Návrh úpravy cestovného poriadku MAD
s c h v a ľ u j e
Návrh úprav cestovného poriadku
MAD v zmysle predloženého návrhu
s platnosťou od 1.4.2012

Spracoval:
Bc. Vladimír Šimko, Veolia Transport

Napísala:
Helena Chlebcová, odbor KČaŽP

Prizvať:
Milan Jankulár, Veolia Transport
Bc. Vladimír Šimko, Veolia Transport

.....
podpis predkladateľa

Návrh úpravy cestovného poriadku MHD

1. Okolnosti zadania

Na februárovom zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre bol **prijatý dokument Plán dopravnej obsluhy** (ďalej len PDO), ktorý pre mesto Nitra vypracoval kolektív autorov zastrešený Žilinskou univerzitou. Tento dokument, ktorý zo zákona je povinné mať každé mesto, ktoré si dopravu vo verejnom záujme objednáva, detailne analyzuje súčasné parametre mestskej hromadnej dopravy (ďalej len MHD) v Nitre, pričom ich konforntuje s výsledkami komplexného výskumu obsadenosti jednotlivých liniek, na základe spracovania údajov z databáz dopravcu o počte a mieste predaja cestovných lístkov. Dokument sa okrem hodnotenia súčasného stavu zameriava aj na možnosti budúceho vývoja MHD, a to predovšetkým:

- definíciou štandardov obsluhy
- pomenovaním silných a slabých miest súčasnej siete
- návrhom konkrétnych úprav v organizácii.

Po prijatí dokumentu bolo spoločnosti Veolia Transport Nitra a.s., ako dopravcovi, ktorý zabezpečuje výkony MHD na území mesta, uložené spracovať **návrh zmeny v cestovnom poriadku, ktorý reflektuje závery PDO a prihliada k aktuálnym potrebám MHD**, na základe neskôr zaevidovaných požiadaviek občanov, firiem a mestských častí.

Koncepčný návrh bol 31. augusta 2011 odovzdaný na pripomienkovanie výborom jednotlivých mestských častí (VMČ). Do výsledného dokumentu sú zapracované všetky vznesené pripomienky.

Hlavné dôvody, prečo je predmetná úprava navrhovaná:

- zvýšenie úrovne poskytovaných služieb (zavedenie nosných liniek)
- zhodnotenie analýzy z PDO (zníženie počtu spojov v menej využívaných trasách v prospech zlepšenia na trasách, o ktoré je záujem)
- úspora nákladov (optimalizáciou celkových výkonov)

2. Vlastný návrh

2.1. Základná charakteristika zmien

Predkladaný návrh úpravy cestovného poriadku je rozčlenený na tri najväzjom súvisiace okruhy zmien a ďalší balíček menších úprav, pričom u niektorých liniek dochádza k zmene trasy, zmene prevádzkových parametrov alebo náhrade inými linkami.

Pri spracovaní návrhu boli **zohľadnené nasledovné priority:**

- nemeňte zbytočne veľa liniek – cieľom je účelná adresná optimalizácia v miestach, kde je najviac žiaduca na rozdiel od prílišného počtu zmien so zanedbateľným prínosom (minimalizácia zmätku pre cestujúcich)
- rešpektovať štandardy kvality definované v PDO – aj v prípade úsporných opatrení je teda ponechaná stále možnosť alternatívneho spojenia a nezhoršuje sa základná obsluha

Základný prehľad dopadov navrhovaných zmien:

- u 3 liniek dochádza k zastaveniu prevádzky a ich nahradeniu súbežnými linkami – ide o linky 28, 34, 122
- zriaďuje sa 1 nová linka – linka 29
- u 13 liniek dochádza k úpravám jednotlivých prevádzkových parametrov, napríklad úpravou trasy, času prevádzky alebo intervalu medzi spojmi – sú to linky 1, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 15, 18, 24, 26, 30, 32
- zvyšných 13 liniek ostáva bez zmeny, prípadné zmeny sa dotýkajú nanajvyš časovej polohy niektorých spojov – nemenia sa linky 7, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 19, 21, 22, 25, 27 a 33.

2.2. Konkrétne zmeny na linkách

2.2.1. Zavedenie siete nosných liniek

Jednou z charakteristických črt dopravnej siete nitrianskej MHD je skutočnosť, že je zväčša postavená na pomerne vysokom počte liniek, ktoré jazdia s nižšou frekvenciou. Pozitívom tohto historicky vžitého riešenia je nižšia potreba prestupovania, pretože aj reatívne malé prepravné prúdy sú riešené priamym spojom. Nevýhodou takejto konštrukcie linkového vedenia je spomínaná nízka frekvencia na jednotlivých linkách, v niektorých prípadoch problematická koordinácia na spoločných úsekoch a v neposlednom rade aj zložitnosť (=neatraktivnosť) celkového systému pre občana, ktorý je v systéme novým alebo príležitostným cestujúcim. Aj to sú dôvody, prečo sa v mnohých mestách Európy pristupuje k zjednodušovaniu siete liniek MHD, ktorá je potom založená na menšom počte liniek, ktoré jazdia častejšie, pričom pre cestujúcich, ktorí potrebujú prestúpiť, sú vytvorené zvýhodnené podmienky. Následné výskumy potvrdzujú, že takéto riešenia sú väčšinou cestujúcich vnímané ako atraktívne.

PDO vo svojej návrhovej časti ponúka možnosť kumulácie prepravnej ponuky do nosných koridorov v nasledovných trasách:

- A: Klokočina – Centrum – Železničná stanica
- B: Chrenová – Centrum – Železničná stanica (časť ďalej v smere Krškany)
- C: Klokočina – Centrum – Chrenová

Na týchto trasách by nemala ponuka spojov klesať pod úroveň troch spojov za hodinu (interval 20 minút), v čase špičky nie pod úroveň šiestich spojov za hodinu (interval 10 minút).

Naplnením tohto zámeru sú zmeny na linkách 12, 14, 19, 24 a 32. V koridore A zabezpečí obsluhu linka 24, v koridore B zväzok liniek 14 a 19 (v Krškanoch zväzok liniek 12 a 14) a v koridore C linka 32.

Pre dosiahnutie želaného intervalu medzi spojmi sú na linkách navrhnuté zmeny intervalov medzi spojmi nasledovne:

Linka	Pracovný deň			Sobota, nedeľa, sv.
	Špička ráno	Špička popol.	Sedlo	
12	z 15 na 20´	z 15 na 20´	bez zmeny	bez zmeny
14	z 15 na 20´	z 15 na 20´	z 60 na 20-40´	zriadená 20-40´
24	zo 7-8 na 10´	zo 7-8 na 10´	z 15-30 na 20´	z 60 na 20´
32	z 15 na 10´ ¹	z 15 na 10´ ¹	z 30 na 20´ ²	z 60 na 20´ ²

¹ – každý druhý spoj predĺžený z Kmeťovej až na Viničky

² – všetky spoje predĺžené z Kmeťovej až na Viničky

Prevádzka liniek 28 a 34 bude ukončená, nakoľko ich funkcia bude nahradená nasledovne:

- spojenie Viničiek s centrom mesta cez Klokočinu ako aj Chrenovou zabezpečí linka 32 s lepším intervalom
- spojenie Klokočiny s Chrenovou zabezpečí linka 32 s lepším intervalom
- spojenie Krškany – Klokočina bude možné s prestupom medzi linkami 12/14 a linkou 24 v zastávke Rázcestie Autobusová stanica (zosúladené prípoje), v pracovných dňoch ostáva spojenie linkou 22 cez Čermáň.

Prevádzka linky 8 bude zabezpečená len v pracovných dňoch, v ostatnom čase bude nahradená spojmi linky 18 (vzhľadom na hustý interval liniek 14/19/32 jej kapacita na Chrenovú v tomto čase nebude potrebná).

2.2.2. Zmena organizácie na linkách 2/4 Klokočina – Čemáň – Centrum – Chrenová – Priemyselný park – Dražovce

Zmena je inšpirovaná nerovnomernosťou dopytu a problematikou súčasných liniek 2, 4 a doplnkovej linky 2A. Tieto je možné charakterizovať nasledovne:

- požiadavky občanov na zlepšenie dopravnej obsluhy Čermáňa, najmä v soboty, nedele (dnes 60min. interval)
- nízke využitie na mimošpičkových spojoch do Priemyselného parku Sever
- silný dopyt po sedlovej doprave v čase semestra (študenti pendlujúci medzi stanicami, univerzitami a ich externými vyučovacími areálmi, centrom mesta a internátmi; to všetko po trase linky 2)
- prevádzkové dôvody – časté nepravidelnosti na doplnkovej linke 2A vplyvom cestnej premávky

Nová koncepcia týchto liniek čerpá z rezerv, ktoré na tomto ťahu sú a presúva ich do úsekov, ktoré majú potenciál. Základom je zväzok liniek 2 a 4, ktoré premávajú spoločnou trasou z Klokočiny, Kmeťovej ul. po doterajšej trase linky 2 cez Dolnočermánsku ul., okolo stanice a centra cez Nábrevie mládeže na zastávku Pod Zoborom, odkiaľ sú ďalej vedené podľa potreby:

- po Šindolku
- do Priemyselného parku (priamo po severnom obchvate alebo cez Šindolku)

- do Dražoviec (priamo po severnom obchvate alebo cez Šindolku)

Na jednotlivých úsekoch tejto trasy sú ponúkané intervaly medzi spojmi nasledovné:

Úsek	Pracovný deň			Sobota, nedeľa, sv.
	Špička ráno	Špička popol.	Sedlo	
Klokočina – Čermáň – Centrum	15´	15´	30´	30´
Chrenová	15´	15´	30´	60´
Amfiteáter	30´	30´	30´	60´
Šindolka	30´	30´	30´	60´
Priemyselný park	30´	30´	60´	účelovo
Dražovce	30´	30´	60´	60´

tučné – zlepšenie *kurzíva* - zhoršenie

Zvýšený nápor medzi jednotlivými areálmi univerzít sa navrhuje v prípade potreby riešiť účelovými spojmi premávajúcimi v čase semestra a reagujúcimi na konkrétne ukončenie jednotlivých vyučovacích blokov.

2.2.3. Úprava intervalov na linkách

Podrobnou analýzou časov a miest výdaja cestovných lístkov, resp. označenia čipových kariet boli opakovane za použitia podkladov z rôznych období zisťované frekvencie na jednotlivých linkách. Podľa poskytovanej dopravnej obsluhy tak PDO poukázal nielen na miesta, kde je vhodné poskytnúť atraktívnejšiu ponuku, ale aj miesta, ktoré predstavujú rezervy, čiže poskytovaná ponuka je vyššia ako skutočný dopyt a tým aj využívanie poskytnutých prostriedkov.

K lokalitám, ktoré vykazovali najhoršie parametre, patrili predovšetkým tieto dve:

prepojenie Starého mesta a Chrenovej po Chrenovskej ul.

- v súčasnosti dve linky 6 a 30, v určitých obdobiach dňa nekoordinované (vytvárajú súbeh v jednom časovom období)
- predimenzovanosť najmä v čase sedla

ul. Jakuba Haška

- útlm výrobných prevádzok, ktoré v lokalite pôsobia alebo pôsobili
- nízka frekvencia cestujúcich k Novému cintorínu a do lokality Orechov dvor

Z uvedených dôvodov boli navrhnuté nasledovné zmeny v intervaloch medzi spojmi:

Linka	Pracovný deň			Sobota, nedeľa, sv.
	Špička ráno	Špička popol.	Sedlo	
15	z 30 na 60´	z 30 na 60´	zrušená	nepremáva
*26	z 30 na 60´	z 30 na 60´	bez zmeny 60´	bez zmeny 60´
30	z 30 na 60´	z 30 na 60´	bez zmeny 60´	bez zmeny 60´

* - zmena na linke 26 len v úseku CENTRUM – Jakuba Haška (v úseku Palárikova – Zobor, Metodova bez zmeny). Z prevádzkových dôvodov bude linka v smere na Zobor rozdelená na úsek J. Haška – Centrum a Palárikova – Metodova.

Náhradné spojenia:

linka 15

- v úseku Gorazdova – Centrum – Žel. stanica dostatočne hustá frekvencia zväzku liniek 14/19
- v úseku A. Hlinku, Centro – Centrum – Žel. stanica – Cabajská možno použiť linku 2, v špičke aj linku 4

linka 26

- v úseku Pod Zoborom – Palárikova – Poliklinika Klokočina – Mestská hala koordinovaná s linkou 6 do spoločného 20min., resp. 30min. intervalu
- v pracovných dňoch popoludní dopĺňa ponuku spojov k Novému cintorínu linka 15 vedená z Chrenovej

linka 30

- spojenie Kmeťovej a Hypermarketu Tesco zostáva možné linkou 13
- v úseku Predmostie – Chrenovská – Gorazdova je vylepšená koordinácia s linkou 6 do pravidelného 20min. intervalu v pracovných dňoch a 30min. intervalu v soboty a nedele

2.2.4. Ďalšie úpravy

Okrem vyššie popísaných koncepčných zmien sú navrhnuté ďalšie drobné úpravy v prevádzke MHD, na základe pripomienok cestujúcich a VMČ:

1. Zriaďujú sa zachádzky linky 1 v pracovných dňoch v čase 8 – 16 h k Zariadeniu pre seniorov na Jánskeho ul.
2. Linka 2 v smere na Zobor vynechá zastávku Vinárske závody, zastávku Amfiteáter obslúži v polohe na Svätourbanskej ul. Zmena z dôvodu problematického odbočovania klbových vozidiel z Dobšinského na Dolnozoborskú ul. Pôvodnou trasou okolo Vinárskych závodov pôjde linka 9, ktorá ju doposiaľ vynechávala (dochádza tak len k výmene trasy).
3. Na linke 7 sa v pracovných dňoch zvýši počet spojov zachádzajúcich z Kmeťovej na Považskú ul. Reakcia na chýbajúcu kapacitu linky 28.
4. Na linke 26 v soboty, nedele a sviatky skrátenie intervalu medzi spojmi na 60 minút aj v úseku medzi centrom mesta a Zoborom (doteraz 120minútový interval).
5. Zriadenie novej účelovej linky 29 na trase Chrenová, Gorazdova – Atletický štadión – Výstavisko – Poliklinika Chrenová a späť s premávkou len v pracovných dňoch v čase sedla v 60min. intervale. Reakcia na požiadavku na obojsmerné prepojenie Výstavnej ul. a Triedy Andreja Hlinku pre cestujúcich k lekárovi a späť.

Ďalej na linkách budú realizované ďalšie, menej podstatné zmeny v časových polohách spojov, v rámci zabezpečenia nadväznosti a koordinácie medzi linkami navzájom.

3. Záver

Návrh na zmenu cestovného poriadku predstavuje rad optimalizačných opatrení, ktoré si kladú za cieľ z hospodárniť proces verejnej hromadnej dopravy osôb v Nitre, no pritom zachovať jeho základné štandardy s ohľadom na verejnoprospešný charakter tejto služby.

Odhadovaná úspora odjazdených výkonov je odhadovaná na 3,5% z ročného objemu výkonov.

Čo sa mení pre jednotlivé mestské časti

CHRENOVÁ

- ✓ zníženie počtu spojov po Chrenovskej ul. obmedzením linky 30, zostávajúce spoje sú však rozložené pravidelnejšie
- ✓ zavedením nosných liniek spravidlenie a najmä mimo špičky zlepšenie spojenia s Klokočinou a so železničnou stanicou
- ✓ linku 28 nahrádza na Klokočinu a Diely posilnená linka 32
- ✓ vzniká nová linka 29 ako odpoveď na požiadavku spojenia polikliniky Chrenová a Triedy Andreja Hlinku. Linka bude premávať v pracovných dňoch dopoludnia, jedenkrát za hodinu.

ČERMÁN

- ✓ zlepšenie kapacity v špičke náhradou linky 2A linkou 4, na ktorej budú premávať veľkokapacitné vozidlá
- ✓ zlepšenie intervalu na linke 2 v soboty a nedele
- ✓ redukcia spojov na linkách 15 a 26 smerujúcich na ul. Jakuba Haška
- ✓ na linke 15 v pracovných dňoch popoludní zavedené zachádzanie k Novému cintorínu, aby vzniklo obdobie dňa s možnosťou obsluhy Nového cintorína každých 30 min.

DIELY

- ✓ výrazné zlepšenie obsluhy Viničiek predĺžením väčšiny spojov linky 32 – spojenie Viničky – centrum mesta každých 20 minút celotýždenne
- ✓ linku 28 nahrádza linka 32
- ✓ linku 28 na Považskej ul. kompenzuje zvýšený počet zachádzajúcich spojov linky 7 na Považskú ul.
- ✓ obmedzená linka 30 v čase dopravnej špičky

DRAŽOVCE

- ✓ nižší počet spojov v ranej špičke, vykompenzovaný nasadením klbových autobusov
- ✓ v čase mimo špičky trasa vedená cez Šindolku (obdobne ako v sobotu a nedeľu)
- ✓ zosúladením trás liniek 2 a 4 všetky spoje do Dražoviec idú z mesta z rovnakých zastávok, odpadá doterajší rozpor, keď cez deň odchádzajú autobusy z Palárikovej a večer a cez víkendy spreď Mlynov
- ✓ zníženie počtu spojov do Priemyselného parku

JANÍKOVCE

- ✓ bez zmeny rozsahu dopravy
- ✓ posunmi časov spojov zlepšenie nadväzností na prípoje v meste

KLOKOČINA

- ✓ zavedením nosných liniek spravidlenie a najmä mimo špičky zlepšenie spojenia s Chrenovou a so železničnou stanicou
- ✓ linku 28 nahrádza na Chrenovú posilnená linka 32
- ✓ linku 34 nahrádza do Krškán nadväznosť spojov – od každého spoja linky 24 na zastávke Rázec. Autobusová stanica zabezpečený prípoj linky 12 alebo 14 do Krškán
- ✓ v pracovných dňoch dopoludnia zachované priame spojenie s Krškánmi linkou 22 cez Čermán
- ✓ zlepšenie koordinácie medzi linkami 6 a 26 – odstránenie súbežného vedenia spojov

KRŠKANY

- ✓ odstránenie nepravidelností vo víkendovej prevádzke hustejším intervalom spojov
- ✓ v čase špičky mierne zníženie počtu spojov
- ✓ náhrada linky 34 spojením na Klokočinu s prestupom – od každého spoja linky 12 a 14 na zastávke Rázec. Autobusová stanica zabezpečený prípoj linky 24 na Klokočinu (platí aj opačne)
- ✓ v pracovných dňoch dopoludnia kvôli potrebe zachovania priameho spojenia s Klokočinou pre občanov navštevujúcich polikliniku zavedená premávka priamej linky 22 cez Čermán

KYNEK

- ✓ bez akejkoľvek zmeny

MLYNÁRCE

- ✓ spojenie s Klokočinou v dopoludňajších hodinách zabezpečí namiesto linky 34 linka 22

PÁROVSKÉ HÁJE

- ✓ v dopoludňajších hodinách pracovných dní pridaný jeden pár spojov v zmysle žiadosti VMČ

STARÉ MESTO

- ✓ zníženie počtu spojov na linke 30 v čase špičky
- ✓ zníženie kritizovaného počtu spojov po Kmeťkovej ul. odklonením linky 4 cez Nábřežie mládeže

ZOBOR

- ✓ zlepšenie intervalu linky 26 v soboty, nedele

Prehľad aktualizovaných trás a parametrov liniek

Linka	Trasa	Interval:	Špička	Sedlo	Víkend
1	ŽELEZNIČNÁ STANICA – Centrum – Predmostie – Chmeľová dolina – ZOBOR, Liečebný ústav		30 ´	60 ´	60 ´
2	KLOKOČINA, Kmet'ova – Golianova – Dolnočermánska – Rázc. Žel. stanica – Centrum – Nábr. mládeže – Amfiteáter – ZOBOR, Šindolka časť spojov pokračuje: - PRIEMYSELNÝ PARK časť spojov pokračuje: - DRAŽOVCE		30 ´ - -	30 ´ 60 ´ 60 ´	20-40 ´ - 60 ´
4	KLOKOČINA, Kmet'ova – Golianova – Dolnočermánska – Rázc. Žel. stanica – Centrum – Nábr. mládeže – (Priemyselný park) – DRAŽOVCE		30 ´	-	-
6	CHRENOVÁ, Gorazdova – Chrenovská – Predmostie – Centrum – Poliklinika Klokočina – ZŠ Škultétyho – Golianova – KLOKOČINA, Edisonova		20-40 ´	20 – 40 ´	60 ´
7	KLOKOČINA, Kmet'ova – Poliklinika Klokočina – Párovská – Centrum – KALVÁRIA		30 ´	30 ´	60 ´
8	CHRENOVÁ, Gorazdova – Poliklinika Chrenová – Centrum – Mlynárce – (Kynek) – Metro – LUŽIANKY, Vinárska		30 ´	60 ´	-
9	KLOKOČINA, Kmet'ova – Poliklinika Klokočina – Centrum – Predmostie – Amfiteáter – ZOBOR, Liečebný ústav		30 ´	60 ´	60 ´
10	KLOKOČINA, Kmet'ova – Hattalova – Rázc. Žel. stanica – Centrum – Predmostie – Panská dolina – ZOBOR, Lanovka		40 ´	60 ´	60 ´
11	PALÁRIKOVA – Centrum – Poliklinika Klokočina – Lukov dvor – PÁROVSKÉ HÁJE		60 ´	60-120 ´	120 ´ (l. 24)
12	CHRENOVÁ, Gorazdova – Atletický štadión – Centrum – Rázc. Žel. stanica – Plastika – Idea – Ivanka p. N. – BRANČ		20 ´	60 ´	60 ´
13	DIELY, Kmet'ova – Zvolenská – Centrum – Atletický štadión – Levická – CHRENOVÁ, Vinohrady		30 ´	60 ´	60 ´
14	CHRENOVÁ, Gorazdova – Poliklinika Chrenová – Centrum – Rázc. Žel. stanica – Dvorčianska – KRŠKANY, Nitrianske strojárne časť spojov pokračuje: - KRŠKANY, Plastika		20 ´ -	20-40 ´ 60 ´	20-40 ´ 60 ´
15	CHRENOVÁ, Gorazdova – Poliklinika Chrenová – Centrum – Rázc. Žel. stanica – Cabajská – (Nový cintorín) – JAKUBA HAŠKA		60 ´	-	-
16	CHRENOVÁ, Gorazdova – Poliklinika Chrenová – Nábřežie mládeže – PRIEMYSELNÝ PARK		účelovo	-	účelovo
17	KLOKOČINA, Kmet'ova – Poliklinika Klokočina – Párovská – Predmostie – PRIEMYSELNÝ PARK		účelovo	-	účelovo
18	ŽELEZNIČNÁ STANICA – Centrum – Mlynárce – KYNEK		30 ´	60 ´	60 ´
19	ŽELEZNIČNÁ STANICA – Centrum – Poliklinika Chrenová – Gorazdova – JANÍKOVCE		30 ´	30 ´	60 ´
21	ŽELEZNIČNÁ STANICA – Centrum – Mlynárce – LUŽIANKY		30 ´	60 ´	60 ´
22	MLYNÁRCE – Kmet'ova – Dolnočermánska – KRŠKANY, Idea		15-30 ´	účelovo	účelovo
24	ŽELEZNIČNÁ STANICA – Centrum – Poliklinika Klokočina – KLOKOČINA, Kmet'ova		10 ´	20 ´	20 ´
25	ZOBOR, Liečebný ústav – Metodova – Chrenovská – Poliklinika Chrenová – Centrum – WILSONOVO NÁBR. – Priemyselná – Rázc. Žel. stanica – Centrum – Poliklinika Chrenová – Chrenovská – Metodova – ZOBOR, Liečebný ústav		30 ´	60 ´	60 ´

26	JAKUBA HAŠKA – Nový cintorín – Dolnočermánska – Poliklinika Klokočina – Centrum – Predmostie – ZOBOR, Metodova – Predmostie – Centrum – Poliklinika Klokočina – Dolnočermánska – Nový cintorín – JAKUBA HAŠKA	60 ´ (30 ´)	60 ´	60 ´
27	ŽELEZNIČNÁ STANICA – Centrum – Predmostie – Nitr. Hrnčiarovce – ŠTITÁRE	30 ´	120 ´	120 ´
29	CHRENOVÁ, Gorazdova – Atletický štadión – POLIKLINIKA CHRENOVÁ	-	60 ´	-
30	DIELY, Kmet'ova – Zvolenská – Párovská – Predmostie – Chrenovská – CHRENOVÁ, Gorazdova	60 ´	60 ´	60 ´
32	KLOKOČINA, Kmet'ova – Poliklinika Klokočina – Centrum – Poliklinika Chrenová – CHRENOVÁ, Gorazdova časť spojov pokračuje: - DIELY, Viničky	10 ´	20 ´	20 ´
		20 ´	20 ´	20 ´
33	DIELY, Viničky – Zvolenská – Centrum – ŽELEZNIČNÁ STANICA	30 ´	60 ´	-

Spracoval: Šimko

Dôvodová správa

Mesto Nitra – Mestský úrad v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva v Nitre číslo 32/2011-MZ zo dňa 24.02.2011 prijalo opatrenia na predloženia návrhu zmien organizácie MAD dopravcom Veolia Transport Nitra, a.s. na základe Plánu dopravnej obsluhy pre mesto Nitra. Dňa 8.12.2011 bol na Mestský úrad predložený Návrh zmien organizácie dopravy. Následne bol predložený do jednotlivých výborov mestských častí na pripomienkovanie. Po prerokovaní pripomienok boli tieto v akceptovateľných prípadoch zapracované do návrhu zmien organizácie dopravy. V súlade s týmto uznesením je predložený tento návrh do Mestského zastupiteľstva na schválenie. Cieľom požadovaných úprav v návrhu je optimalizácia MAD a jej zracionalnenie, pri zachovaní obslužnosti územia.