

M e s t s k ý ú r a d v N i t r e

Nitra 29.10.2009

Číslo materiálu: **1626/09**

Mestskému zastupiteľstvu
v Nitre

K bodu: Návrh zriadenia Mestského dopravného podniku

Predkladá:

Jozef Dvonč
primátor mesta Nitry

Návrh na uznesenie
na osobitnej strane

Spracovali:

Bc. Vladimír Šimko
Veolia Transport, a.s. Nitra
Ing. Pavol Jakubčín
vedúci oddelenia KČaŽP

Napísala:

Helena Chlebcová
referentka OKČaŽP

Prizvať:

Milan Jankulár, obchodný riaditeľ
Veolia Transport, a.s. Nitra
Štúrova 72, Nitra

.....
podpis predkladateľa

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

Návrh zriadenia Mestského dopravného podniku

schvaľuje

vypracovanie ekonomickej analýzy pre alternatívu č.

ukladá

vedúcej ekonomického oddelenia spracovať v r. 2010 rozpočtové opatrenie v rozpočte mesta na krytie výdavkov vypracovania ekonomickej analýzy vybranej alternatívy na základe cenových ponúk

T: 31.08.2010

K: MR

Návrh zriadenia Mestského dopravného podniku

Súčasný stav – riadenie a výkon služby externým dodávateľom služby Veolia Transport, a.s.

Mesto ako objednávateľ výkonov si objednáva riadenie a výkon služby zabezpečenia mestskej autobusovej dopravy u externej spoločnosti Veolia Transport Nitra a.s. na základe zmluvného vzťahu podľa zákona 168/1996 Z. z. o cestnej doprave.

1. Personálne zabezpečenie

V súčasnosti sa na plánovaní, riadení a zabezpečovaní služby mestskej autobusovej dopravy v Nitre podieľajú nasledovní pracovníci externého dodávateľa.

- úsek riaditeľa spoločnosti

generálny riaditeľ spoločnosti - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

asistent generálneho riaditeľa - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

manažér kvality - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

- obchodný odbor (plánovanie dopravy, príjem tržieb)

obchodný manažér - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

obchodný zástupca (plánovanie, cestovné poriadky)

6x pracovník obchodného miesta (dobíjanie kariet) - funkcia kumulovaná s prímestskou dopravou

1x pracovník reklamačného oddelenia (reklamácie kariet, pokuty) - funkcia kumulovaná s prímestskou dopravou

2x pracovník pokladne vodičov (spracovanie tržieb vodičov)

- prevádzkový odbor (technické zabezpečenie dopravy)

prevádzkový riaditeľ - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

vedúci prevádzkovej oblasti (koordinácia) - funkcia kumulovaná s prímestskou dopravou

3x dopravný majster – dispečer (operatívne riadenie dopravy)

garážmajster (plánovanie údržby a opráv vozidiel)

pracovník infoslужby (údržba zastávkových označníkov) - funkcia kumulovaná s prímestskou dopravou

pracovník údržby tarifných zariadení (označovače, automaty) - funkcia kumulovaná s prímestskou dopravou

4x pracovník traťovej kontroly - funkcia kumulovaná s prímestskou dopravou

145x vodič autobusu

- personálny odbor (nábor, fluktuácia)

personálny riaditeľ - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

personalista - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

vedúci mzdového oddelenia - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

2x pracovník mzdového oddelenia - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

- ekonomický odbor

ekonomický riaditeľ (koordinácia) - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

hlavný účtovník - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

4x účtovník - funkcia zastrešujúca celú spoločnosť

2. Vozidlový park

Vozidlový park predstavuje 91 autobusov vo vlastníctve dopravcu. Údržba a servis sa zabezpečuje dodávateľským spôsobom prostredníctvom spoločnosti Veolia Transport Services a.s.

3. Priestory

Administratíva externého dodávateľa sídli vo vlastných priestoroch. Obchodné miesta sídli vo vlastných alebo prenajatých priestoroch. Autobusový park je deponovaný vo vlastných priestoroch.

4. Tarifné vybavenie

Vo vlastníctve dopravcu:

- 102 ks palubných počítačov
- 102 ks pokladní na výdaj cestovných lístkov
- 245 ks označovačov čipových kariet
- 6 ks prenosných revízorských čítačiek

5. Prepojenie s prímestskou dopravou

Riadenie systému mestskej autobusovej dopravy je vo veľkej miere personálne prepojené s riadením prímestskej dopravou t.j. pracovník špecializovaný na určitú činnosť túto vykonáva pre mestskú aj prímestskú dopravu.

6. Orientačné ceny vybraných kľúčových strojov a zariadení

Súčasný stav – 92 vozidiel

Z toho- 25 kľbových (spotreba PH – cca 45 l/100 km)

67 štandardných (spotreba PH – cca 35 l/100 km)

Obstarávacia cena:

- kľbový cca 332 tis. € x 25 ks = cca 8,300 tis. €
- Štandard cca 200 tis. € x 67 ks = cca 13,400 tis. €

Tarifné zariadenia:

- označovače – súčasný stav 245 ks, cena 1 ks/cca 800 – 900 €
= cca 208.250 €
- palubný počítač + pokladňa – súčasný sta 102 + 102 ks, cena sady
cca 1330 – 1500 € = cca 142.800 €

Svetelné informačné tabule:

- cena sady do kľbového busu cca 6000 € x 25 ks = cca 150.000 €
- cena sady do štandard busu cca 4000 € x 67 ks = cca 268.000 €

Alternatívne návrhy pre vytvorenie Mestského dopravného podniku

1. Alternatíva – riadenie a výkon služby mestskou spoločnosťou

Mesto ako objednávateľ výkonov zabezpečuje riadenie a výkon služby zabezpečenia mestskej autobusovej dopravy prostredníctvom spoločnosti v majetku mesta.

1. Personálne zabezpečenie

Bude potrebné v obdobnom rozsahu ako v prípade externého dodávateľa služby. Funkcie, ktoré sú u externého dodávateľa postavené na zastrešovaní mestskej i prímestskej dopravy bude možné riešiť kumulovaním s inými funkciami v rámci zabezpečenia prevádzky len mestskej dopravy.

2. Vozidlový park

Bude potrebný v obdobnom rozsahu ako v prípade externého dodávateľa služby, t.j. 91 autobusov, ktoré bude potrebné obstarat' alebo prenajať. Údržbu a servis je možné zabezpečiť dodávateľským spôsobom.

3. Priestory

Bude potrebné zabezpečiť kancelárske priestory pre administratívu ako aj priestory pre deponovanie autobusového parku.

4. Tarifné vybavenie

Bude potrebné obstarat' tarifné vybavenie, obdobné ako externého dopravcu.

5. Prepojenie s prímestskou dopravou

V tejto alternatíve sa nepredpokladá žiadne personálne prepojenie mestskej a prímestskej dopravy. V záujme cestujúcej verejnosti však bude potrebné zaistiť kontinuitu v kompatibilitate tarifných zariadení mestskej a prímestskej dopravy ako aj univerzálne použitie jednej čipovej karty.

2. Alternatíva – riadenie služby mestskou spoločnosťou a výkon služby externým dodávateľom; mestská spoločnosť vlastní tarifný systém

Spoločnosť v majetku mesta zabezpečuje plánovanie služby, kontrolnú činnosť a výber tržieb od externého dodávateľa výkonu služby.

1. Personálne zabezpečenie

Zamestnanci mestskej spoločnosti zabezpečujú plánovanie a kontrolu systému mestskej autobusovej dopravy vrátane správy a obsluhy tarifných zariadení.

- úsek riaditeľa spoločnosti

riaditeľ

asistent riaditeľa

- obchodno-prevádzkový odbor

vedúci odboru

grafikonista (plánovanie, cestovné poriadky)

6x pracovník obchodného miesta (dobíjanie kariet)

1x pracovník reklamačného oddelenia (reklamácie kariet, pokuty)

pracovník infoslужby (údržba zastávkových označiek)

pracovník údržby tarifných zariadení (označovače, automaty)

4x pracovník tražovej kontroly

- personálny odbor

personalista

pracovník mzdového oddelenia

- ekonomický odbor

ekonóm

účtovník

kontrolór externého dodávateľa výkonov MHD

2. Vozidlový park

V tejto alternatíve bez potreby získať vozidlový park (prenájom od dopravcu, resp. dopravcov).

3. Priestory

Potrebné kancelárske priestory pre 10 – 15 THP + priestory pre obchodné miesta.

4. Tarifné vybavenie

Bude potrebné obstaráť tarifné vybavenie, obdobné ako externého dopravcu.

5. Prepojenie s prímestskou dopravou

V tejto alternatíve sa nepredpokladá žiadne personálne prepojenie mestskej a prímestskej dopravy. V záujme cestujúcej verejnosti však bude potrebné zaistiť kontinuitu v kompatibilitate tarifných zariadení mestskej a prímestskej dopravy ako aj univerzálne použitie jednej čipovej karty.

Postup zabezpečenia:

Návrh na organizačné zabezpečenie prevzatia správy tržieb MAD mestom Nitra

1. MsÚ Nitra a Veolia Transport, a.s. delegujú svojich zástupcov do spoločnej komisie, ktorá pripraví uvedenú operáciu (MsÚ cca 5 zástupcov, Veolia Transport cca 4 zástupcov).
2. MsÚ Nitra a Veolia Transport zadefinuje kľúčové oblasti, ktoré majú vplyv na zámer prechodu výberu cestovného na mesto.
3. Komisia uskutoční spoločné rokovanie, na ktorom sa upresnia potrebné operácie v oblasti počítačového riadenia systému, a to jestvujúceho, resp. nového systému.
Toto posúdenie má nadväznosť na požadované výstupy zo systému zo strany mesta a zo strany dopravcu.

Na základe týchto zhodnotení navrhujeme nasledujúci postup:

1. Zostaviť nezávislú skupinu odborníkov v oblasti počítačového zabezpečenia prechodu jestvujúceho systému obsluhy cestujúcich na systém separujúci výber cestovného od ostatných údajov dopravcu súvisiacich s prevádzkou strojového parku.

Ak to nebude možné v rámci súčasného systému, navrhnúť nový systém, ale zabezpečujúci oddelené sledovanie výberu cestovného od prevádzkových údajov dopravcu.

System musí byť zároveň využiteľný pre široké spektrum nadväznosti v rámci mesta – napr. študenti, knižnice, kúpalisko, atď.

2. Počítačoví odborníci na základe zedefinovania potrieb zo strany Mesta a dopravcu pripravia návrh postupu (projekt) pre uskutočnenie zámeru.
3. Súbežne s plnením bodu 1 a 2 bude spoločná komisia v prvej etape zhromažďovať údaje a odpovede na tie otázky, ktoré nesúvisia s počítačovým zabezpečením, ale majú priamy vplyv na uskutočnenie zámeru (napr. právne posúdenie súladu s legislatívou, ekonomické posúdenie, časová reálnosť jednotlivých etáp)
4. Na základe návrhu Mesto Nitra rozbehne zabezpečenie požadovaných úkonov v zmysle zákona o verejnom obstarávaní (nákup programu, nákup dobíjajúcich zariadení cca 15-20 ks na území mesta, nákup čítacích zariadení do autobusov – cca 200 – 250 ks), vytvorenie organizácie (napr. príspevkovej Mestského podniku služieb), ktorá bude všetky s tým súvisiace operácie zastrešovať, atď.

3. Alternatíva – riadenie služby mestskou spoločnosťou a výkon služby externým dodávateľom; mestská spoločnosť nevlastní tarifný systém

Spoločnosť v majetku mesta zabezpečuje plánovanie služby a kontrolnú činnosť externého dodávateľa výkonu služby.

1. Personálne zabezpečenie

Zamestnanci mestskej spoločnosti zabezpečujú plánovanie a kontrolu systému mestskej autobusovej dopravy vrátane správy a obsluhy tarifných zariadení.

úsek riaditeľa spoločnosti

riaditeľ

obchodno-prevádzkový odbor

vedúci odboru

grafikonista (plánovanie, cestovné poriadky)

pracovník infoslužby (údržba zastávkových označiek)

2x pracovník traťovej kontroly

ekonomický odbor

ekonóm

účtovník

kontrolór externého dodávateľa výkonov MHD

2. Vozidlový park

V tejto alternatíve bez nároku na vozidlový park.

3. Priestory

Potrebné kancelárske priestory pre 10 THP.

4. Tarifné vybavenie

V tejto alternatíve bez nároku na tarifné vybavenie.

5. Prepojenie s prímestskou dopravou

V tejto alternatíve sa nepredpokladá žiadne personálne prepojenie mestskej a prímestskej dopravy. V záujme cestujúcej verejnosti však bude potrebné zaistiť kontinuitu v kompatibilitate tarifných zariadení mestskej a prímestskej dopravy ako aj univerzálne použitie jednej čipovej karty.

4. Alternatíva – riadenie a výkon služby externým dodávateľom; posilnená kontrola mestom prostredníctvom špecializovaného pracovníka

1. Personálne zabezpečenie

Jeden zamestnanec mestského úradu vyčlenený pre kontrolnú činnosť externého dodávateľa služby.

2. Vozidlový park

V tejto alternatíve bez nároku na vozidlový park.

3. Priestory

Potrebné kancelárske priestory pre 1 zamestnanca mestského úradu.

4. Tarifné vybavenie

V tejto alternatíve bez nároku na tarifné vybavenie.

5. Prepojenie s prímestskou dopravou

Nie je predmetom riešenia.

5. Alternatíva – riadenie služby v rámci integrovanej dopravy spoločnosťou vytvorenou mestom Nitra, resp. Nitrianskym samosprávnym krajom, výkon služby externým dodávateľom

Spoločnosť v spoločnom majetku mesta a samosprávneho kraja zabezpečuje plánovanie služby a kontrolnú činnosť externého dodávateľa výkonu služby v mestskej a prímestskej doprave.

1. Personálne zabezpečenie

Zamestnanci mestskej spoločnosti zabezpečujú plánovanie a kontrolu systému mestskej autobusovej dopravy vrátane správy a obsluhy tarifných zariadení.

úsek riaditeľa spoločnosti

riaditeľ

asistent riaditeľa

obchodno-prevádzkový odbor

vedúci odboru

grafikonista (plánovanie, cestovné poriadky)

pracovník info služby (údržba zastávkových označiek)

4x pracovník traťovej kontroly

personálny odbor

personalista

pracovník mzdového oddelenia

ekonomický odbor

ekonóm

účtovník

kontrolór externého dodávateľa výkonov MHD

2. Vozidlový park

V tejto alternatíve bez nároku na vozidlový park.

3. Priestory

Potrebné kancelárske priestory pre 10 – 15 THP.

4. Tarifné vybavenie

V tejto alternatíve bez nároku na tarifné vybavenie.

5. Prepojenie s prímestskou dopravou V tejto alternatíve sa nepredpokladá žiadne personálne ani technické prepojenie mestskej a prímestskej dopravy. V záujme cestujúcej verejnosti však bude potrebné zaistiť kontinuitu v kompatibilite tarifných zariadení mestskej a prímestskej dopravy ako aj univerzálne použitie jednej čipovej karty.

Dôvodová správa

Mesto Nitra zabezpečuje autobusovú dopravu v meste na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme s dopravcom Veolia Transport, a.s. Tento dopravca je nástupcom pôvodnej firmy Slovenská autobusová doprava Nitra. Premenovanie nastalo po zmene majiteľa väčšinového podielu akcií podniku. Zmluva je podpísaná v súlade so zákonom č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších zmien a doplnkov. V súlade s touto zmluvou objednávateľ (Mesto Nitra) poskytuje dopravcovi náhradu na vykrytie preukázanej straty, vrátane primeranej rentability k nákladom. Tento záväzok vyplýva zo zákona o cestnej doprave a nezávisí od objednávateľa. Spôsob výpočtu a zahrnutie položiek do nárokovateľnej časti stanovuje vyhláška č. 151/2003 Z.z.. Objednávateľ v tomto zmluvnom vzťahu schvaľuje cestovný poriadok, podľa ktorého je dopravca povinný zabezpečiť výkony čo do celkového objemu aj čo do časového harmonogramu. Ďalej objednávateľ stanovuje a schvaľuje cenový výmer – teda výšku cestovného pre jednotlivé kategórie cestujúcich.

Platba rozdielu medzi tržbami a nákladmi pri výkone tejto služby je vyrovnávanie straty, pri ktorej nevyrovnaní nie je možný dlhodobý a fungujúci ekonomický vzťah.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre pri prerokúvaní doplatku vyčíslennej straty za rok 2008, ktorá vzrástla oproti roku 2007 o 31 mil. Sk, prijalo uznesenie, ktoré uložilo hľadanie riešenia cestou vytvorenia mestského dopravného podniku a tým zvýšila kontrolu a koordináciu výkonov v autobusovej doprave.

Predložený materiál navrhuje variantné riešenia danej situácie.

Problematika mestskej hromadnej dopravy je v celosvetovom meradle riešená rôznymi spôsobmi čo do vlastníctva dopravných podnikov, čo do spôsobu integrovania dopravy. Mesto Nitra má snahu v budúcnosti smerovať k integrovanej doprave. Na Slovensku v roku 1962 došlo k celoplošnému zrušeniu mestských dopravných podnikov v tých mestách, kde nebola mestská hromadná doprava aj na elektrický pohon (električky, trolejbusy). Tieto mestské autobusové dopravy boli pričlenené k štátnemu podniku ČSAD a takto fungovali až do roku 1992 – 1993. Počas tohto obdobia štát významne prispieval cez štátny rozpočet na dotáciu týchto mestských dopravných podnikov formou kapitálovej aj bežnej dotácie. V roku 1992 – 93 sa obnovila možnosť zriadenia mestských dopravných podnikov s predpokladaným dotovaním zo štátneho rozpočtu. Podľa nám dostupných informácií mesto Nitra požadovalo záruku od ministerstva na túto dotáciu, čo však ministerstvo nevedelo zaručiť a tak sa v Nitre formou odčlenenia od ČSAD mestský dopravný podnik v Nitre nezriadil. Napríklad Mesto Žilina išlo do rizika a mestský dopravný podnik zriadilo. V nasledujúcich rokoch následne získavalo každý rok dotácie v desiatkach miliónov (aj cez 100 mil.), čo sa určite prejavilo aj na strojovom parku. Tieto financie v meste Nitra chýbali a skok v potrebe dofinancovania, hlavne v kapitálových výdavkoch, sa premieta aj dnes, kedy odpisy z novozakupovaných autobusov, ktoré sú nevyhnutné pre udržanie cestujúcich, sa premietajú do nákladov a tým aj do straty. Pri priebehu roka v mestskej autobusovej doprave sa prejavuje veľa nezávisle premenných ekonomických ukazovateľov ako sú počet cestujúcich a z toho vyplývajúce tržby, cena PHM počas roka, zmeny v cenovom výmere, zmena legislatívy (zimné pneumatiky) atď. Z uvedeného vyplýva, že je ťažké, ako zo strany objednávateľa, tak zo strany dopravcu ovplyvniť všetky ukazovatele. Podľa informácie zo združenia dopravcov v mestskej hromadnej doprave sa pohybuje pomer výnosov k nákladom v priemere od 30 – 60 %. V meste Nitra je tento pomer 57 %, čo je lepší priemer.

V prílohe tejto dôvodovej správy prikladáme aj súbor tabuliek ekonomických ukazovateľov v záujme objektívneho rozhodovania o forme mestského dopravného podniku.

NÁKLADY NA MHD V MESTÁCH v rokoch 1996 - 2007

Nasledujúca tabuľka podáva prehľad celkových nákladov a dopravných výkonov vo vybraných mestách SR. Výber miest rešpektuje porovnateľnosť jednotlivých prevádzok MHD, predovšetkým z hľadiska veľkosti obsluhovaného územia, počtu obyvateľov mesta a rozsahu dopravných výkonov MHD.

	rok	celkové náklady [tis. Sk]	počet km [tis. km]	náklad na 1 km [Sk/km]
BB	1996	127 112	4 578	28
	1997	129 929	4 738	27
	1998	136 318	4 850	28
	1999	145 506	4 628	31
	2000	171 516	4 776	36
	2001	182 282	4 879	37
	2002	206 562	4 773	43
	2003	194 032	4 482	43
	2004	215 609	4 326	50
	2005	210 644	3 850	55
	2006	158 879	3 051	52
2007	156 099	3 286	48	
SPOLU BB		2 034 488	52 217	40
NR	1996	87 458	4 178	21
	1997	98 826	4 146	24
	1998	98 232	4 151	24
	1999	112 766	4 141	27
	2000	131 736	4 302	31
	2001	151 005	4 105	37
	2002	156 536	4 072	38
	2003	156 385	4 045	39
	2004	172 304	3 908	44
	2005	144 744	3 439	42
	2006	146 186	3 369	43
2007	154 777	3 566	43	
SPOLU NR		1 610 955	47 422	34
PO	1996	148 668	5 267	28
	1997	169 602	5 101	33
	1998	175 787	5 090	35
	1999	186 370	5 095	37
	2000	203 856	5 025	41
	2001	213 948	4 915	44
	2002	214 776	4 912	44
	2003	235 383	4 898	48
	2004	240 251	4 935	49
	2005	245 588	4 915	50
	2006	252 728	4 949	51
2007	262 812	4 975	53	
SPOLU PO		2 549 769	60 077	43
ZA	1996	150 174	4 824	31
	1997	148 481	4 825	31
	1998	165 423	4 924	34
	1999	183 206	4 977	37
	2000	190 583	4 644	41
	2001	208 897	4 265	49
	2002	219 317	4 315	51
	2003	245 259	4 227	58
	2004	241 136	3 855	63
	2005	237 460	3 637	65
	2006	316 045	3 602	88
2007	258 037	3 473	74	
SPOLU ZA		2 564 018	51 568	52
SPOLU		8 759 230	211 284	42

Údaje za rok 2008 nie je možné uviesť, nakoľko ani v ostatných mestách ešte neprebýva uzatvorenie predložného roka, resp. nie sú ukončené rokovania o náhrade straty.

V Nitre: 11.5.2009
Spracoval: Šimko

Spracované podľa oficiálnych údajov Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky.

Všetky údaje sú v mil. Sk

	rok	PREVÁDZKOVÉ DOTÁCIE			INVESTIČNÉ DOTÁCIE			SPOLU
		štátne	mestské	spolu	štátne	mestské	spolu	spolu
BB	1996	14,324	0,000	14,324	0,000	0,000	0,000	14,324
	1997	39,300	0,000	39,300	18,500	0,000	18,500	57,800
	1998	39,300	0,000	39,300	18,500	0,000	18,500	57,800
	1999	39,300	0,000	39,300	18,500	0,000	18,500	57,800
	2000	43,700	0,000	43,700	25,300	0,000	25,300	69,000
	2001	47,000	0,000	47,000	27,000	0,000	27,000	74,000
	2002	50,800	0,000	50,800	29,100	0,000	29,100	79,900
	2003	52,070	0,000	52,070	29,100	0,000	29,100	81,170
	2004	0,000	54,520	54,520	29,100	0,000	29,100	83,620
	2005	0,000	52,482	52,482	0,000	0,000	0,000	52,482
	2006	0,000	31,000	31,000	0,000	0,000	0,000	31,000
2007	0,000	40,000	40,000	0,000	0,000	0,000	40,000	
SPOLU BB		325,794	178,002	503,796	195,100	0,000	195,100	698,896
NR	1996	8,448	0,000	8,448	0,000	0,000	0,000	8,448
	1997	1,995	10,601	12,596	0,000	0,000	0,000	12,596
	1998	11,775	1,075	12,850	0,000	0,000	0,000	12,850
	1999	15,744	1,070	16,814	0,000	0,000	0,000	16,814
	2000	17,900	0,000	17,900	0,000	0,000	0,000	17,900
	2001	17,900	3,236	21,136	0,000	0,000	0,000	21,136
	2002	17,900	8,684	26,584	0,000	0,000	0,000	26,584
	2003	24,800	8,300	33,100	0,000	0,000	0,000	33,100
	2004	0,000	13,442	13,442	0,000	0,000	0,000	13,442
	2005	0,000	41,641	41,641	0,000	0,000	0,000	41,641
	2006	0,000	45,150	45,150	0,000	0,000	0,000	45,150
2007	0,000	54,881	54,881	0,000	0,000	0,000	54,881	
SPOLU NR		116,462	188,080	304,542	0,000	0,000	0,000	304,542
PO	1996	40,850	10,000	50,850	19,650	0,000	19,650	70,500
	1997	40,850	13,610	54,460	19,650	0,000	19,650	74,110
	1998	48,000	11,881	59,881	25,700	0,000	25,700	85,581
	1999	48,000	18,129	66,129	25,700	0,000	25,700	91,829
	2000	53,300	18,545	71,845	30,700	0,000	30,700	102,545
	2001	57,000	15,600	72,600	33,000	0,000	33,000	105,600
	2002	61,600	16,098	77,698	35,600	0,000	35,600	113,298
	2003	63,140	11,587	74,727	35,600	0,000	35,600	110,327
	2004	66,090	8,000	74,090	35,600	0,000	35,600	109,690
	2005	0,000	69,249	69,249	0,000	0,000	0,000	69,249
	2006	0,000	76,658	76,658	0,000	20,000	20,000	96,658
2007	0,000	95,740	95,740	0,000	24,200	24,200	119,940	
SPOLU PO		478,830	365,097	843,927	261,200	44,200	305,400	1 149,327
ZA	1996	41,850	14,300	56,150	19,300	50,000	69,300	125,450
	1997	41,769	8,500	50,269	19,580	53,122	72,702	122,971
	1998	44,900	22,500	67,400	24,000	3,300	27,300	94,700
	1999	44,900	25,100	70,000	24,000	0,063	24,063	94,063
	2000	49,500	27,100	76,600	25,000	0,000	25,000	101,600
	2001	53,000	27,750	80,750	27,000	0,000	27,000	107,750
	2002	57,200	25,000	82,200	29,200	0,000	29,200	111,400
	2003	74,817	25,370	100,187	29,133	0,000	29,133	129,320
	2004	63,214	25,000	88,214	29,200	0,000	29,200	117,414
	2005	0,000	74,984	74,984	0,000	28,260	28,260	103,244
	2006	0,000	90,826	90,826	0,000	48,832	48,832	139,658
2007	0,000	100,086	100,086	0,000	38,880	38,880	138,966	
SPOLU ZA		471,150	466,516	937,666	226,413	222,457	448,870	1 386,536
SPOLU		1 392,236	1 197,695	2 589,931	682,713	266,657	949,370	3 539,301

V Nitre: 4.5.2009

Spracoval: Šimko

Spracované podľa oficiálnych údajov Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky.

Vybrané ukazovatele MHD - výkony MHD a dopravné prostriedky
Dopravné podniky mestské

Porovnávací tabuľka 1

Ukazovateľ	m.j.	Bratislava		Košice		Žilina		Prešov		Banská Bystrica		Považská Bystrica		Spolu		Nitra		
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Dĺžka prevádzkovaných línií:	autobusy	1 787,00	1 931,70	739,90	743,20	255,97	262,20	336,92	345,54	37,57	39,80	192,70	195,10	3 350,06	3 517,54			
	trolejbusy	232,00	232,00	25,10	25,10	127,97	128,30	78,78	65,03	50,67	51,46			514,52	501,89			
	elektrický	268,00	268,00	172,50	177,00									440,50	445,00			
Počet prevádzkovaných línií:	autobusy	91	92	47	45	14	13	39	41	5	3	13	18	209	212			
	trolejbusy	17	17	2	2	8	8	9	8	7	7			43	42			
	elektrický	13	13	15	15			0	0					28	28			
Počet vozidiel MHD (evíd. stav k 31.12.) v tom:	autobusy	801	799	369	358	96	95	105	109	32	53	23	25	1 426	1 439			
	z toho: autobusy	444	458	214	203	54	51	57	62	5	26	23	25	797	825	80	86	
	z toho: autobusy	259	267	99	92	10	9	30	31	0	0	5	6	404	405			
	z toho: trolejbusy	185	191	105	111	44	42	27	31	5	26	17	19	383	420			
	z toho: trolejbusy	128	126	27	27	42	44	48	47	27	27			272	273			
	z toho: trolejbusy	43	43	20	20	29	31	28	27	21	21			141	142			
	z toho: trolejbusy	85	85	7	7	13	13	20	20	6	6			131	131			
	z toho: trolejbusy	229	227	128	128										357	355		
	z toho: trolejbusy	35	35	19	19										54	54		
	z toho: trolejbusy	194	192	109	109										303	301		
	Ubehnuté vozové kilometre	tis.km	42 400	42 713	15 878	16 033	3 472	3 530	4 975	5 022	380	1 613	1 281	1 358	68 386	70 289	3 576	3 764
v tom:	autobusy	25 517	25 991	11 075	11 067	1 732	1 709	2 806	2 813	316	368	1 281	1 358	42 727	43 326			
	trolejbusy	5 894	5 833	912	936	1 740	1 621	2 169	2 209	64	1 245			10 479	11 744			
	elektrický	11 289	11 189	3 891	4 010									15 180	15 199			
Vozové hodiny v prevádzke	hod.	2 687 695	2 785 397	786 900	833 119	244 486	244 418	279 424	281 343	24 578	107 302	102	104	4 023 185	4 231 683			
	autobusy	1 455 409	1 497 151	519 276	540 963	128 224	126 236	147 812	146 974	18 984	20 830	102	104	2 269 807	2 332 258			
	trolejbusy	447 059	433 349	55 312	57 715	118 262	118 182	131 612	134 369	5 594	86 472			755 830	830 087			
elektrický	785 227	834 897	212 312	234 441									997 539	1 069 338				
Vozové dni v prevádzke	deň	195 700	194 426	82 185	82 723	18 875	18 437	24 598	24 906 ^{*)}		9 001 ^{*)}	^{*)}	^{*)}	321 958	329 493			
	autobusy	110 658	110 380	54 443	53 925	9 900	9 433	14 563	14 734		1 575			189 585	190 047			
	trolejbusy	30 998	30 259	4 714	5 018	8 975	9 004	10 015	10 172		7 426			54 702	61 879			
elektrický	54 043	53 787	23 028	23 780									77 071	77 587				
Počet vypravených vozidiel v špičke	ks	622	625	248	244	64	62	78	80	25	27	21	23	1 058	1 061			
Spotreba pohonných hmôt na 100 km	autobusy nafta	l/100 km	42,63	41,75	44,21	44,76	32,71	32,21	39,00	39,14	14,39	15,33	30,92	31,60			34,67	34,98
	autobusy plyn	kg/100 km	43,52	44,90	33,70	39,60												
	trolejbus el. energia	kWh/100 km	228,96	231,14	290,10	285,30	237,60	227,93	212,90	210,20		249,00						
	elektrická el. energia	kWh/100 km	310,50	308,41	331,60	325,00												

^{*) údaje neposkytnuté}

Vybrané ukazovatele MHD - ostatné
Dopravné podniky mestské

Porovnávací tabuľka 2

Ukazovateľ	m.j.	Bratislava		Košice		Žilina		Prešov		Banská Bystrica		Považská Bystrica		Sp	
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Počet prepravených osôb (v tis. osôb)		255 974	249 859	97 424	96 818	113 949	113 224	34 937	34 939	543	3 688	4 353	4 119	407 580	1 555
Tržby z MHD vrátane pokút	tis. Sk	1 034 293	1 050 901	380 589	400 701	105 265	110 945	146 128	150 954	3 840	26 771	28 937	27 877	1 699 052	
z toho: tržby z predaja cestovných lístkov	tis. Sk	981 257	983 423	352 416	371 201	101 680	107 709	134 671	141 627	3 840	26 734	28 937	27 877	1 602 801	
Hmotný a nehmotný inv. majetok (k 31.12.) v cene obstarania	tis. Sk	7 429 568	7 984 605	2 040 943	2 120 705	501 459	566 705	653 472	760 781	231 151	249 729	122 412	147 352	10 979 005	
v tom: dopravné prostriedky	tis. Sk	3 829 292	4 078 927	1 204 032	1 253 775	372 830	407 693	442 121	543 795	210 833	205 129	122 412	143 757	6 181 520	
Zásoby celkom (stav k 31.12.)	tis. Sk	150 976	191 888	32 881	36 774	13 031	13 322	7 895	8 247	500	107	89	1 317	205 372	
v tom: materiál na sklade	tis. Sk	150 976	191 888	32 039	36 445	12 953	13 219	7 476	7 937	10	97	89	1 292	203 345	
Náklady celkom	tis. Sk	2 954 137	3 313 881	970 475	1 061 016	258 037	223 694	262 812	281 046	*)	94 219	58 043	105 750	4 503 504	184 066
z toho: spotreba mater. a energií	tis. Sk	854 508	947 270	296 830	326 299	64 096	71 451	73 378	79 835		7 671	13 093	15 381	1 301 905	
služby	tis. Sk	269 614	279 081	88 690	99 056	15 903	21 442	42 568	39 212		24 747	5 665	9 302	422 446	
osobné náklady	tis. Sk	1 265 613	1 410 082	436 647	444 418	121 506	119 371	104 395	112 000		23 158	18 252	22 190	1 946 413	
dané a poplatky	tis. Sk	56 311	48 854	6 096	8 665	3 138	2 531	4 055	3 413		0	38	866	69 638	
iné prevádzkové náklady	tis. Sk	48 626	95 128	17 514	60 434	2 286	47 667	2 487	7 384		17 097	2 478	39 205	73 391	
odpisy	tis. Sk	428 121	519 537	116 775	112 513	51 768	53 028	33 854	36 351		3 741	18 517	18 786	649 035	
finančné náklady	tis. Sk	31 340	13 929	3 932	9 612	-660	3 538	2 075	2 851		58		20	36 697	
v tom: úroky	tis. Sk	13 380	7 876	179	5 580	2 340	1 818	178	748					16 077	
mimoriadne náklady	tis. Sk														
Tržby a výnosy celkom	tis. Sk	2 878 542	3 310 280	942 428	981 768	258 289	263 522	264 712	283 602	*)	77 069	61 499	105 919	4 405 470	
v tom: tržby a výnosy z MHD (vrátane pokút)	tis. Sk	1 034 293	1 050 889	380 589	400 701	105 265	110 945	146 128	150 954		26 770	28 937	27 877	1 695 212	101 917
osobné tržby a výnosy	tis. Sk	543 749	736 271	161 839	162 537	52 938	62 780	22 844	23 961		1 099	3 991	43 800	785 361	
dotácie z rozpočtu mesta	tis. Sk	1 300 500	1 523 100	400 900	418 530	100 086	89 797	95 740	108 687		49 200	28 571	34 242	1 924 897	89512
Hospodársky výsledok pred zdanením	tis. Sk	-75 595	-3 621	-28 047	-79 247	252	39 828	1 900	2 556	*)	-17 150	3 456	169	-98 034	
Investície celkom (kapitálové výdavky)	tis. Sk	170 461	471 046	114 713	96 922	45 239	14 726	61 467	110 065	4 893	1 623	*)		426	396 773
v tom: dopravné prostriedky	tis. Sk	98 066	303 653	77 891	63 778	26 880	7 495	55 287	105 834					258 124	
dopravná cesta (trate, men.trolej)	tis. Sk	3 540	73 451	10 781	15 751	9 651	790	4 028						28 000	
ostatné	tis. Sk	68 855	93 942	26 041	17 395	8 708	6 440	2 152	4 231	4 893	1 623		426	110 640	
Financovanie kapitálových výdavkov	tis. Sk	170 461	471 046	114 713	96 922	45 239	14 726	61 467	110 065	4 893	1 623	*)	426	396 773	
dotácie	tis. Sk	162 868	471 040	35 865	3 344	38 880		24 200	36 000					261 813	
úvery	tis. Sk			68 990	61 010		1 431		50 000					68 990	
vlastné zdroje	tis. Sk	7 593	6	9 858	32 568	6 359	13 294	37 267	24 065	4 893	1 623		426	65 970	

*) údaje neposkytnuté

PODROBNÁ ANALÝZA TRŽIEB MHD NITRA v roku 2007

	jedn. cena	január	február	marec	april	máj	jún	júl	august	september	október	november	december
JCL z vozidiel													
občiansky	16,00	2 459 170,52	2 285 385,60	2 607 095,39	2 396 557,04	2 494 289,28	2 428 808,41	2 334 680,49	2 433 699,04	2 627 140,28	2 731 277,25	2 603 263,28	2 368 968,51
dôchodcovský	12,00	138 438,38	123 103,24	146 477,78	144 025,76	155 652,74	141 222,02	128 700,66	136 930,99	133 845,88	152 165,65	138 267,54	127 613,35
študentský	8,00	855 358,13	937 634,63	1 106 676,31	1 020 360,01	1 095 749,43	1 016 963,36	651 659,96	701 283,12	893 873,53	1 316 082,45	1 251 338,52	1 067 959,93
zamestnanec	8,00	11 503,03	7 382,84	7 684,32	9 312,30	8 655,75	8 756,24	8 092,99	8 615,55	9 593,68	11 482,94	15 717,02	9 640,57
evidenčný	2,00	175 396,15	162 298,64	199 465,76	196 409,12	198 554,63	191 319,18	171 421,67	181 683,63	174 061,28	196 136,11	170 832,12	156 985,94
kočík	16,00	7 865,21	7 878,61	11 335,55	12 541,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
batožina	16,00	7 878,61	7 356,05	9 325,70	7 892,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pes	16,00	589,56	415,37	1 031,72	1 205,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCL z karety													
občiansky	12,00	3 545 805,29	3 133 585,32	3 561 100,24	3 088 655,15	2 925 998,09	2 711 155,31	2 373 420,33	2 465 642,34	2 638 449,03	2 958 205,92	2 797 608,95	2 217 184,74
občiansky - prestup	7,00	147 970,09	130 096,67	149 763,88	126 813,92	98 048,80	87 637,78	76 013,32	77 525,73	85 386,75	92 005,01	84 911,92	68 527,47
dôchodcovský	8,00	481 479,36	431 146,05	525 401,26	494 590,28	480 554,83	446 360,61	389 314,40	414 832,78	417 546,08	474 478,39	435 239,44	369 926,06
dôchodcovský - prestup	5,00	21 584,94	19 922,63	23 858,58	23 167,69	20 441,84	18 921,89	16 141,60	17 711,79	17 602,93	20 651,20	17 816,47	13 876,33
študentský	6,00	1 091 568,95	1 044 749,52	1 188 599,42	1 054 817,86	988 619,47	835 926,24	333 916,27	391 247,20	906 095,08	1 089 770,13	958 768,19	709 813,25
študentský - prestup	4,00	47 201,30	43 074,41	46 102,58	43 030,86	37 048,21	32 120,73	12 759,19	15 683,52	31 588,12	32 492,55	29 239,95	22 959,17
evidenčný	2,00	59 416,15	54 609,27	68 705,00	66 603,04	69 951,11	63 628,46	53 761,78	58 560,29	59 813,10	69 406,78	63 028,86	77 772,77
kočík	12,00	7 195,26	6 180,28	8 421,27	9 647,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
batožina	12,00	3 255,95	3 587,58	4 019,70	3 947,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pes	12,00	1 326,50	1 326,50	1 849,06	2 180,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PCL													
24-hodinový	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 741,37	6 364,52	6 280,78	5 443,34	5 903,93	7 788,16	10 635,45	9 546,78
tyždenný	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 866,98	6 364,52	6 280,78	5 443,34	5 903,93	7 788,16	10 635,45	9 546,78
mesačný občiansky	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	204 509,54	190 935,56	188 423,34	163 299,02	177 119,79	233 644,88	219 063,35	166 403,34
mesačný dôchodcovský	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 458,17	32 157,67	28 472,93	31 822,53	26 798,03	33 497,43	28 807,77	25 458,07
mesačný študentský	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102 251,01	81 650,13	39 192,02	58 285,32	129 132,65	169 329,79	169 076,56	91 950,57
mesačný evidenčný	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 103,39	3 517,22	3 684,64	3 517,12	3 182,28	4 019,68	4 187,20	1 423,57
štvrtročný občiansky	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	272 585,72	97 980,10	114 310,16	307 757,96	193 960,23	200 885,00	189 260,79	48 990,10
štvrtročný dôchodcovský	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 369,38	25 123,13	21 773,22	77 044,48	30 147,53	36 847,14	45 779,91	10 049,21
štvrtročný študentský	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41 453,09	4 396,58	5 652,83	92 327,67	158 275,56	89 815,07	53 755,30	27 635,83
štvrtročný evidenčný	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24 704,37	9 002,53	16 748,72	27 216,88	11 305,36	17 167,47	16 127,62	6 141,24
ročný občiansky	5 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51 586,11	7 034,45	3 908,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CELKOM		9 063 003,00	8 399 733,00	9 666 914,00	8 711 358,00	9 459 530,00	8 571 455,00	7 072 122,00	7 841 136,00	8 910 942,00	10 129 525,00	9 526 536,00	7 710 789,00

Celková suma za rok:
105 063 043,00

V Nitre dňa: 11.5.2009
Spracoval: Simko

Veolia Transport Nitra a.s.
Štúrova 72, 949 44 Nitra
IČO: 36545082
IČ DPH: SK2020149307

PODROBNÁ ANALÝZA TRŽIEB MHD NITRA v roku 2008

	jedn. cena	január	február	marec	april	máj	jún	júl	august	september	október	november	december
JCL z vozidiel													
občiansky	16,00	2 403 057,14	2 231 223,01	2 146 898,91	2 294 003,62	2 193 672,83	2 215 434,72	2 316 073,82	2 210 103,45	2 453 415,23	2 493 868,70	2 111 083,00	1 920 159,04
dôchodcovský	12,00	117 747,36	113 951,23	114 953,26	130 831,47	125 050,57	124 202,70	120 936,49	117 724,12	120 040,45	130 725,49	116 234,69	103 738,30
študentský	8,00	949 455,51	1 053 717,90	1 070 706,74	1 244 223,75	1 041 102,09	951 832,10	730 827,11	738 176,35	988 033,40	1 224 665,03	1 038 898,92	939 493,08
zamestnanec	8,00	10 315,70	8 844,78	8 138,23	9 114,56	9 988,12	13 154,77	14 086,13	11 799,47	13 520,89	10 598,32	9 763,30	8 632,82
evidenčný	2,00	148 297,83	156 660,87	160 384,73	174 429,11	175 039,32	169 541,04	170 000,30	159 048,70	167 109,85	181 741,96	156 342,92	143 865,57
kočík	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
batožina	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pes	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCL z karety													
občiansky	12,00	2 677 820,25	2 593 833,36	2 547 441,62	2 840 523,76	2 618 440,74	2 616 253,63	2 475 633,17	2 230 041,14	2 580 961,22	2 913 671,46	2 615 473,21	2 391 549,93
občiansky - prestup	7,00	86 434,94	78 100,00	79 403,91	86 125,82	78 487,80	78 274,23	75 475,31	66 623,30	74 469,27	85 794,22	77 093,96	70 332,71
dôchodcovský	8,00	391 007,43	388 759,30	397 180,15	442 855,71	437 383,12	428 519,07	405 947,85	389 896,21	424 386,94	479 134,09	433 863,19	410 649,66
dôchodcovský - prestup	5,00	15 013,90	16 371,20	15 833,25	19 213,47	18 241,96	17 282,49	17 190,16	16 218,64	17 627,74	19 985,25	17 483,22	15 656,61
študentský	6,00	772 121,49	740 793,81	783 789,78	929 814,89	769 741,69	705 043,75	328 350,47	335 803,02	822 535,78	1 040 601,08	940 952,76	769 216,59
študentský - prestup	4,00	26 280,63	24 247,66	25 329,99	29 508,30	25 924,14	26 736,68	13 440,60	14 378,39	27 851,11	32 970,42	29 578,95	25 216,29
evidenčný	2,00	68 428,23	50 913,70	54 030,57	61 118,60	60 315,69	59 678,19	57 829,91	57 049,48	62 774,18	73 690,46	67 907,95	78 006,86
kočík	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
batožina	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pes	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PCL													
24-hodinový	50,00	8 109,32	8 831,94	12 244,27	18 627,35	16 017,92	12 364,71	13 769,79	11 802,68	17 503,29	17 784,31	17 944,89	15 576,32
tyždenný	200,00	20 072,58	14 291,68	17 182,13	26 174,64	34 685,42	44 641,42	66 159,22	61 020,64	78 523,93	88 158,77	62 787,03	21 357,22
mesačný občiansky	600,00	373 831,63	373 350,08	383 948,27	405 826,77	403 699,81	381 539,57	322 285,32	369 485,96	406 106,42	446 092,96	417 670,19	260 140,72
mesačný dôchodcovský	400,00	26 977,65	26 656,42	26 014,07	29 225,64	31 152,70	25 050,59	25 371,82	24 087,11	25 371,72	26 335,01	25 050,69	22 160,05
mesačný študentský	300,00	148 135,62	155 120,86	162 588,02	170 536,83	163 070,05	150 260,54	60 699,47	65 239,39	159 697,58	183 061,99	164 996,73	99 238,79
mesačný evidenčný	100,00	2 408,70	2 247,99	1 284,70	1 445,13	2 729,83	2 810,09	1 846,70	1 846,80	1 605,74	1 766,35	2 007,22	2 489,06
štvrtročný občiansky	1 500,00	598 585,34	279 410,34	160 179,04	260 140,63	232 440,46	142 113,87	224 010,01	311 927,90	216 783,71	260 140,53	171 018,57	81 895,09
štvrtročný dôchodcovský	1 000,00	84 572,37	69 852,44	36 933,49	47 371,07								

Informatívna správa o nákladoch v MAD Nitra za rok 2007

Príloha k materiálu č.1111/08

Porovnanie nákladov, tržieb a dotácií vo vybraných prevádzkach MHD na Slovensku.

Mesto	Náklad na km	Tržba na km	Dotácie celkom	Dotácie na km
Bratislava	69,67 Sk	24,39 Sk	1 633 500 000	38,51 Sk
Košice	61,12 Sk	23,96 Sk	505 000 000	31,80 Sk
Žilina	74,29 Sk	29,46 Sk	138 000 000	39,79 Sk
Prešov	52,82 Sk	29,37 Sk	120 000 000	24,12 Sk
P.Bystrica	45,31 Sk	22,58 Sk	28 575 000	22,30 Sk
Nitra	43,67 Sk	29,38 Sk	58 165 000	16,26 Sk

Údaje uvedené v tabuľke boli získané z podkladov Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky.

Banská Bystrica nemáme údaje k dispozícii (totálny chaos vo vykonávaní výkonov)

vo verejnom záujme, dvaja dopravcovia + Di

Trnava a Trenčín údaje nemáme k dispozícii.

Spracoval: Ing. Miroslav Čurgali
Prevádzkový riaditeľ Veolia Transpo

